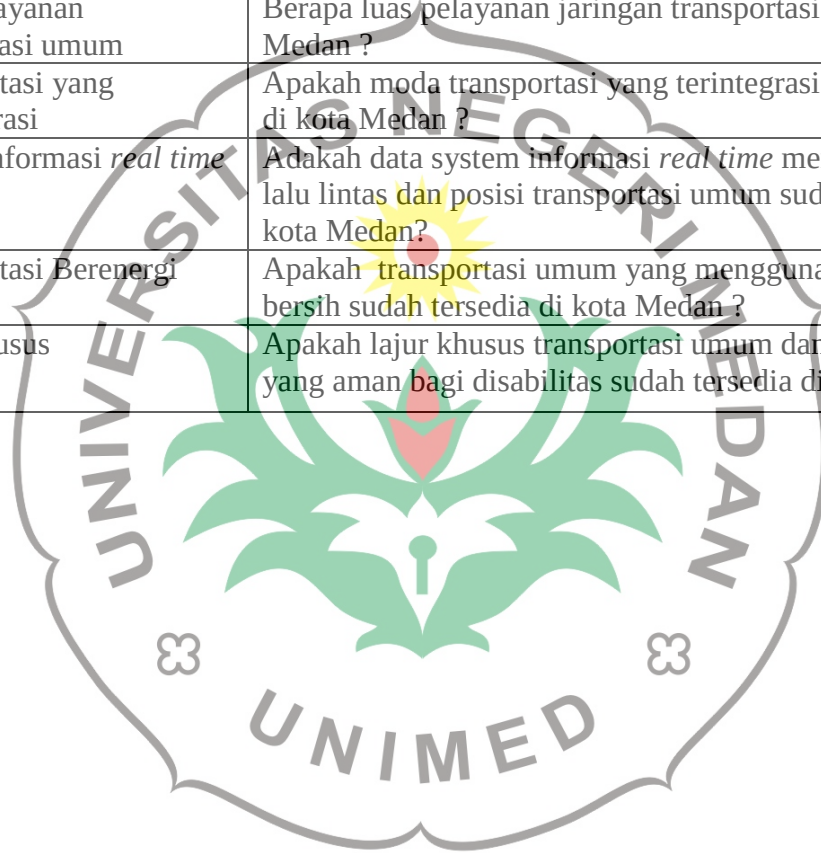


Lampiran 1

PEDOMAN WAWANCARA DENGAN KEPALA DINAS PERHUBUNGAN BIDANG MANAJEMEN REKAYASA

No	Topik Pertanyaan	Butir Pertanyaan
1	Luas pelayanan transportasi umum	Berapa luas pelayanan jaringan transportasi umum kota Medan ?
2	Transportasi yang Terintegrasi	Apakah moda transportasi yang terintegrasi sudah tersedia di kota Medan ?
3	Sistem informasi <i>real time</i>	Adakah data system informasi <i>real time</i> mengenai kondisi lalu lintas dan posisi transportasi umum sudah tersedia di kota Medan?
4	Transportasi Berenergi bersih	Apakah transportasi umum yang menggunakan energi bersih sudah tersedia di kota Medan ?
5	Lajur khusus	Apakah lajur khusus transportasi umum dan pedestrian yang aman bagi disabilitas sudah tersedia di kota Medan ?



THE *Character Building*
UNIVERSITY

Lampiran 2

ANGKET KEPUASAN PENGGUNA BUS TRANS MEBIDANG

Identitas Responden

Nama :
 Umur :
 Alamat :
 Pendidikan terakhir :
 Pekerjaan :
 Asal perjalanan :
 Tujuan perjalanan :
 Maksud Perjalanan :
 Kendaraan Pribadi yang Dimiliki :
 Rentang Waktu menggunakan bus :
 Alasan Naik Bus Trans Mebidang :

Petunjuk pengisian

- Tulislah identitas terlebih dahulu pada lembar pengisian yang telah disediakan
 - Jawablah pertanyaan dengan memilih salah satu dari 3 alternatif jawaban dengan yang sesuai dengan pengalaman menggunakan bus Trans Mebidang. Jawaban yang Anda berikan tidak dimaksudkan untuk menguji Anda dan jawaban yang Anda berikan hanyalah untuk kepentingan penyusunan skripsi.
1. Selama menggunakan BRT Trans Mebidang, apakah Anda pernah mengalami kecelakaan di dalam perjalanan ?
 - a. Tidak Pernah c. Pernah tetapi kondisi tidak parah c. Pernah dan kondisi parah
 2. Selama Anda menggunakan Trans Mebidang, apakah Anda pernah mengalami kecelakaan di tempat perhentian ?
 - a. Tidak Pernah c. Pernah tetapi kondisi tidak parah c. Pernah dan kondisi parah
 4. Selama menggunakan bus Trans Mebidang, apakah Anda pernah mengalami tindakan kejahatan di sepanjang perjalanan ?
 - a. Tidak Pernah
 - b. Pernah tetapi tidak mengalami kerugian (fisik/ psikis/ materil)
 - c. Pernah dan mengalami kerugian (fisik/ psikis/ materil)
 5. Selama menggunakan bus Trans Mebidang, apakah Anda pernah mengalami tindakan kejahatan di tempat perhentian ?
 - a. Tidak Pernah
 - b. Pernah tetapi tidak mengalami kerugian (fisik/ psikis/ materil)
 - c. Pernah dan mengalami kerugian (fisik/ psikis/ materil)
 6. Bagaimana kondisi interior bus Trans Mebidang?

- a. Sangat Menarik b. Cukup Menarik c. Kurang Menarik
7. Bagaimana kondisi eksterior Bus Trans Mebidang ?
- a. Sangat Menarik b. Cukup Menarik c. Kurang Menarik
8. Apakah bus Trans Mebidang memiliki kondisi ruangan yang bersih ?
- a. Selalu b. Sering c. Kadang-kadang
9. Apakah suara dan getaran bus mengganggu kenyamanan penumpang di dalam bus ?
- a. Tidak Mengganggu b. Cukup Mengganggu c. Sangat Mengganggu
10. Apakah jumlah penumpang yang naik sesuai dengan kapasitas kendaraan ?
- a. Selalu b. Sering c. Kadang-kadang
11. Apakah fasilitas kursi bagi ibu hamil dan disabilitas tersedia di dalam bus ?
- a. Tersedia dan semuanya berfungsi dengan baik
- b. Tersedia tetapi tidak semuanya berfungsi dengan baik
- c. Tidak tersedia
12. Apakah fasilitas AC tersedia di dalam bus ?
- a. Tersedia dan semuanya berfungsi dengan baik
- b. Tersedia tetapi tidak semuanya berfungsi dengan baik
- c. Tidak tersedia
13. Apakah fasilitas hand-grip (pegangan tangan) tersedia di dalam bus?
- a. Tersedia dan jumlahnya lebih banyak dari jumlah penumpang
- b. Tersedia dan jumlahnya sesuai dengan jumlah penumpang
- c. Tidak tersedia
14. Selama Anda menggunakan BRT Mebidang, apakah pengemudi mematuhi aturan berkendara ?
- a. Selalu b. Sering c. Kadang-kadang
15. Bagaimana kinerja pengemudi dalam membawa kendaraan BRT Trans Mebidang ?
- a. Sangat terampil b. Cukup terampil c. Tidak Terampil
16. Selama Anda menggunakan BRT Trans Mebidang, apakah pengemudi dan kondektur ramah kepada Anda selaku penumpang ?
- a. Selalu b. Sering c. Kadang-kadang
17. Apakah rute yang dilalui Bus Trans Mebidang sudah sesuai dengan kebutuhan perjalanan penumpang?
- a. Sangat sesuai b. Cukup Sesuai c. Tidak sesuai
18. Apakah jumlah bus yang tersedia sesuai dengan jumlah penumpang ?
- a. Selalu b. Sering c. Kadang-kadang
19. Selama Anda menggunakan BRT Trans Mebidang, apakah Anda mudah untuk beralih dengan transportasi lain ?
- a. Selalu b. Sering c. Kadang-kadang
20. Apakah terdapat informasi mengenai rute dan jadwal keberangkatan BRT Trans Mebidang?
- a. Selalu b. Sering c. Kadang-kadang

21. Apakah durasi menunggu di halte untuk mendapatkan bus Trans Mebidang sesuai dengan jadwal keberangkatan bus ?
 - a. Selalu b. Sering c. Kadang-kadang
22. Selama Anda menggunakan BRT Trans Mebidang, apakah durasi perjalanan sesuai dengan estimasi waktu perjalanan ?
 - a. Selalu b. Sering c. Kadang-kadang
23. Selama menggunakan bus Trans Mebidang, apakah jam keberangkatan sesuai dengan jadwal yang sudah ditetapkan ?
 - a. Selalu b. Sering c. Kadang-kadang
24. Selama menggunakan bus Trans Mebidang, apakah Anda bisa sampai di lokasi tujuan tanpa beralih kendaraan ?
 - a. Selalu b. Sering c. Kadang-kadang
24. Bagaimanakah tarif perjalanan jika dibandingkan dengan jarak dan durasi perjalanan ?
 - a. Hemat jika dibandingkan dengan jarak dan durasi perjalanan
 - b. Sesuai dengan jarak dan waktu perjalanan
 - c. Mahal jika dibandingkan dengan jarak dan durasi perjalanan
25. Apakah keberadaan bus Trans Mebidang berpengaruh untuk mengurangi kemacetan lalu lintas kota Medan ?
 - a. Sangat berpengaruh b. Cukup Berpengaruh c. Tidak Berpengaruh

