

## DAFTAR PUSTAKA

- Akustia, W. (2016). *Evaluasi keterpaduan antarmoda transportasi di kota gorontalo*. 31–40.
- Andriansyah. (2015). *Manajemen Transportasi dalam Kajian dan Teori*.
- Ardiansyah, B., & Tohir, M. (2025). *Integrasi Transportasi Multimoda Berbasis Teknologi untuk Mendukung Mobilitas Berkelanjutan*.
- Banister, D. (2008). The Sustainable Mobility Paradigm. *Transport Policy*, 15(2), 73–80. <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2007.10.005>
- BPS Kab.DeliSerdang. (2025). *Kabupaten Deli Serdang dalam Angka Tahun 2025* (Vol. 17, hal. 302).
- BPS Kab.Karo. (2024). *Kabupaten Karo dalam Angka Tahun 2024: Vol. xxiii,2024* (hal. 414).
- BPS Kota Binjai. (2024). Kota Binjai dalam Angka Tahun 2024. In *Badan Pusat Statistik*.
- BPS Kota Medan. (2024). Kota Medan dalam Angka Tahun 2024. *Badan Pusat Statistik*.
- Button, K. (2010). Transport economics. In *Edward Elgar Publishing Limited*. <https://doi.org/10.4324/9780203062418-15>
- Fawwaz, F., & Rakhmatulloh, A. R. (2021). Analisis Pelayanan Integrasi Antarmoda Berdasarkan Persepsi Pengguna Di Krl Stasiun Sudirman. *Jurnal Pengembangan Kota*, 9(1), 111–123. <https://doi.org/10.14710/jpk.9.1.111-123>
- Frazila, R. B., Zukhruf, F., Nugroho, taufiq suryo, Karsaman, rudy hermawan, & Rahman, H. (2021). Pengembangan Metode Penilaian Indikator Transportasi Berkelanjutan di Indonesia. *Jurnal Teoretis dan Terapan*, 28(1), 73–81. <https://doi.org/10.5614/jts.2020.28.1.8>
- Ginting, K. A. (2022). Analisis Tingkat Kepuasan Penumpang Terhadap Pelayanan Bus Trans Metro Deli Rute Medan Tuntungan - Lapangan Merdeka Skripsi Diajukan Untuk Memenuhi Syarat Dalam Ujian Sidang Sarjana Teknik Sipil Strata Satu Universitas Medan Area. In *Teknik Sipil, Univesitas Medan Area*.
- Gunardo. (2014). *Peranan Angkutan Kota dalam Mendukung Mobilitas Perkotaan di Indonesia*.
- Haas, A. R. . (2019). *Key considerations for integrated multi-modal transport planning*.

- Kadir, A. (2006). *Transportasi: Peran dan Dampaknya dalam Pertumbuhan Ekonomi Nasional*.
- Khaerat, N., Rangan, P. R., Mahyuddin, & Sugiyanti, G. (2021). Sistem Transportasi. In *Gastronomía ecuatoriana y turismo local*. (Vol. 1, Nomor 69).
- Khisty, C. J., & Lall, B. K. (2003). *Transportation Engineering: An Introduction*.
- Kusumawati, D. (2016). *Jurnal Perhubungan Udara Perencanaan Integrasi Transportasi Antarmoda Dalam Pembangunan Bandar Udara ( Studi Kasus : Pembangunan Bandar Udara di Kertajati ) Intermodal Transportation Integration Planning in Airport Development ( Case Study : Airport Devel. 101–108.*
- Listantari, L. (2021). Integrasi Terminal Penumpang Pelabuhan Belawan dan Halte Angkutan Umum/Stasiun Belawan dalam Rangka Peningkatan Pelayanan Transportasi. *Jurnal Transportasi Multimoda*, 16(2), 126–136. <https://doi.org/10.25104/mtm.v16i2.969>
- Litman, T. (2022). Evaluating Transportation Equity: Guidance for Incorporating Distributional Impacts in Transport Planning. *ITE Journal (Institute of Transportation Engineers)*, 92(4), 44–49.
- Martilla, J. A., & James, J. C. (1977). *Importance-Per Analysis*. 41(1), 77–79.
- Miro, F. (2012). *Pengantar Sistem Transportasi*. Jakarta: Erlangga.
- Morlok, E. k. (1995). *Introduction to Transportation Engineering and Planning*. Erlangga.
- Munawar, A. (2005). *Dasar-Dasar Teknik Transportasi.pdf*.
- Nurlaela, S., Lestari, H. R., & Kuntadi, C. (2025). *The Public Preferences of Public Transportation in Indonesia The Public Preferences of Public Transportation in Indonesia*. March, 1. <https://www.researchgate.net/publication/389683055>
- OECD. (2001). *Sustainable Transport*. Paris: Organisation for Economic Co-operation and Development. Organisation for Economic Co-operation and Development.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 132 Tahun 2015 tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan. (n.d.).
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 41 Tahun 2015 tentang Tata Cara Perencanaan Jaringan dan Simpul Transportasi Perkotaan. (n.d.).
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 48 Tahun 2015 tentang Standar Pelayanan Minimum Angkutan Orang dengan Kereta Api.

(n.d.).

Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 102 tahun 2022. (2022). *Perpres Nomor 102 Tahun 2022 Komite Nasional Keselamatan Transportasi* (Nomor SK No 124634 A, hal. 1–13).

Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 62 Tahun 2011. (2011). *Rencana Tata Ruang Kawasan Perkotaan Mebidangro (Medan–Binjai–Deli Serdang–Karo)*. 66(July), 37–39.

Rahmatullah, A. R., Dewi, D. I. K., & Nurmasari, C. D. T. (2022). Integrasi Antar Transportasi Umum Di Kota Semarang. *Jurnal Pengembangan Kota*, 10(1), 36–46. <https://doi.org/10.14710/jpk.10.1.36-46>

Rita, Simbolon, E. R., Sadabuddin, & Dewanti. (2021). Peningkatan Efektifitas di Simpul Transportasi dalam Mendukung Integrasi Transportasi Antarmoda di Kota Medan. *Jurnal Transportasi Multimoda*.

Saliara, K. (2014). Public Transport Integration: The Case Study of Thessaloniki, Greece. *Transportation Research Procedia*, 4, 535–552. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2014.11.041>

Sugiyono. (2017). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.

Sugiyono, D. (2023). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*.

Suhendra, A., & Prasetyanto, D. W. I. (2016). *Kajian Tingkat Kepuasan Pengguna Trans Metro Bandung Koridor 2 Menggunakan Pendekatan Importance-Performance Analysis*. 2(2).

Tamin. (2000). *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*.

Warpani. (1990). *Merencanakan Sistem Perangkutan*.

