

BAB V

PENUTUP

Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengamatan secara visual yang telah dilakukan dilapangan, diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Terdapat beberapa jenis kerusakan pada perkerasan lentur yang berada dijalan Jamin Gintingsta 17+000 s.d 18+000 tepatnya didepan Citra Garden yaitu :

Retak memanjang, retak refleks, retak kulit buaya, retak blok, kerusakan berlubang dan kerusakan pada tambalan.

2. Tingkat kerusakandijalan Jamin Ginting termaksud kategori rusak sedang. Dibeberapa segmen terdapat jenis kerusakan berlubang dengan tingkat kerusakan parah atau dikategorikan H (*high severity*) dengan kedalaman > 50.8 mm. Jenis kerusakan lainnya seperti retak refleks, retak kulit buaya, retak blok, dan M (*medium severity level*). Tingkat kerusakan di segmen pertama sudah mencapai 30%, segemen kedua mencapai 35%, segmen ketiga mencapai 40%, segemen ke empat mencapai 35%, dan segmen kelima mencapai 30%. Jadi jumlah rata rata persentase tingkat kerusakan secara keseluruhan sudah mencapai 35% sehingga sudah perlu dilakukan penanganan

3. Namun meskipun seperti itu beberapa jenis kerusakan terdapat berbeda-beda cara penanganannya tergantung bentuk dan ukurannya. Adapun bentuk penanganan yang dilakukan yaitu berupa penambalan, melapisi campuran aspal, membongkar, dipadatkan dan memelihara jalan.

Saran

Berdasarkan hasil kesimpulan yang diambil, penulis menyarankan kepada pihak dinas PU Kota Medan, agar dilakukan lebih lanjut untuk penanganan jalan yang rusak di jalan Jamin Ginting pada sta 17+000 s.d 18+000 tepat didepan komplek Citra Garden. Mengingat kondisi kerusakan di daerah tersebut sudah mencapai 35%. Jika dibiarkan terus menerus dapat menimbulkan kerusakan semakin parah sehingga membuat pengguna jalan tidak nyaman dalam berkendara.