Lampiran 3

ANGKET KEPUASAN PENGGUNA TRANSPORTASI ONLINE GO- CAR

Identitas Responden

Nama :
 Umur :
 Alamat :
 Pendidikan terakhir :
 Pekerjaan :
 Asal perjalanan :
 Tujuan perjalanan :
 Maksud Perjalanan :
 Kendaraan Pribadi yang Dimiliki :
 Rentang Waktu menggunakan bus :
 Alasan Naik Go – Car :

Petunjuk pengisian

- Tulislah identitas terlebih dahulu pada lembar pengisian yang telah disediakan
 - Jawablah pertanyaan dengan memilih salah satu dari 3 alternatif jawaban dengan yang sesuai dengan pengalaman menggunakan bus Trans Mebidang. Jawaban yang Anda berikan tidak dimaksudkan untuk menguji Anda dan jawaban yang Anda berikan hanyalah untuk kepentingan penyusunan skripsi.
1. Selama menggunakan Go – Car , apakah Anda pernah mengalami kecelakaan di dalam perjalanan ?
 a. Tidak Pernah c. Pernah tetapi kondisi tidak parah c. Pernah dan kondisi parah
 2. Selama Anda menggunakan Go – Car , apakah Anda pernah mengalami kecelakaan di tempat perhentian ?
 a. Tidak Pernah c. Pernah tetapi kondisi tidak parah c. Pernah dan kondisi parah
 3. Selama menggunakan Go – Car , apakah Anda pernah mengalami tindakan kejahatan di sepanjang perjalanan ?
 a. Tidak Pernah
 b. Pernah tetapi tidak mengalami kerugian (fisik/ psikis/ materil)
 c. Pernah dan mengalami kerugian (fisik/ psikis/ materil)

4. Selama menggunakan bus Trans Mebidang , apakah Anda pernah mengalami tindakan kejahatan di tempat perhentian ?
 - a. Tidak Pernah
 - b. Pernah tetapi tidak mengalami kerugian (fisik/ psikis/ materil)
 - c. Pernah dan mengalami kerugian (fisik/ psikis/ materil)
5. Apakah kondisi interior kendaraan yang Anda peroleh menarik ?
 - a. Selalu
 - b. Sering
 - c. Kadang-kadang
6. Apakah kondisi eksterior kendaraan yang Anda peroleh menarik ?
 - a. Selalu
 - b. Sering
 - c. Kadang-kadang
7. Apakah kendaraan yang Anda peroleh memiliki kondisi yang bersih ?
 - a. Selalu
 - b. Sering
 - c. Kadang-kadang
8. Apakah suara dan getaran kendaraan yang Anda peroleh nyaman bagi penumpang?
 - a. Selalu
 - b. Sering
 - c. Kadang-kadang
9. Apakah kapasitas kendaraan yang diperoleh sesuai dengan jumlah penumpang?
 - a. Selalu
 - b. Sering
 - c. Kadang-kadang
10. Apakah fasilitas kursi bagi ibu hamil dan disabilitas tersedia di dalam kendaraan ?
 - d. Tersedia dan semuanya berfungsi dengan baik
 - e. Tersedia tetapi tidak semuanya berfungsi dengan baik
 - f. Tidak tersedia
11. Apakah fasilitas AC tersedia di dalam kendaraan yang Anda peroleh ?
 - a. Selalu
 - b. Sering
 - c. Kadang-kadang
12. Apakah fasilitas *seat belt* pada kendaraan yang Anda peroleh ?
 - a. Selalu
 - b. Sering
 - c. Kadang-kadang
13. Selama Anda menggunakan Go - Car, apakah pengemudi mematuhi aturan berkendara ?
 - a. Selalu
 - b. Sering
 - c. Kadang-kadang
14. Selama Anda menggunakan Go - Car, apakah pengemudi yang Anda peroleh terampil dalam bekerja ?
 - a. Selalu
 - b. Sering
 - c. Kadang-kadang
15. Selama Anda menggunakan Go - Car, apakah pengemudi ramah kepada Anda selaku penumpang ?
 - a. Selalu
 - b. Sering
 - c. Kadang-kadang

16. Apakah rute yang dilalui Bus Trans Mebidang sudah sesuai dengan kebutuhan perjalanan penumpang?
- b. Sangat sesuai b. Cukup Sesuai c. Tidak sesuai
17. Apakah jumlah transportasi Go – Car yang tersedia sesuai dengan jumlah penumpang ?
- a. Sangat sesuai b. Cukup Sesuai c. Tidak sesuai
18. Selama Anda menggunakan Go – Car, apakah Anda mudah untuk beralih dengan transportasi lain ?
- a. Selalu b. Sering c. Kadang-kadang
19. Apakah terdapat informasi mengenai rute dan jadwal transportasi Go- Car ?
- a. Selalu b. Sering c. Kadang-kadang
20. Apakah durasi menunggu kendaraan sesuai dengan estimasi pada aplikasi ?
- a. Selalu b. Sering c. Kadang-kadang
21. Apakah durasi perjalanan sesuai dengan estimasi durasi perjalanan pada aplikasi?
- a. Selalu b. Sering c. Kadang-kadang
22. Apakah jam keberangkatan sesuai dengan jadwal yang sudah ditetapkan pengemudi pada aplikasi?
- a. Selalu b. Sering c. Kadang-kadang
23. Apakah Anda bisa sampai di lokasi tujuan tanpa beralih kendaraan?
- a. Selalu b. Sering c. Kadang-kadang
24. Bagaimanakah tarif perjalanan menggunakan Go Car jika dibandingkan dengan jarak dan durasi perjalanan ?
- a. Hemat b. Sesuai c. Terlalu Tinggi
25. Apakah keberadaan transportasi online Go Car berpengaruh untuk mengurangi kemacetan lalu lintas kota Medan ?
- a. Sangat Berpengaruh b. Cukup Berpengaruh c. Tidak berpengaruh

JUMLAH RESPONDEN BRT TRANS MEBIDANG

No	Peneliti	Hari	Lokasi Penelitian				Pukul				Jumlah Per Hari	Total
			M-B	B-M	M-P	P-M	06.30-09.30	09.31-12.30	13.00-16.00	16.01-18.00		
1	Novita & Desy Yola & Mutia	Sabtu		P			3	6	3	8	20	57
2	Kristina & Amry Abed & Asima	Minggu					2	6	4	1	13	
3	Kristina & Amry Abed & Asima	Senin					5	5	2	2	14	
4	Novita & Desy Yola & Mutia	Selasa					5	3	1	2	11	
5	Novita & Desy Yola & Mutia	Sabtu	P				1	4	1	3	9	51
6	Kristina & Amry Abed & Asima	Minggu					1	5	1	5	12	
7	Kristina & Amry Abed & Asima	Senin					2	1	6	7	16	
8	Novita & Desy Yola & Mutia	Selasa					2	3	2	7	14	
9	Kristina & Amry Abed & Asima	Sabtu			P		3	2	2	5	12	38
10	Novita & Desy Yola & Mutia	Minggu					1	1	1	1	4	
11	Novita & Desy Yola & Mutia	Senin					7	1	3	3	14	
12	Kristina & Amry Abed & Asima	Selasa					4	1	2	1	8	
13	Kristina & Amry Abed & Asima	Sabtu				P	1	5	3	4	13	45
14	Novita & Desy Yola & Mutia	Minggu					-	3	2	2	7	
15	Novita & Desy Yola & Mutia	Senin					1	1	3	5	10	
16	Kristina & Amry Abed & Asima	Selasa					4	1	3	7	15	
							Total					191

Lampiran 5

DATA PENGGUNA TRANS MEBIDANG

ROUTE MEDAN – BINJAI

No	Nama	Umur (Thn)	Waktu Perjalanan		Pekerjaan	Asal Perjalanan	Tujuan Perjalanan	Maksud Perjalanan	Jangka Pakai	Transpot yang Dimiliki	Alasan Naik Mebidang
			Hari	Pukul							
1	Mayer Sitompul	23	Senin	17.37	Karyawan Swasta	Carefour	Stasiun KA Binjai	Pulang Kerja	4 Tahun	-	Hemat, aman
2	Indah Afriani	22	Senin	17.30	Mahasiswa	Stasiun KA Medan	Tugu Binjai	Pulang Kuliah	4 Tahun	-	Hemat
3	Ardi Waruwu	32	Sabtu	16.08	PNS	Pusat Pasar	Kampung Lalang	Pulang Rekreasi	5 Tahun	Roda Dua	Aman nyaman
4	Sugi Mario	36	Selasa	17.47	Teknisi	Mardi Lestari	Tugu Binjai	Pulang kerja	4 Tahun	Roda Dua	Tidak Lelah
5	Azwin Waruwu	25	Sabtu	17.40	Waiter	Podomoro	Kampung Lalang	Pulang kerja	2 tahun	Roda Dua	Aman, tepat waktu
6	Adelia Putri	21	Selasa	12.05	Mahasiswa	Stasiun KA Medan	BSM	Rekreasi	3 Tahun	-	Hemat, aman
7	Milenia	22	Selasa	11.20	Mahasiswa	Stasiun KA Medan	Tugu Binjai	Pulang Kuliah	4 Tahun	-	Hemat, aman
8	M. Hamdan	28	Minggu	16.32	Guru (PNS)	Carefour	Binjai	Pulang Rekreasi	4 Tahun	Roda dua dan empat	Aman, Nyaman
9	Desy Andini	22	Senin	15.22	Mahasiswa	Carefour	Binjai	Pulang Kuliah	4 Tahun	-	Hemat, Aman
10	Nesyta	28	Minggu	17.25	Karyawan swasta	Podomoro	Binjai	Pulang Kerja	3 tahun	Roda Dua	Aman , Nyaman
11	Fitria	27	Minggu	11.20	Karyawan swasta	Carefour	BSM	Rekreasi	2 Tahun	Roda Dua	Aman
12	Mery Sinaga	30	Minggu	11.20	PNS	Stasiun KA Medan	BSM	Rekreasi	2 Tahun	Roda Dua	Aman, Nyaman
13	Frenky Siahaan	42	Sabtu	09.40	PNS	Merdeka Walk	Simpang Lawas	Rekreasi	4 Tahun	Roda Dua dan Empat	Aman, Nyaman
14	Meichen	18	Sabtu	10.14	Pelajar	Sei Sikambing	Manhattan	Rekreasi	3 Tahun	Roda Empat	Aman , Nyaman
15	Chelsea Kayren	18	Sabtu	14.23	Pelajar	Carefour	Manhattan	Rekreasi	3 Tahun	Roda Dua	Aman , Nyaman
16	Hizkia Gultom	24	Senin	16.00	Karyawan swasta	Uni Plaza	Iskandar Muda	Pulang Kerja	3 Tahun	Roda Dua	Menghindar i Macet
17	Maharani	35	Senin	15.45	Wiraswasta	Pusat Pasar	Kampung Lalang	Pulang Kerja	4 Tahun	Roda Dua dan Empat	Nyaman
18	Indah Saputri	22	Selasa	16.20	-	Carefour	Binjai	Pulang Rekreasi	2 Tahun	Roda Dua	Hemat
19	Novelia Sari	21	Selasa	14.53	Mahasiswa	Carefour	Kampung	Pulang	1 Tahun	-	Hemat

