

BAB III

METODOLOGI PENELITIAN

3.1 . Lokasi dan Waktu Penelitian

Penelitian berlokasi di kawasan simpang Simpang Unimed khususnya di ruas Jalan Selamat Ketaren dan jalan William Iskandar, Pada lokasi ini terdapat persimpangan yang dimana sinyal persimpangannya tidak berfungsi sehingga sering terjadi kemacetan lalu lintas.

3.2 Sumber Data

Data hasil survey pada penelitian inidigunakan sebagai alat hipotesis pembuktian untuk mencapai tujuan penelitian. Data yang dibutuhkan pada dasarnya dibagi menjadi dua kelompok yaitu data primer dan data sekunder. Pada penelitian ini penulis akan memperoleh data secara primer dan sekunder. Data primer merupakan data yang diperoleh dari hasil pengamatan ataupun survey langsung ke lokasi penelitian dan mengamati keadaan lokasi yang menjadi strudi kasus di lapangan. Dan data sekunder diperoleh dari jurnal jurnal terkait dan buku MKJI.

3.3 Rencana Penelitian

3.3.1 Metode Penelitian

Metodologi yang digunakan dalam tugas akhir ini adalah metode studi kasus secara langsung dilapangan yang berlokasi di jalan Selamat ketaren. Pengumpulan data langsung dari survey penelitian.

3.3.2 Teknik Pengumpulan Data

Teknik pengumpulan data adalah tahap tahap yang dilakukan penelitian secara berurutan selama berlangsungnya penelitian.tahap tahap ini memberikan gambaran secara garis garis besar bagaimana langkah langkah pelaksanaan penelitian yang akan menuntun penelitian agar lebih terarah selama berlangsungnya proses penelitian. Adapun tahap tahap pelaksanaan penelitian sebagi berikut:

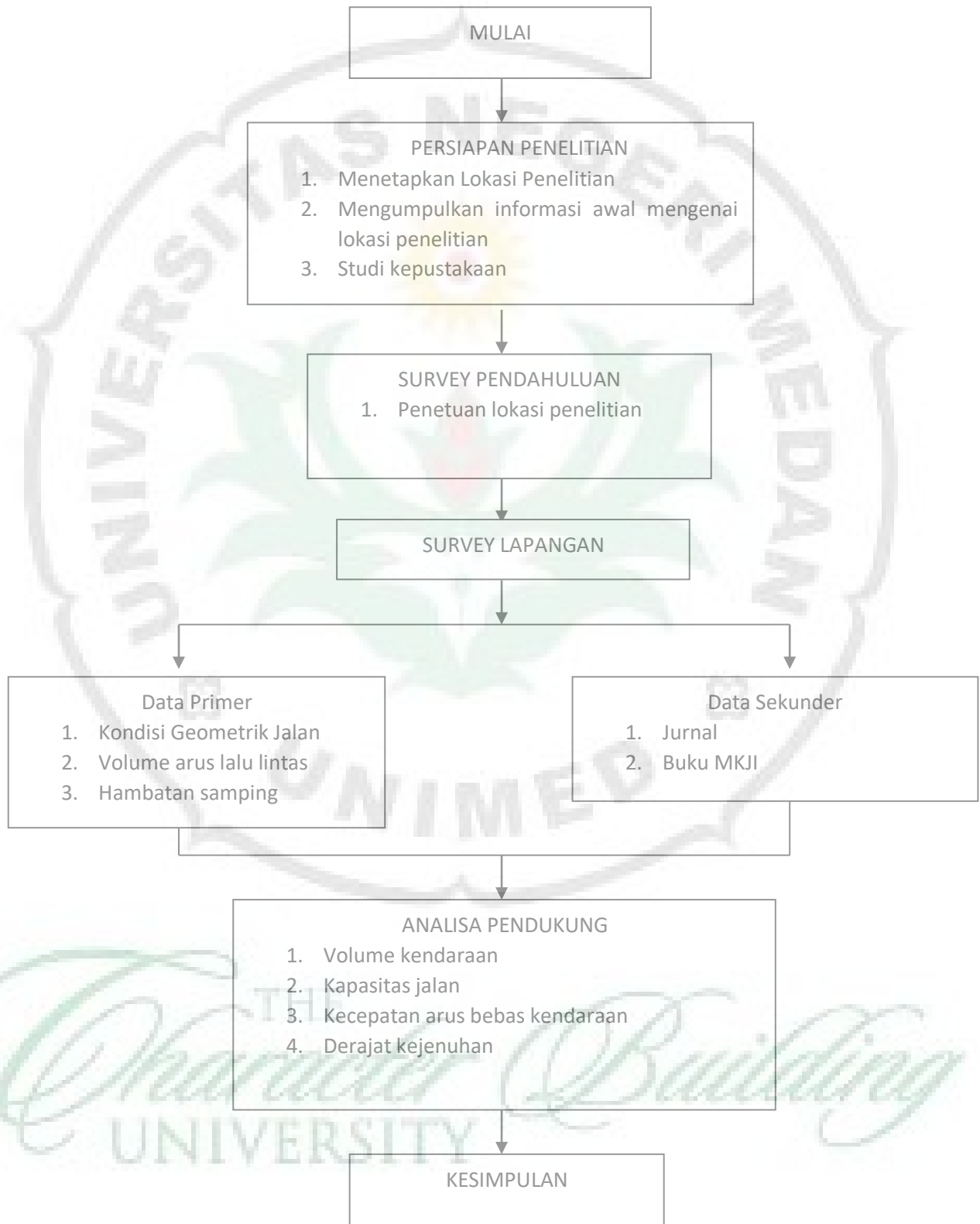
1. Penelitian Kepustakaan

Untuk memperoleh data dan informasi tertulis maupun buku referensi sebagai landasan teoritis sebagai perbandingan terhadap data-data yang diperoleh melalui observasi di lapangan. Biasanya data yang diperoleh dalam bentuk buku, jurnal , artikel dan berbagai hal yang berhubungan dengan penulisan tugas akhir.

Penelitian Lapangan

2. Adapun tahap-tahap penelitian di lapangan adalah sebagai berikut :

1. Mengumpulkan data geometris jalan yang ditentukan sebagai tempat penelitian.
2. Menghitung jumlah kendaraan yang lewat selama waktu penelitian di lokasi penelitian.
3. Menghitung volume lalu lintas (Q) pada ruas jalan Selamat Ketaren dan jalan William Iskandar.
4. Menghitung nilai kapasitas jalan dan tingkat pelayanan jalan di ruas Jalan Selamat Ketaren dan jalan William Iskandar.
5. Mengambil dokumentasi dan gambaran tentang kondisi pada ruas jalan di lokasi penelitian.



Gambar. 3.1 Bagan alir metode penelitian

Penelitian ini dimulai, kemudian langkah kedua setelah penelitian dimulai adalah mengidentifikasi masalah dengan studi kepustakaan, setelah teridentifikasi masalah kemudian dilakukan pengumpulan data. Pengumpulan data dibagi menjadi dua yaitu: Data Primer dan Data Sekunder. Dimana data primer merupakan sumber dari data penelitian yang diperoleh secara langsung dari sumbernya berupa wawancara ataupun observasi dari suatu objek. Sementara data sekunder adalah sumber data penelitian yang diperoleh melalui media perantara atau secara tidak langsung yang berupa buku, berkunjung keperpustakaan, artikel, pusat arsip. Setelah selesai mengumpulkan data maka dilakukan pengkategorian jenis kendaraan dan volume kendaraan pada jalan yang diteliti kemudian disimpulkan.

