

## DAFTAR PUSTAKA

- Mufida, Y., & Karo, I. M. K. (2024). PREDIKSI JUMLAH KENDARAAN BERMOTOR DI PULAU SUMATRA MENGGUNAKAN METODE MONTE CARLO. *JATI (Jurnal Mahasiswa Teknik Informatika)*, 8(4), 5722-5728.
- Setiawan, A., Sugiarto, A., & Riyanto, S. (2021). Penggunaan Limbah Ban Bekas Sebagai Substitusi Pasir Pada Campuran Bata Beton Ringan Ditinjau Kuat Tekannya. *Jurnal Online Skripsi Manajemen Rekayasa Konstruksi (JOS-MRK)*, 2(3), 156-161.
- Serevina, M. (2024). Analisis Penggunaan Batu Pecah dari Desa Upon Batu Kecamatan Tewah Kabupaten Gunung Mas sebagai Agregat pada Campuran HRS-WC. *CRANE: Civil Engineering Research Journal*, 5(1), 41-51.
- Anonim. (2018). Spesifikasi Umum Bina Marga Divisi 6 Tahun 2018 Tentang Perkerasan Aspal. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- Mamari, R. L. (2017). STUDI PERENCANAAN PERKERASAN LENTUR JALAN RAYA DENGAN STANDAR BINA MARGA PADA RUAS JALAN SENTANI WARUMBAIN KM 41+000-KM 61+000 (20 KM). Malang: Insitut Teknologi Nasional Malang.
- Rachardi, R., & Kurniawan, R. (2018). Analisis Tebal Perkerasan Jalan Rigid Di Kecamatan Sinar Peninjauan. *Jurnal Deformasi*, 3(2), 74-83.
- Sukirman, S. (1999). Perkerasan lentur jalan raya. Penerbit: Nova, Bandung.
- Sukirman, S.(2010). Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur, Bandung Nova
- Sukirman, S. (2016). *Beton Aspal Campuran Panas*. Bandung: Institut Teknologi Nasional (Itenas).

- Prabudi, D., & KOSIM, K. (2015). Pengaruh Kinerja Penambahan Karet Ban Bekas Sebagai Substitusi Pengganti Campuran Beraspal Daur Ulang Pada Lapis Permukaan Atas. *PILAR*, 12(2).
- Siregar. (2017). Ekstaksi Nikel Laterit Sorowako Menggunakan Asam Sulfat. Universitas Islam Indonesia: Skripsi.
- Arifin, M., Bakhri, S., Juradi, M. I., Bakri, S., Nurhawaisyah, S. R., & Angga Mulia, M. I. (2023). Pengaruh Variasi Konsentrasi Asam Organik Terhadap Nilai Recovery Nikel Pada Proses Leaching Nikel Laterit. *Journal of Chemical Process Engineering*, 8(2), 81–88.
- Sarwono, D., Pramesti, F. P., & Kurniawan, H. L. (2018). Analisis Tensile Strength, Bending, Cantabro, dan Permeabilitas pada Split Mastic Asphalt (SMA) dengan Bahan Tambah High Density Polyethylene (HDPE). *Matriks Teknik Sipil*, 6(2).
- Faujia, H. (2022). *Analisis Pengaruh Penambahan Sebagian Filler Abu Batu Dengan Menggunakan Abu Batu Kapur Dan Penambahan Serbuk Ban Bekas (Crumb - Rubber) Pada Campuran Asphalt Concrete - Binder Course (Ac-Bc)*. Universitas Negeri Medan.
- Rizky, M. N. (2021). *Karakteristik Marshall Pada Pemanfaatan Modifikasi Crumb rubber Dari Limbah Ban Kendaraan Pada Campuran Hot Rolled Sheet-Wearing Course (HRS-WC)* (Doctoral dissertation, Institut Teknologi Sepuluh Nopember).
- Pratama Ilyas, M. A., Setyawan, A., & Djumari, D. (2019). Karakteristik Marshall Dan Stiffness Modulus Pada Lapis Tipis Campuran Aspal Panas Dengan Penambahan *Crumb rubber*. *Matriks Teknik Sipil*, 7(4), 408–414.
- Purnomo, W., Evaldo, B., & Suparma, L. B. (2015, December). Pemanfaatan *Crumb rubber* (Tyre Rubber) Sebagai Aditif Pada Aspal Modifikasi

Polimer. In *Prosiding Forum Studi Transportasi Antar Perguruan Tinggi* (Vol. 2, No. 2, pp. 807-816).