9							Lalang	belanja			
20	Marudut Sinaga	48	Senin	14.18	Wiraswasta	Pusat pasar	Binjai KM 17	Pulang Belanja	2 Tahun	Roda Empat	Aman, Nyaman
21	Fitriani	54	Senin	16.20	PNS	Podomoro	Tugu Binjai	Pulang Kerja	3 Tahun	Roda Dua dan Empat	Nyaman
22	Renita	28	Selasa	16.23	Wiraswasta	Pusat Pasar	Tanah Tinggi	Pulang Belanja	4 Tahun	Roda Dua dan Empat	Nyaman
23	Kusman	46	Selasa	06.35	TNI	Merdeka Walk	Arhanud Binjai	Bekerja	4 Tahun	Roda Dua dan Empat	Tepat waktu
24	Helvida	53	Senin	15.35	PNS	Podomoro	Stasiun KA Binjai	Pulang Belanja	3 Tahun	Roda Dua	Menghindar i Macet
25	Nila Mulyati	55	Selasa	17.20	PNS	Podomoro	Tanah Tinggi	Pulang Belanja	3 Tahun	Roda Dua	Menghindar i Macet
26	Siti Kodijah	62	Sabtu	09.10	Pensiunan PNS	Gatot Subroto	Tugu Binjai	Rekreasi	2 Tahun	Roda Dua dan Empat	Hemat, Tidak Lelah aman
27	Erlina Dewi	24	Minggu	11.28	Guru swasta	Panca Budi	BSM	Rekreasi	2 Tahun	Roda Dua	Hemat
28	Hartono	46	Selasa	06.50	Wiraswasta	Merdeka walk	Rambung	Bekerja	2 Tahy	Roda Dua dan Empat	Aman, Menghindar i Macet
29	Siska Meida	28	Senin	11.50	IRT	Merdeka Walk	Simpang Lawas	Rekreasi	3 Tahun	-	Hemat
30	Agustino	36	Senin	17.48	Karyawan	Podomoro	Binjai	Pulang kerja	4 Tahun	Roda Dua	Nyaman
31	Juli Calista	19	Senin	10.40	Pelajar	Pusat pasar	BSM	Rekreasi	2 Tahun	-	Nyaman
32	Reinhard	27	Selasa	17.10	Karyawan swasta	Carefour	Kampung Lalang	Pulang Kerja	3 Tahun	Roda Dua	Hemat, Tepat Waktu
33	Sarina Kiki	24	Selasa	16.20	Guru Les	Panca budi	Diski	Pulang kerja	2 Tahun	-	Hemat
34	Deniaty	52	Senin	17.35	Wiraswasta	Petisah	Kampung Lalang	Pulang kerja	3 Tahun	Roda Dua	Aman
35	Githa Pinem	20	Sabtu	11.50	Mahasiswa	Stasiun KA Medan	KM 19 Binjai	Rekreasi	2 Tahun	-	Hemat , Aman
36	Iin Surbakti	22	Minggu	14.20	Guru Honorer	Mardi Lestari	Diski	Rekreasi	1 Tahun	-	Hemat , Menghindar i Macet
37	Melda Lubis	29	Minggu	17.25	IRT	Podomoro	Binjai	Pulang Rekreasi	3 Tahun	-	Hema, Menghindar i Macet t
38	Joko Lewis	38	Selasa	12.00	Guru swasta	Stasiun KA Medan	Stasiun KA Binjai	Rekreasi	3 Tahun	Roda Dua	Aman, Nyaman

39	Meida Sirait	27	Selasa	14.38	-	Merdeka Walk	Simpang Lawas	Rekreasi	2 Tahun	Roda Dua	Nyaman
40	Christina	19	Senin	17.17	Mahasiswa	Carefour	Panca Budi	Pulang rekreasi	4 Tahun	-	Tepat Waktu
41	Jony Waruwu	18	Minggu	09.40	Pelajar	Sei Sikambing	BSM	Rekreasi	3 Tahun	-	Hemat, Tepat Waktu
42	Trivena Yan	20	Minggu	10.37	-	Merdeka Walk	Tugu Binjai	Rekreasi	4 Tahun	-	Nyaman
43	Yenni Chen	39	Sabtu	16.40	Wiraswasta	Pusat Pasar	Diski	Pulang belanja	4 Tahun	Roda Dua dan Empat	Aman , Menghindar i Macet
44	Alfredi Hulu	22	Senin	14.10	Guru Les	Merdeka walk	Panca Budi	Bekerja	2 Tahun	Roda Dua	Hemat, Aman
45	Melinda	24	Selasa	18.00	Wiraswasta	Merdeka Walk	Simpang Lawas	Pulang Kerja	2 Tahun	Roda Dua	Aman, Nyaman
46	Zulismin	62	Sabtu	17.15	Wiraswasta	Kampung Lalang	Diski	Pulang belanja	2 Tahun	Roda Empat	Tidak Lelah
47	Jhony Gea	46	Senin	06.35	PNS	Pusat Pasar	Panca Budi	Bekerja	4 Tahun	Roda Dua dan Empat	Aman
48	Manista	22	Sabtu	11.48	-	Gatot Subroto	Tugu Binjai	Rekreasi	1 Tahun	-	Nyaman
49	Donny Marco	28	Minggu	18.00	Karyawan swasta	Podomoro	Tugu Binjai	Pulang Kerja	4 Tahun	Roda Dua	Tepat waktu
50	Ria Saragih	24	Selasa	17.00	Wiraswasta	Carefour	Kampung Lalang	Pulang Kerja	3 Tahun	-	Nyaman
51	Cantika	38	Minggu	16.28	Wiraswasta	Pusat Pasar	Binjai	Pulang belanja	4 Tahun	Roda Dua	Aman, Nyaman

THE
Character Building
UNIVERSITY

Lampiran 6

PENGGUNA TRANSPORTASI UMUM BUS TRANS MEBIDANG
RUTE LUBUK BINJAI – MEDAN

No	Nama	Umur (Thn)	Waktu Perjalanan		Pekerjaan	Asal Perjalanan	Tujuan Perjalanan	Maksud Perjalanan	Jangka Pakai	Transport yang Dimiliki	Alasan Naik Mebidang
			Hari	Pukul							
1	Tami	40	Sabtu	16.07	PNS	Binjai	Gatot Subroto	Pulang Kerja	5 Tahun	Roda Dua dan Empat	Aman, Tidak Lelah
2	Rolasta	25	Sabtu	16.07	Wiraswasta	Binjai	Carefour	Bekerja	5 Tahun	Roda Dua	Tepat Waktu
3	Vila Delvia	22	Sabtu	16.07	Mahasiswa	Binjai	Carefour	Kuliah	4 Tahun	-	Tepat Waktu
4	Taufik Hidayat	32	Sabtu	16.07	Guru Honorer	Binjai	Carefour	Pulang Kerja	5 Tahun	Roda Dua	Hemat , Tepat Waktu
5	Ary Estia	27	Sabtu	16.12	PNS	Stasiun KA Binjai	Pusat Pasar	Pulang Kerja	5 Tahun	Roda Dua	Tepat Waktu
6	Imanuel Silaban	20	Senin	11.35	Mahasiswa	Kampung Lalang	Gajah Mada	Kuliah	3 Tahun	-	Hemat, Menghindari Macet
7	Veronika Sitorus	21	Senin	06.35	Mahasiswa	Stasiun KA Binjai	Gajah Mada	Kuliah	4 Tahun	-	Hemat Tepat Waktu
8	Chairunisa	20	Senin	06.48	Mahasiswa	Kampung Lalang	Carefour	Kuliah	3 Tahun	Roda Dua	Hemat Tepat Waktu
9	Yuendi	24	Selasa	07.05	Teknisi	Binjai	Ringroad	Bekerja	1 tahun	Roda Dua	Hemat , Menghindari Macet
10	Annisah	25	Sabtu	08.00	Karyawati	Kampung Lalang	Ringroad	Bekerja	3 Tahun	Roda Dua	Hemat
11	Hamdi	24	Minggu	10.15	Karyawan	Sei Sikambing	Carefour	Bekerja	1 Tahun	Roda Dua	Mencoba
12	Sutrisno	47	Minggu	11.35	TNI	Km 19,5 Binjai	Ringroad	Rekreasi	3 Tahun	Roda Dua dan Empat	Tidak Lelah

