

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	
LEMBAR PENYATAAN KEASLIAN TA	
ABSTRAK .....	i
<i>ABSTRACT</i> .....	ii
KATA PENGANTAR .....	iii
DAFTAR ISI .....	v
DAFTAR TABEL .....	vii
DAFTAR BAHASA ASING .....	viii
<b>Bab I Pendahuluan</b> .....	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Identifikasi Masalah .....	4
1.3 Batasan Masalah.....	4
1.4 Rumusan Masalah .....	5
1.5 Tujuan Penelitian .....	5
1.6 Manfaat Penelitian.....	5
<b>Bab II Tinjauan Pustaka</b> .....	<b>6</b>
2.1 Umum.....	6
2.2 Pengertian Simpang Tidak Bersinyal .....	7
2.3 Pengertian Persimpangan .....	9
2.3.1 Jenis Simpang .....	8
2.3.2 Macam-macam simpang .....	9
2.3.3 Karakteristik Simpang .....	9
2.3.4 Pengendalian Simpang .....	10
2.3.5 Kinerja Persimpangan.....	14
2.4 Pengaturan Persimpangan .....	14
2.5 Manajemen Lalu Lintas .....	18
2.5.1 Arus Lalu Lintas .....	18
2.5.2 Karakteristik Volume .....	19
2.5.3 Karakteristik Kecepatan .....	20
2.5.4 Karakteristik Geometrik.....	21
2.6 Prosedur perhitungan Anlisa Kinerja Si mpang Tak Bersinyal.....	25

2.6.1	Data masukan.....	25
2.6.2	Prosedur perhitungan Arus Lalu Lintas Dalam SMP.....	30
2.6.3	Perhitungan Rasio Belok dan Arus Jalan Minor.....	30
2.6.4	Kapasitas .....	31
2.6.5	Dearajat kejenuhan.....	39
2.6.6	Tundaan .....	39
<b>Bab III Metodologi Penelitian .....</b>		<b>36</b>
3.1	Lokasi dan Waktu Penelitian .....	48
3.2	Sumber Data.....	48
3.3	Rancang Penelitian .....	48
3.3.1	Metode Penelitian .....	48
3.3.2	Teknik Pengumpulan Data.....	49
3.3.3	Bagan Alir Metode Penelitian .....	50
<b>Bab IV Pembahasan .....</b>		<b>39</b>
4.1	Karakteristik Ruas Jalan Selamat Ketaren.....	52
4.2	Kapasitas Ruas Jalan Selamat Ketaren.....	54
<b>Bab V Penutup.....</b>		<b>72</b>
5.1	Kesimpulan .....	72
5.2	Saran .....	73
<b>Daftar Pustaka .....</b>		<b>74</b>
Lampiran		

THE  
*Character Building*  
 UNIVERSITY