Fuad, I. S., Asmawi, B., & Ananda, H. (2019). PENGARUH ASAM SULFAT TERHADAP STABILITAS CAMPURAN ASPAL LASTON WEARING COURSE (AC-WC) DENGAN ALAT MARSHALL. *JURNAL DESIMINASI TEKNOLOGI*, 7(1).

Saodang, H. (2005). *Konstruksi jalan raya*. Bandung: Nova.

Direktorat Jenderal Bina Marga. (2017). *Manual Desain Perkerasan Jalan* (Revisi Juni 2017). Nomor 02/M/BM/2017. Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

Nawir, D., dan Mansur, A. Z., 2017. *Rancangan Perkerasan Jalan*, Penerbit Rinra Publishing, Makassar, ISBN: 978-602-18440-5-2.

The Asphalt Institute. (2014). *MS-2: Asphalt Mix Design Methods* (7th ed.). Lexington, KY: *The Asphalt Institute*.

Tanubrata, M., & Kusnadi, I. (2019). Perbandingan Kinerja Campuran HRS-WC Menggunakan Agregat Halus Pasir Sungai dan Abu Batu. *Jurnal Teknik Sipil*, 15(1), 23-32.

Wibowo, S. S., & Hidayat, R. (2021). Efektivitas Penambahan Anti-Stripping Agent Terhadap Durabilitas Campuran HRS-WC Berbahan Agregat Asam. *Jurnal Transportasi dan Jalan*, 18(2), 112-120.

Lo Presti, D. (2013). Recycled Tyre Rubber Modified Bitumens for Road Asphalt Mixtures: A Literature Review. *Construction and Building Materials*, 49, 863-881.

Roberts, F. L., Kandhal, P. S., Brown, E. R., Lee, D. Y., & Kennedy, T. W. (1996). *Hot Mix Asphalt Materials, Mixture Design, and Construction* (2nd ed.). Lanham, MD: NAPA Research and Education Foundation.

Meshram, P., Pandey, B. D., & Mankhand, T. R. (2014). Hydrometallurgical processing of electronic waste to recover precious metals: A review. *Waste Management*, 34(11), 2250-2265.

Richardson, J. F., Harker, J. H., & Backhurst, J. R. (2019). *Coulson and Richardson's Chemical Engineering Volume 2: Particle Technology and Separation Processes* (5th ed.). Oxford: Butterworth-Heinemann.

Free, M. L. (2013). *Hydrometallurgy: Fundamentals and Applications*. Hoboken, NJ: John Wiley & Sons.

Zhu, H., Wu, W., & Zhang, J. (2018). Flexural Strength and Flexural Modulus of Polypropylene Composite Reinforced by Glass Fiber. *Journal of Applied Polymer Science*, 135(12), 460-468. (Atau jika ingin konteks sipil umum: *ASTM International*. (2015). *Standard Test Method for Flexural Strength of Concrete. ASTM C78/C78M*.)

Hibbeler, R. C. (2018). *Mechanics of Materials* (10th ed.). London: Pearson Education.

Callister, W. D., & Rethwisch, D. G. (2018). *Materials Science and Engineering: An Introduction* (10th ed.). New York: John Wiley & Sons.

Mulyono, A. T., & Parung, H. (2019). Analisis Karakteristik Marshall dan Durabilitas Campuran Aspal Beton dengan Penambahan Limbah Plastik. *Jurnal Transportasi*, 19(2), 115-124.

Widayanti, A., & Prasetijo, J. (2018). Pengaruh Energi Pematatan Terhadap Karakteristik Volumetrik dan Kinerja Campuran Aspal Beton (AC-WC). *Jurnal Teknik Sipil*, 25(3), 210-218.

Hadiwardoyo, S. P., & Berawi, M. A. (2018). Analisis Kepekaan Stabilitas Marshall Terhadap Variasi Suhu Pematatan dan Pengujian. *Makara Journal of Technology*, 22(1), 45-52.



THE  
*Character Building*  
UNIVERSITY