1 3	Setya Ningsih	45	Minggu	11.35	PNS	Km 19,5 Binjai	Ringroad	Rekreasi	3 Tahun	Roda Dua dan Empat	Menghindari Macet
1 4	Amran	27	Sabtu	10.30	Wiraswasta	Stasiun KA Binjai	Merdeka Walk	Rekreasi	5 Tahun	Roda Dua	Aman
1 5	Sri Rahayu	26	Minggu	11.35	IRT	Stasiun KA Binjai	Merdeka Walk	Rekreasi	3 Tahun	-	Aman
1 6	Hasiholan	48	Sabtu	11.20	Polri	Binjai	Carefour	Rekreasi	4 Tahun	Roda Dua dan Empat	Tidak Lelah
1 7	Ridho Lubis	26	Selasa	16.40	Karyawan Swasta	Binjai	Gajah Mada	Pulang Kerja	2 Tahun	Roda Dua	Hemat, Tepat Waktu
1 8	Keisya	22	Selasa	16.55	Guru Privat	Binjai KM 17	Binjai KM 12	Pulang Kerja	1 Tahun	-	Hemat
1 9	Sunardi	63	Senin	15.25	Pensiunan PNS	BSM	Gajah Mada	Pulang Rekreasi	3 Tahun	Roda Empat	Aman Tidak Lelah ,
2 0	Heni Julia	25	Selasa	09.00	Karyawan Swasta	Stasiun KA Binjai	Uni Plaza	Bekerja	2 Tahun	Roda Dua dan Empat	Menghindari Macet
2 1	Puji Astuti	28	Sabtu	15.30	Guru Honorer	Stasiun KA Binjai	Stasiun KA Medan	Pulang Rekreasi	2 Tahun	Roda Dua	Menghindari Macet
2 2	Harianto	48	Sabtu	11.10	Wiraswasta	Kampung Lalang	Pusat Pasar	Belanja	4 Tahun	Roda Dua dan Empat	Aman , Nyaman
2 3	Leonardo	37	Minggu	10.13	TNI	Arhanud Km 19,5	Grand Aston	Rekreasi	3 Tahun	Roda Dua dan Empat	Nyaman Tidak Lelah
2 4	Ristani Harahap	35	Minggu	10.13	IRT	Arhanud Km 19,5	Grand Aston	Rekreasi	2 Tahun	Roda Dua	Aman Hemat
2 5	Marzuki	53	Selasa	11.47	Petani	Binjai Km 21	Kampung Lalang	Rekreasi	4 Tahun	Roda Dua	Hemat, Aman Tidak Lelah
2 6	Nella Sinaga	26	Senin	09.30	IRT	Stasiun KA Binjai	Cambridge	Rekreasi	2 Tahun	-	Aman ,Hemat
2 7	Donny Zebua	30	Sabtu	06.35	PNS	Stasiun KA Binjai	Kantor walikota Medan	Bekerja	4 Tahun	Roda Dua	Aman, Menghindari Macet

28	Dina Sibarani	23	Senin	10.50	-	Tugu Binjai	Merdeka Walk	Rekreasi	3 Tahun	-	Hemat
29	Sahrial Tambunan	24	Senin	06.30	Karyawan swasta	Tanah Tinggi	Grand Aston	Bekerja	2 Tahun	Roda Dua	Hemat, tepat waktu
30	Amry Sinaga	21	Selasa	06.30	Pelajar	Tugu Binjai	Gajah Mada	Pulang Rekreasi	2 Tahun	Roda Dua	Aman Hemat
31	Marni Delia	58	Sabtu	14.23	Wiraswasta	Kampung Lalang	Pusat Pasar	Belanja	4 Tahun	Roda Dua	Aman tidak Lelah
32	Lira Vania	22	Minggu	17.32	-	Diski	Gatot Subroto	Pulang Rekreasi	1 Tahun	-	Hemat
33	Denis Sugito	19	Sabtu	14.22	Mahasiswa	Sei Sikambing	Carefour	Belanja	3 Tahun	Roda Dua	Hemat
34	Tanti Julia	22	Sabtu	15.10	Wiraswasta (penjahit)	Kampung Lalang	Pusat Pasar	Belanja	3 Tahun	-	Aman dan nyaman
35	Ribka Sinaga	17	Senin	14.40	Pelajar	Tugu Binjai	Palladium	Rekreasi	1 Tahun	-	Mencoba
36	Martina Sianturi	40	Sabtu	08.40	Petani	Km. 20 Binjai	Carefour	Rekreasi	1 Tahun	-	Mencoba
37	Nur Anisa	43	Sabtu	11.25	Peternak	Binjai	Pusat pasar	Belanja	3 Tahun	Roda Dua dan Empat	Hemat dan aman
38	Annisah	37	Senin	06.33	Karyawan Swasta	Kampung Lalang	Cambridge	Bekerja	2 Tahun	Roda Dua dan Empat	Menghinda ri Macet
39	Clara Gultom	18	Sabtu	16.24	Pelajar	Lapangan Binjai	Gatot Subroto	Pulang rekreasi	1 Tahun	-	Aman dan hemat
40	Sri Ramadani	18	Sabtu	16.24	Pelajar	Lapangan Binjai	Pasar Sei Sikambing	Pulang Rekreasi	1 Tahun	-	Aman hemat
41	Marintan Silalahi	48	Selasa	16.48	PNS	Marindal	Mardisan	Bekerja	4 tahun	-	Aman nyaman
42	Chairunnisa	29	Sabtu	15.22	Ibu rumah tangga	Lubuk Pakam	Pusat Pasar	Berbelanja	2 Tahun	-	Aman dan hemat
43	Marihot Sianturi	49	Senin	17.38	Freelancer	Medan Star	Marindal	Pulang Kerja	3 Tahun	Roda Dua dan Empat	Hemat
44	Stefany Tan	16	Senin	16.12	Pelajar	Hotel Grand Antares	Pusat Pasar	Rekreasi	2 Tahun	Roda Dua	Aman nyaman
4	Nur Fitriani	53	Selasa	16.33	PNS	Batas Kota	Marindal	Pulang	4 Tahun	Roda	Aman,

5								Kerja		Dua dan Empat	hemat, tepat waktu
46	Ayu Sartika	42	Senin	06.52	Perawat	Kampung Lalang	RSU Murni Teguh	Bekerja	3 Tahun	Roda Dua dan Empat	Aman, hemat, tepat waktu
47	Dewi Sipayung	48	Selasa	10.27	Wiraswasta (penjahit/pedagang)	Kampung Lalang	Pusat Pasar	Bekerja	4 Tahun	Roda Dua	Aman dan nyaman
48	Hartini Sitorus	27	Minggu	08.32	Karyawan Swasta	Binjai	Grand Aston	Bekerja	2 Tahun	Roda Empat	Hemat tepat waktu
49	Dermawaty	39	Senin	06.42	PNS	Binjai	Gajah Mada	Bekerja	4 Tahun	Roda Dua	Aman tepat waktu
50	Hardiman	42	Senin	16.38	Teknisi	Binjai	Merdeka Walk	Pulang kerja	4 tahun	Roda Dua dan Empat	Hemat, nyaman aman
51	Kusnadi	59	Minggu	09.20	Wiraswasta	Binjai	Merdeka Walk	Rekreasi	4 Tahun	Roda Dua dan Empat	Nyaman
52	Mulyati	47	Minggu	12.23	IRT	Binjai	Palladium	Rekreasi	3 Tahun		Aman nyaman
53	Surya Ningsih	33	Minggu	15.48	Wiraswasta	Diski	Pusat Pasar	Belanja	4 Tahun	Roda Dua	Aman tidak Lelah
54	Hans Lionel	29	Sabtu	12.17	Teknisi	Diski	Palladium	Bekerja	3 Tahun	Roda Dua dan Empat	Tidak Lelah
55	Jeremy	31	Minggu	12.26	TNI	Arhanud Binjai	Gajah Mada	Rekreasi	2 Tahun	Roda Dua	Tidak Lelah
56	Merly Sitompul	56	Selasa	15.50	IRT	Tugu Binjai	Medan Plaza	Pulang Rekreasi	3 Tahun	Roda Dua	Tidak Lelah
57	Sabar Siregar	48	Senin	17.52	Karyawan Swasta	Stasiun KA Binjai	Stasiun KA Medan	Pulang Kerja	2 Tahun	Roda Dua	Hemat

Lampiran 7

PENGGUNA TRANSPORTASI UMUM BUS TRANS MEBIDANG
RUTE MEDAN – LUBUK PAKAM

No	Nama	Umur (Tahun)	Waktu Perjalanan		Pekerjaan	Asal Perjalanan	Tujuan Perjalanan	Maksud Perjalanan	Jangka Pakai	Transport yang Dimiliki	Alasan Naik Mebidang
			Hari	Waktu							
1	Adelina	29	Senin	07.00	Karyawan Swasta	Air bersih	Tanjung Morawa	Bekerja	5 tahun	Roda Dua	Aman
2	Mulyati	33	Senin	07.04	Karyawan Swasta	Garu II	Tanjung Morawa	Bekerja	4 tahun	Roda Dua	Aman
3	Nurbaiti	35	Senin	07.13	Karyawan Swasta	Amplas	Lubuk Pakam	Bekerja	5 Tahun	Roda Dua	Hemat
4	Agus Tio	26	Senin	07.16	Karyawan Swasta	Air Bersih	Tanjung Morawa	Bekerja	3 Tahun	Roda Dua	Tepat waktu
5	Neslyn	22	Selasa	07.16	Karyawan Swasta	Garu II	Tanjung Morawa	Bekerja	1 Tahun	-	Tidak Lelah
6	Joana Dea	27	Sabtu	07.26	Tenaga Kesehatan	Amplas	Lubuk Pakam	Bekerja	4 Tahun	Roda Dua dan Empat	Aman, nyaman
7	Viktor Harahap	39	Sabtu	07.38	Wiraswasta	Madirsan	Amplas	Bekerja	4 Tahun	Roda Dua dan Empat	Tepat waktu
8	Duma Pardede	26	Selasa	07.28	Tenaga Kesehatan	Amplas	Grand Medistra	Bekerja	3 Tahun	Roda Dua	Aman, nyaman
9	Ernest Choi	42	Senin	08.25	Wiraswasta	Pandu	Amplas	Bekerja	3 Tahun	Roda Dua dan Empat	Tidak Lelah
10	Ilham	68	Senin	08.37	Pensiunan PNS	Amplas	Lubuk Pakam	Memeriksa Kesehatan	2 Tahun	Roda Dua dan Empat	Tidak Lelah
11	Roslin Kanzah	58	Senin	09.29	PNS	Amplas	Lubuk Pakam	Memeriksa Kesehatan	4 tahun	Roda Dua dan Empat	Menghindari Macet
12	Melvia Sirait	54	Sabtu	09.30	Wiraswasta	Pusat Pasar	Lubuk Pakam	Rekreasi	3 Tahun	Roda Dua	Menghindari Macet
13	Desire	21	Sabtu	10.12	Mahasiswa	S.M.Raja	Suzuya T.Morawa	Belanja	3 Tahun	Roda Dua	Aman, nyaman
14	Cristo Joan	21	Minggu	10.14	Mahasiswa	S.M.Raja	Suzuya T.Morawa	Belanja	2 Tahun	Roda Empat	Aman, nyaman

15	Ferdianto	42	Selasa	06.32	Karyawan Swasta	Amplas	Lubuk pakam	Bekerja	3 Tahun	Roda Empat	Tepat Waktu
16	Mia Sadesta	26	Sabtu	17.54	Karyawan swasta	Pusat Pasar	Simpang Kayu Besar	Pulang Kerja	3 Tahun	Roda Dua	Aman
17	Kezia Roslin	21	Sabtu	17.58	Mahasiswa	Pusat Pasar	Terminal Lubuk Pakam	Pulang Belanja	2 Tahun	-	Aman
18	Nurintan	38	Senin	14.22	Karyawan swasta	UISU	Lubuk Pakam	Pulang Kerja	3 Tahun	Roda Dua	Tepat Waktu
19	Novida Sipayung	45	Sabtu	14.53	Wiraswasta	MT. Haryono	Suzuya T.Morawa	Belanja	5 tahun	Roda Empat	Nyaman
20	Cikamaret	48	Sabtu	15.35	PNS	SM.Raja	Suzuya T.Morawa	Belanja	3 Tahun	Roda Dua dan Empat	Aman, nyaman
21	Rebecca	32	Minggu	16.20	PNS	Pusat Pasar	Lubuk Pakam	Pulang Belanja	3 Tahun	Roda Dua	Aman, Nyaman
22	Antonius	26	Sabtu	16.14	Karyawan Swasta	Air Bersih	Batas Kota	Pulang Kerja	2 tahun	Roda Dua	Aman
23	Very Khoi	47	Senin	18.00	Wiraswasta	Pusat Pasar	Simpang Kayu Besar	Pulang Kerja	5 Tahun	Roda Dua dan Empat	Hemat
24	James Harefa	27	Minggu	14.15	Karyawan Swasta	Pusat Pasar	Garu V	Rekreasi	4 Tahun	Roda Dua	Hemat
25	Nurlala Sibarani	36	Sabtu	16.24	Ibu Rumah Tangga	Masjid Raya	Lubuk Pakam	Pulang Rekreasi	3 Tahun	-	Nyaman
26	Wardah Oktavia	22	Senin	15.49	Mahasiswa	Istana Maimun	Tanjung Morawa	Pulang Rekreasi	2 Tahun	-	Hemat
27	Agustinus	18	Senin	14.42	Pelajar	Yuki S.raya	Lubuk Pakam	Pulang Rekreasi	2 Tahun	-	Aman
28	Marzuki	58	Sabtu	17.35	Dosen	Istana Maimun	Tanjung Morawa	Pulang Rekreasi	4 Tahun	Roda Dua dan Empat	Aman, Nyaman
29	Desianty Ghea	25	Selasa	13.30	Tenaga Kesehatan	S.M. Raja	Grand Medistra	Bekerja	3 Tahun	-	Aman, tepat Waktu
30	Jonan Rico	17	Selasa	16.28	Pelajar	Pusat pasar	Simpang Kayu Besar	Pulang Belanja	2 Tahun	Roda Dua	Hemat
31	Dhea Anjani	16	Senin	17.40	Pelajar	MT. Haryono	Simpang kayu Besar	Pulang Les	2 Tahun	-	Aman
3	Dony Hulu	29	Selasa	12.30	Karyawan	Amplas	Tanjung	Bekerja	1 Tahun	Roda Dua	Tepat

2					swasta		Morawa			dan Empat	Waktu
3	Lucas	21	Senin	14.05	Karyawan	SM.Raja	Lubuk	Pulang kerja	1 Tahun	-	Tepat Waktu
3	Silitonga				Swasta		Pakam				
3	Markus	39	Senin	17.30	PNS	SM.Raja	Tanjung	Pulang	4 Tahun	Roda Dua	Nyaman
4	Sianturi						Morawa	Rekreasi		dan Empat	
3	Jenny Melani	42	Sabtu	13.50	Wiraswasta	Pusat pasar	Simpang	Pulang	3 Tahun	Roda Dua	Aman
5							Kayu Besar	Belanja		dan Empat	
3	Kezia Duana	30	Minggu	09.38	Karyawan	SM.Raja	Parmasta	Bekerja	3 Tahun	-	Aman
6					Swasta						
3	Febrian	33	Selasa	06.35	Wiraswasta	Carefour	Amplas	Bekerja	3 Tahun	Roda Dua	Menghindari Macet
7	Pinem									dan Empat	
3	Hengky	29	Sabtu	14.20	Konsultan	Carefour	Lubuk	Bekerja	3 Tahun	Roda Dua	Tidak Lelah
8	Sibarani						Pakam			dan Empat	

UNIVERSITAS NEGERI MEDAN
UNIMED

THE Character Building UNIVERSITY

Lampiran 8

PENGGUNA TRANSPORTASI UMUM BUS TRANS MEBIDANG

RUTE LUBUK PAKAM – MEDAN

No	Nama	Umur (Thn)	Waktu Perjalanan		Pekerjaan	Asal Perjalanan	Tujuan Perjalanan	Maksud Perjalanan	Jangka Pakai	Transport yang Dimiliki	Alasan Naik Mebidang
			Hari	Pukul							
1	Jihan Khairani	24	Sabtu	08.30	Wiraswasta	SM. Raja	Pusat Pasar	Bekerja	4 tahun	Roda Dua	Aman
2	Madonna Sirait	36	Selasa	16.30	Wiraswasta	Lubuk Pakam	Simpang Marindal	Pulang Kerja	4 Tahun	Roda Dua dan Empat	Aman
3	Widya	27	Sabtu	10.00	Ibu Rumah Tangga	Terminal Lubuk Pakam	Mesjid Raya	Rekreasi	5 Tahun	Roda Dua	Aman
4	Sutrisno	46	Senin	07.00	Tenaga Kebersihan	Amplas	UISU	Bekerja	4 Tahun	Roda Dua	Aman
5	Yunika Situmorang	20	Minggu	12.27	Mahasiswa	Tanjung Morawa	Pusat Pasar	Belanja	4 tahun	-	Aman, Nyaman
6	Andi Lubis	26	Sabtu	16.00	PNS	Tanjung Morawa	Mesjid Raya	Rekreasi	5 Tahun	Roda Dua	Aman, Nyaman
7	Meidina Sitorus	33	Selasa	07.30	PNS	Lubuk Pakam	Amplas	Bekerja	4 Tahun	Roda Dua	Aman, Nyaman
8	Melki Sedek	16	Sabtu	11.30	Pelajar	Tanjung Morawa	Pusat Pasar	Pulang Belanja	5 Tahun	-	Nyaman
9	Tania Panjaitan	22	Senin	12.00	-	Tanjung Morawa	Pusat Pasar	Pulang Belanja	4 Tahun	-	Nyaman
10	Tulus Rolasta	24	Sabtu	17.00	Guru Honorer	Lubuk Pakam	S.M. Raja	Pulang Belanja	4 Tahun	Roda Dua	Tepat Waktu
11	Friska Tambunan	35	Selasa	17.38	Wiraswasta	Tanjung Morawa	UISU	Pulang Kerja	4 Tahun	Roda Dua	Menghindari Macet
12	Syukur Nasution	22	Selasa	08.30	Mahasiswa	Terminal Lubuk Pakam	UISU	Kuliah	4 Tahun	Roda Dua	Nyaman
13	Catrin Meichen	17	Selasa	14.00	Pelajar	Pamasta	Amplas	Les	3 Tahun	-	Aman, Nyaman
14	Khairul	33	Senin	17.05	Karyawan swasta	Tanjung Morawa	S.M.Raja	Pulang Kerja	3 Tahun	Roda Dua	Hemat
15	Venny Sinaga	27	Sabtu	12.00	Tenaga Kesehatan	Lubuk Pakam	Amplas	Rekreasi	3 Tahun	Roda Dua	Aman, Nyaman
16	Siti Annisah	22	Minggu	10.00	-	Simpang	Mesjid Raya	Rekreasi	2	-	Hemat

						Perminangan			Tahun		
17	Joanna Kelsen	17	Minggu	17.20	Pelajar	Amplas	SM Raja	Pulang Ibadah	3 tahun	-	Aman
18	Ernest Austin	18	Sabtu	14.05	Mahasiswa	Halte Madirsan	Carefour	Rekreasi	3 tahun	Roda Dua	Nyaman
19	Andini	27	Minggu	15.38	Karyawan swasta	Sinalco	Toko Berastagi	Belanja	4 tahun	Roda Dua	Tepat Waktu
20	Harmoko	29	Senin	07.07	Wiraswasta	Lubuk Pakam	UISU	Bekerja	5 Tahun	Roda Dua	Hemat, Tidak Lelah
21	Abdul Muis	37	Senin	07.13	Tenaga Kebersihan	Lubuk Pakam	Stemik	Bekerja	5 Tahun	Roda Dua	Hemat, Tidak Lelah
22	Nur Khairani	25	Selasa	10.48	Guru Honorer	Lubuk Pakam	BNI 46	Transaksi ke bank	3 Tahun	Roda Dua	Aman, Nyaman
23	Sri Rahayu	25	Sabtu	11.03	Karyawan swasta	Lubuk Pakam	Carefour	Bekerja	3 Tahun	Roda Empat	Menghinda ri Macet
24	Ronal Sirait	35	Sabtu	17.38	Karyawan swasta	KIM	Madirsan	Pulang Kerja	5 Tahun	Roda Dua	Tidak Lelah
25	Rebecca	28	Selasa	17.50	Karyawan swasta	KIM	Gatot Subroto	Pulang Kerja	5 tahun	Roda Dua	Hemat, Tidak Lelah,
26	Lulu Eka	23	Senin	15.28	-	Yuki S.Raya	Lubuk Pakam	Pulang Belanja	2 Tahun	-	Aman, Nyaman
27	Reymond	18	Sabtu	16.53	Mahasiswa	Istana Maimun	Lubuk Pakam	Pulang Rekreasi	2 Tahun	-	Nyaman
28	Nurlinda	24	Selasa	13.48	Karyawan swasta	Madirsan	Pusat Pasar	Belanja	3 Tahun	Roda Dua	Tepat Waktu
29	Sardah Gultom	32	Senin	13.55	Karyawan swasta	Sinalco	Hotel Grand Antares	Bekerja	4 tahun	Roda Dua	Nyaman
30	Joshua Sinaga	48	Senin	16.38	PNS	Medan Star	Madirsan	Pulang kerja	4 Tahun	Roda Dua dan Empat	Nyaman
31	Rismawati	62	Selasa	17.25	Pensiunan PNS	Lubuk Pakam	Marindal	Pulang rekreasi	5 Tahun	Roda Dua dan Empat	Tidak Lelah
32	Maharani	23	Sabtu	18.00	Karyawan swasta	KIM	Marindal	Pulang kerja	1 Tahun	Roda Dua	Hemat
33	Putra Sagala	37	Senin	17.36	PNS	UISU	Pusat Pasar	Pulang kerja	3 Tahun	Roda Dua	Aman
34	Affandy	39	Selasa	18.00	Wiraswasta	Lubuk Pakam	Pusat Pasar	Pulang Kerja	4 tahun	Roda Dua	Menghinda

											ri Macet
35	Ryan Hasaki	17	Minggu	12.32	Pelajar	Hotel Metro	Yuki S.Raya	Rekreasi	3 tahun	Roda Dua	Aman, Nyaman
36	Chelsea Yoan	38	Minggu	12.35	Wiraswasta	Tanjung Morawa	SM Raja	Pulang Ibadah	2 tahun	Roda Dua	Nyaman
37	Kenny Marco	17	Sabtu	12.27	Pelajar	Hotel Metro	Yuki S.Raya	Rekreasi	3 Tahun	-	Nyaman
38	Marshelyn	27	Senin	17.35	Tenaga Kesehatan	Lubuk Pakam	Marindal	Pulang Kerja	5 Tahun	Roda Dua	Aman
39	Nur Ramadani	35	Minggu	14.45	Ibu rumah tangga	Mesjid Raya	Pusat Pasar	Pulang Rekreasi	3 tahun	Roda Dua	Aman
40	Marintan Silalahi	48	Selasa	16.48	PNS	Marindal	Mardisan	Bekerja	4 tahun	Roda Dua	Aman, Nyaman
41	Chairunisa	29	Sabtu	15.22	Ibu Rumah Tangga	Lubuk Pakam	Pusat Pasar	Berbelanja	2 Tahun	Roda Dua	Hemat
42	Rianto Situngkir	49	Senin	17.38	Freelancer	Medan Star	Marindal	Pulang Kerja	3 Tahun	Roda Empat	Tidak Lelah
43	Stefany Tan	16	Senin	16.12	Pelajar	Hotel Grand Antares	Pusat Pasar	Rekreasi	2 Tahun	-	Aman, Nyaman
44	Kurnia Sari	53	Selasa	16.33	PNS	Batas Kota	Marindal	Pulang Kerja	4 Tahun	Roda Dua	Nyaman
45	Louis Sagala	35	Selasa	17.13	Freelancer	Mesjid raya	Pusat Pasae	Pulang Rekreasi	4 Tahun	Roda Dua	Aman, nyaman

THE
Character Building
UNIVERSITY

Lampiran 9

DATA PENGGUNA TRANSPORTASI ONLINE GO- CAR

No	Nama Lengkap	Umur	Jenis Kelamin	Pendidikan terakhir	Pekerjaan	Kendaraan yang Dimiliki	Rentang Waktu Penggunaan	Alasan Memilih Go Car
1	Tiodora Sinaga	22	Perempuan	SMA/SMK	Freelance	-	1-2 Tahun	Aman;Nyaman
2	Angelia Sinukaban	23	Perempuan	S1	Tenaga Pengajar	Roda Dua	> 3 Tahun	Aman;Nyaman
3	Daniel Sembiring	23	Laki - laki	S1	Karyawan/karyawati	Roda Dua	3 Tahun	Nyaman;Tidak Lelah
4	Meichen	57	Perempuan	SMA/SMK	Freelance	Roda Empat	1-2 Tahun	Aman;Nyaman;Tidak Lelah
5	Urip Tanu	49	Laki - laki	SMA/SMK	Wiraswasta	Roda Dua;Roda Empat	3 Tahun	Nyaman;Tidak Lelah
6	Markus Simbolon	26	Laki - laki	S1	Karyawan/karyawati	Roda Dua	3 Tahun	Nyaman;Tidak Lelah
7	Monika Advent Novia Simarmata	21	Perempuan	SMA/SMK	Mahasiswa/Pelajar	Roda Dua	< 1 Tahun	Tidak Lelah
8	Emilia Sebayang	23	Perempuan	S1	Belum Bekerja	Roda Dua	> 3 Tahun	Aman;Nyaman
9	Enjel Sinurat	20	Perempuan	SMA/SMK	Mahasiswa/Pelajar	-	3 Tahun	Aman;Nyaman;Tidak Lelah
10	Rico Alfrian Munthe	23	Laki - laki	S1	Belum Bekerja	Roda Dua	3 Tahun	Nyaman;Tidak Lelah
11	Elsas Karuniawan	20	Laki - laki	SMA/SMK	Mahasiswa/Pelajar	Roda Dua	< 1 Tahun	Tidak Lelah
12	Kanisius Sihotang	21	Laki - laki	SMA/SMK	Mahasiswa/Pelajar	Roda Dua	< 1 Tahun	Mencoba
13	Bara	21	Laki - laki	S1	Belum Bekerja	Roda Dua	< 1 Tahun	Aman
14	Selvi Manik	22	Perempuan	SMA/SMK	Mahasiswa/Pelajar	-	< 1 Tahun	Aman;Nyaman;Tidak Lelah
15	Septika Br Sinaga	22	Perempuan	S1	Freelance	-	1-2 Tahun	Tidak ada angkot
16	Shania	21	Perempuan	SMA/SMK	Mahasiswa/Pelajar	-	< 1 Tahun	Mencoba
17	Shania	21	Perempuan	SMA/SMK	Mahasiswa/Pelajar	-	< 1 Tahun	Mencoba
18	Vrima Arga Nababan	23	Perempuan	SMA/SMK	Mahasiswa/Pelajar	Roda Dua	> 3 Tahun	Mencoba
19	Ririn Salsalita Br Kemit	21	Perempuan	SMA/SMK	Mahasiswa/Pelajar	-	< 1 Tahun	Aman;Nyaman
20	Adi Boen Hutabaray	23	Laki - laki	S1	Tenaga Pengajar	-	< 1 Tahun	Mencoba
21	Amsal Sinaga	25	Laki - laki	SMA/SMK	Mahasiswa/Pelajar	-	1-2 Tahun	Nyaman

22	Fani wiranti	23	Perempuan	S1	Belum Bekerja	-	1-2 Tahun	Nyaman
23	Saurina Septiani Sitanggang	21	Perempuan	SMA/SMK	Mahasiswa/Pelajar	-	< 1 Tahun	Nyaman
24	Matheus Yan Vandro	23	Laki - laki	SMA/SMK	Mahasiswa/Pelajar	-	3 Tahun	Menghindari Kemacetan
25	Jeki Bahdi	23	Laki - laki	S1	Tenaga Pengajar	Roda Dua	1-2 Tahun	Hemat
26	Wentina Hutabarat	23	Perempuan	S1	Belum Bekerja	-	1-2 Tahun	Tidak Lelah
27	TDPS	22	Perempuan	S1	Belum Bekerja	-	3 Tahun	Menghindari Kemacetan
28	Rini Hutagalung	25	Perempuan	SMA/SMK	Karyawan/karyawati	-	1-2 Tahun	Nyaman
29	Jexon Manatap Hutagalung	23	Laki - laki	S1	Karyawan/karyawati	Roda Dua	> 3 Tahun	Hemat
30	Kabul Sihombing	24	Laki - laki	SMA/SMK	Mahasiswa/Pelajar	-	> 3 Tahun	Aman;Nyaman;Tidak Lelah
31	Adianto	26	Laki - laki	SMA/SMK	Wiraswasta	-	< 1 Tahun	Hemat
32	Dervy hutagalung	24	Perempuan	SMA/SMK	Belum Bekerja	-	1-2 Tahun	Nyaman;Menghindari Kemacetan
33	Cyinta	24	Perempuan	SMA/SMK	Belum Bekerja	-	< 1 Tahun	Mencoba
34	Stevy sitohang	22	Perempuan	SMA/SMK	Mahasiswa/Pelajar	Roda Dua	< 1 Tahun	Aman;Nyaman;Hemat;Tidak Lelah
35	Mei Osintarina	23	Perempuan	S1	Tenaga Pengajar	Roda Dua	1-2 Tahun	Nyaman;Tidak Lelah
36	Risna afriani purba	24	Perempuan	SMA/SMK	Mahasiswa/Pelajar	-	> 3 Tahun	Nyaman
37	Irvan Sitompul	22	Laki - laki	S1	Belum Bekerja	Roda Dua	< 1 Tahun	Nyaman
38	Gabriel Loi	21	Laki - laki	SMA/SMK	Mahasiswa/Pelajar	-	< 1 Tahun	Hemat;Tidak Lelah;Mencoba
39	Alan wijaya sitohang	32	Laki - laki	D3	Mahasiswa/Pelajar	Roda Dua	< 1 Tahun	Nyaman
40	Angela Merici Sinaga	19	Perempuan	S1	Mahasiswa/Pelajar	-	< 1 Tahun	Nyaman
41	Pratiwi	21	Perempuan	S1	Belum Bekerja	-	> 3 Tahun	Aman;Nyaman;Menghindari Kemacetan;Tidak ada transportasi umum
42	Shima Divija	22	Perempuan	S1	Mahasiswa/Pelajar	-	> 3 Tahun	Aman;Nyaman;Hemat
43	Kesuma Putri	23	Perempuan	S1	Tenaga Pengajar	-	> 3 Tahun	Aman;Nyaman
44	Elida Purba	46	Perempuan	SMA/SMK	Ibu Rumah Tangga	Roda Dua	> 3 Tahun	Aman;Nyaman
45	Irfandy Sirait	33	Laki - laki	S1	Karyawan/karyawati	Roda Dua;Roda Empat	> 3 Tahun	Aman;Nyaman;Tidak Lelah;Menghindari Kemacetan
46	Lucinda Sirait	36	Perempuan	S1	Ibu Rumah tangga	Roda Dua	> 3 Tahun	Aman;Nyaman

47	feriwati lumbanraja	23	Perempuan	S1	Belum Bekerja	-	> 3 Tahun	Hemat
48	Cristi Novita Br singarimbun	21	Perempuan	SMA/SMK	Mahasiswa/Pelajar	-	< 1 Tahun	Nyaman
49	Fransasto Pardede	22	Laki - laki	SMA/SMK	Mahasiswa/Pelajar	-	< 1 Tahun	Aman
50	Lasmaria	20	Perempuan	SMA/SMK	Mahasiswa/Pelajar	-	1-2 Tahun	Menghindari Kemacetan
51	Nabila Anggraini	21	Perempuan	SMA/SMK	Mahasiswa/Pelajar	Roda Dua	1-2 Tahun	Aman;Nyaman;Tidak Lelah
52	Melisa Trisundari	23	Perempuan	S1	Tenaga Pengajar	-	1-2 Tahun	Nyaman
53	Ahmad Fadhil	23	Laki - laki	S1	Belum Bekerja	Roda Dua	> 3 Tahun	Aman;Nyaman;Tidak Lelah
54	Pitri Ani	18	Perempuan	SMA/SMK	Freelance	-	< 1 Tahun	Aman;Nyaman;Hemat;Tidak Lelah
55	Jonathan siahaan	20	Laki - laki	S1	Mahasiswa/Pelajar	Roda Dua	< 1 Tahun	Aman
56	Devi Sidabutar	23	Perempuan	S1	Belum Bekerja	-	1-2 Tahun	Nyaman;Tidak Lelah;Menghindari Kemacetan
57	Hizkia Pardede	19	Laki - laki	SMA/SMK	Belum Bekerja	-	1-2 Tahun	Aman;Nyaman
58	Hartono	56	Laki - laki	SMA/SMK	Wiraswasta	Roda Dua;Roda Empat	3 Tahun	Nyaman;Tidak Lelah;Menghindari Kemacetan
59	Mariana Surbakti	48	Perempuan	SMA/SMK	Wiraswasta	Roda Dua;Roda Empat	> 3 Tahun	Aman;Nyaman
60	Nahanson Munthe	27	Laki - laki	S1	Karyawan/karyawati	Roda Dua	1-2 Tahun	Nyaman
61	Annisa Hasibuan	24	Perempuan	S1	Tenaga Pengajar	Roda Dua	3 Tahun	Aman;Nyaman
62	Yahya Mahendra	30	Laki - laki	S1	Freelance	Roda Dua	3 Tahun	Nyaman;Tidak Lelah
63	Sugianto	43	Laki - laki	S1	Wiraswasta	Roda Dua;Roda Empat	> 3 Tahun	Nyaman;Tidak Lelah;Menghindari Kemacetan
64	Desy Aqilah	18	Perempuan	SMP	Mahasiswa/Pelajar	-	3 Tahun	Aman;Nyaman
65	Jeremy Chan	18	Laki - laki	SMA/SMK	Mahasiswa/Pelajar	Roda Dua	> 3 Tahun	Aman;Nyaman
66	Roy	22	Laki - laki	SMA/SMK	Mahasiswa/Pelajar	Roda Dua	< 1 Tahun	Nyaman
67	Agustian Siregar	23	Laki - laki	S1	Freelance	C	< 1 Tahun	Mencoba
68	Maria Tambunan	26	Perempuan	S1	Karyawan/karyawati	-	> 3 Tahun	Aman;Nyaman
69	Debby Sitepu	25	Perempuan	S1	PNS	-	> 3 Tahun	Aman;Nyaman
70	Anton Hasibuan	25	Laki - laki	S1	Freelance	Roda Dua	1-2 Tahun	Nyaman;Menghindari Kemacetan
71	Lucas Manihuruk	28	Laki - laki	S1	Karyawan/karyawati	Roda Dua	> 3 Tahun	Nyaman

72	Sunarto	47	Laki - laki	S2	PNS	Roda Dua;Roda Empat	> 3 Tahun	Nyaman;Tidak Lelah
73	Yohana Hutagalung	24	Perempuan	SMA/SMK	Mahasiswa/Pelajar	-	3 Tahun	Nyaman
74	Mikael Sitorus	19	Laki - laki	SMA/SMK	Karyawan/karyawati	Roda Dua	1-2 Tahun	Nyaman;Tidak Lelah
75	Nur Insani	25	Perempuan	S1	Tenaga Pengajar	Roda Dua	> 3 Tahun	Aman;Nyaman
76	Delima Siregar	25	Perempuan	S1	Wiraswasta	Roda Dua	> 3 Tahun	Aman;Nyaman
77	Parlindungan Simanjuntak	43	Laki - laki	S1	PNS	Roda Dua	1-2 Tahun	Nyaman;Tidak Lelah;Menghindari Kemacetan
78	Nur Kusuma	35	Perempuan	S1	PNS	Roda Dua	> 3 Tahun	Aman;Hemat
79	Desi Theodora Siburian	24	Perempuan	S1	Belum Bekerja	-	1-2 Tahun	Tidak Lelah;Mencoba
80	Anyas Siburian	20	Perempuan	SMA/SMK	Mahasiswa/Pelajar	Roda Dua	> 3 Tahun	Aman;Nyaman;Menghindari Kemacetan
81	Jonatan Theo	21	Laki - laki	SMA/SMK	Karyawan/karyawati	Roda Empat	3 Tahun	Aman;Nyaman;Hemat;Tidak Lelah;Menghindari Kemacetan;Mencoba
82	Marzuki	52	Laki - laki	S1	PNS	Roda Dua;Roda Empat	> 3 Tahun	Nyaman
83	Kristin Arfenchia	23	Perempuan	S1	Tenaga Pengajar	-	< 1 Tahun	Tidak Lelah
84	Zebulon Naftalip Situmeang	26	Laki - laki	S1	Karyawan/karyawati	Roda Dua	< 1 Tahun	Tidak Lelah
85	Sihar E Sidabutar	25	Laki - laki	S1	Karyawan/karyawati	Roda Dua;Roda Empat	< 1 Tahun	Tidak Lelah;Mencoba
86	Wistari Jelita	27	Perempuan	SMA/SMK	Karyawan/karyawati	-	> 3 Tahun	Aman;Nyaman
87	Yemima Harefa	33	Laki - laki	S1	Freelance	Roda Dua	> 3 Tahun	Nyaman;Tidak Lelah
88	Anna	22	Perempuan	S1	Tenaga Pengajar	-	> 3 Tahun	Aman;Nyaman;Tidak Lelah
89	Mufdi Harahap	22	Laki - laki	SMA/SMK	Mahasiswa/Pelajar	-	> 3 Tahun	Aman;Nyaman
90	Paulina simanjuntak	23	Perempuan	S1	Karyawan/karyawati	-	1-2 Tahun	Nyaman;Tidak Lelah
91	Paulina simanjuntak	23	Perempuan	S1	Karyawan/karyawati	-	1-2 Tahun	Nyaman;Tidak Lelah
92	Steven Wijaya	24	Laki - laki	S1	Mahasiswa/Pelajar	-	1-2 Tahun	Tidak Lelah
93	Epi kristina	23	Perempuan	S1	Tenaga Pengajar	-	1-2 Tahun	Aman;Nyaman;Tidak Lelah
94	Zetro	23	Laki - laki	S1	Mahasiswa/Pelajar	Roda Dua	< 1 Tahun	Mencoba

95	Paulina simanjuntak	23	Perempuan	S1	Karyawan/karyawati	-	1-2 Tahun	Nyaman;Tidak Lelah
96	Sonia Togi M Sitinjak	22	Perempuan	D3	Belum Bekerja	-	1-2 Tahun	Nyaman
97	Susanti Simanjuntak	25	Perempuan	S1	Tenaga Pengajar	-	> 3 Tahun	Aman;Nyaman
98	Irma Lestrai Acceh	23	Perempuan	SMA/SMK	Mahasiswa/Pelajar	Roda Empat	1-2 Tahun	Hemat
99	Nurlinda Simatupang	25	Perempuan	S1	Tenaga Pengajar	-	> 3 Tahun	Aman;Nyaman
100	Lasria Siringoringo	56	Perempuan	SMP	Wiraswasta	Roda Dua;Roda Empat	1-2 Tahun	Aman;Nyaman;Tidak Lelah
101	Hedianti pardede	19	Perempuan	SMA/SMK	Mahasiswa/Pelajar	-	< 1 Tahun	Hemat
102	Hotmian Tuanalpin Siregar	20	Perempuan	S1	Mahasiswa/Pelajar	Roda Dua;Roda Empat	> 3 Tahun	Nyaman
103	Agnes	20	Perempuan	SMA/SMK	Mahasiswa/Pelajar	Roda Dua	> 3 Tahun	Aman;Nyaman;Hemat;Tidak Lelah;Menghindari Kemacetan
104	Hamdi Kurniawan	28	Laki - laki	S2	Tenaga Pengajar	Roda Dua;Roda Empat	1-2 Tahun	Nyaman;Tidak Lelah
105	Asima br Manik	20	Perempuan	SMA/SMK	Mahasiswa/Pelajar	-	< 1 Tahun	Nyaman
106	Samuel Alexandro Silitonga	20	Laki - laki	SMA/SMK	Mahasiswa/Pelajar	Roda Dua	< 1 Tahun	Hemat;Tidak Lelah
107	Angelina Siahaan	19	Perempuan	SMA/SMK	Mahasiswa/Pelajar	Roda Dua	1-2 Tahun	Aman;Nyaman
108	Festriani	19	Perempuan	S1	Mahasiswa/Pelajar	-	< 1 Tahun	Aman
109	Florentina T.S. Gultom	20	Perempuan	S1	Mahasiswa/Pelajar	-	1-2 Tahun	Aman
110	Yohana panjaitan	28	Perempuan	S2	PNS	Roda Dua;Roda Empat	3 Tahun	Mencoba
111	Soni Pardede	19	Perempuan	SMA/SMK	Mahasiswa/Pelajar	-	< 1 Tahun	Aman;Nyaman
112	Samuel Silitonga	20	Laki - laki	SMA/SMK	Mahasiswa/Pelajar	Roda Dua	< 1 Tahun	Hemat;Tidak Lelah
113	Sonny Pardede	20	Laki - laki	SMA/SMK	Mahasiswa/Pelajar	Roda Dua	< 1 Tahun	Hemat;Tidak Lelah
114	Marihot Sitrous	20	Laki - laki	SMA/SMK	Mahasiswa/Pelajar	Roda Dua	< 1 Tahun	Hemat;Tidak Lelah

Lampiran 10

KEPUASAN PENGGUNA BRT TRANS MEBIDANG RUTE MEDAN – BINJAI

No	Keselamatan		Keamanan		Kenyamanan											Aksesibilitas					Kehandalan			Biaya	Pengaruh Thdp.Lingkung an	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
1	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	CP	SP	
2	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	SP	SP	SP	
3	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	
4	SP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	SP	SP	CP	SP	CP	SP	TP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	CP	SP	SP	SP	
5	SP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	
6	SP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	CP	TP	CP	CP	SP	SP	CP	SP	TP	SP	TP	CP	TP	TP	SP	CP	CP	
7	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	CP	SP	SP	CP	TP	CP	SP	TP	SP	CP	CP	
8	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	CP	CP	SP	CP	CP	CP	SP	TP	SP	CP	SP	
9	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	SP	
10	SP	SP	SP	CP	SP	CP	SP	CP	CP	TP	SP	TP	SP	CP	CP	CP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	CP	SP	
11	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	TP	TP	SP	TP	SP	CP	CP	SP	SP	TP	CP	CP	SP	TP	SP	CP	SP	
12	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	TP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	SP	SP	TP	
13	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	TP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	TP	TP	SP	SP	
14	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	TP	CP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	TP	SP	TP	SP	
15	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	CP	SP	TP	SP	
16	SP	SP	SP	TP	SP	CP	CP	CP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	TP	SP	SP	
17	CP	SP	SP	SP	CP	TP	CP	SP	CP	TP	CP	CP	SP	SP	CP	SP	SP	TP	SP	SP	CP	SP	CP	SP	SP	
18	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	CP	CP	SP	TP	SP	CP	CP	CP	SP	CP	SP	
19	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	CP	CP	SP	CP	TP	CP	CP	SP	SP	CP	TP	
20	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	CP	CP	SP	SP	CP	CP	
21	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	CP	TP	TP	SP	CP	CP	
22	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	CP	CP	TP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	
23	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	TP	SP	CP	TP	CP	SP	CP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	SP	
24	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	CP	TP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	CP	CP	SP	TP	SP	SP	SP	
25	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	SP	CP	CP	SP	TP	SP	SP	SP	
26	CP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	TP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	TP	SP	TP	SP	SP	SP	
27	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	TP	SP	CP	CP	SP	TP	SP	SP	SP	CP	TP	SP	TP	SP	CP	SP	
28	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	TP	SP	CP	TP	
29	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	TP	CP	CP	CP	CP	TP	
30	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	CP	CP	SP	CP	SP	SP	CP	CP	TP	CP	CP	
31	SP	TP	SP	SP	CP	CP	CP	SP	SP	TP	CP	CP	SP	SP	CP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	TP	SP	TP	SP	
32	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	TP	CP	SP	CP	SP	SP	CP	CP	SP	CP	CP	TP	SP	TP	SP	SP	SP	
33	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	TP	SP	TP	SP	TP	SP	SP	
34	SP	CP	SP	TP	TP	CP	CP	SP	CP	TP	CP	CP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	TP	TP	TP	TP	SP	
35	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	CP	TP	SP	SP	SP	CP	CP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	TP	SP	TP	SP	
36	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	TP	TP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	SP	CP	CP	CP	
37	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	SP	TP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	CP	SP	CP	CP	
38	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	CP	SP	SP	TP	CP	CP	CP	CP	SP	CP	SP	
39	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	CP	CP	SP	SP	SP	SP	
40	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	TP	TP	CP	TP	SP	SP	TP	

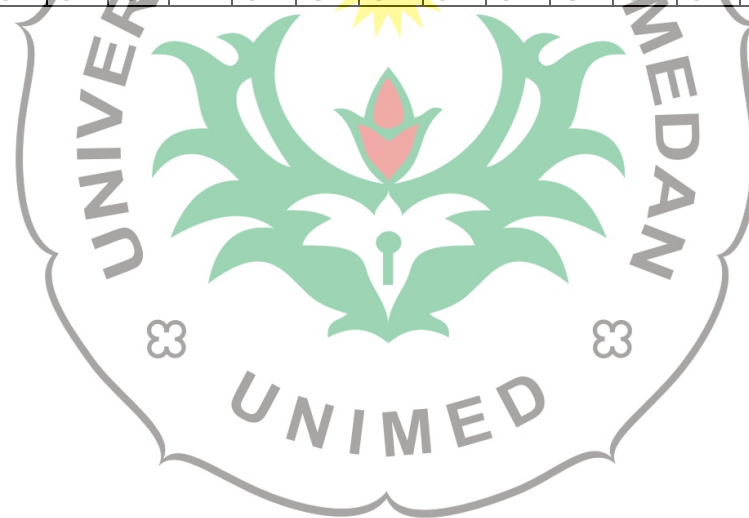
41	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	SP	TP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	TP	SP	TP	SP
42	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	TP	SP	TP	SP
43	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	CP	TP	SP	CP	SP	TP	SP	SP	CP	CP	CP	CP	TP	SP	TP	SP
44	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	CP	CP	CP	CP	CP	SP
45	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	TP	CP	SP	CP	CP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	SP	CP	TP
46	SP	SP	SP	SP	TP	CP	SP	SP	CP	TP	SP	CP	SP	CP	CP	SP	SP	SP	TP	TP	CP	SP	SP	CP	CP
47	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	CP	TP	SP	TP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	TP	SP	SP	SP	CP	CP
48	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	TP	SP	SP	SP	TP	TP	SP	CP	SP	CP	SP
49	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	CP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	SP	TP	CP	CP	SP	TP	SP
50	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	CP	CP	CP	CP	TP	SP
51	SP	CP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	CP	SP	SP	TP	TP	CP	SP	SP	CP	SP	SP

Keterangan :

SP : Sangat Puas

CP : Cukup Puas

TP : Tidak Puas



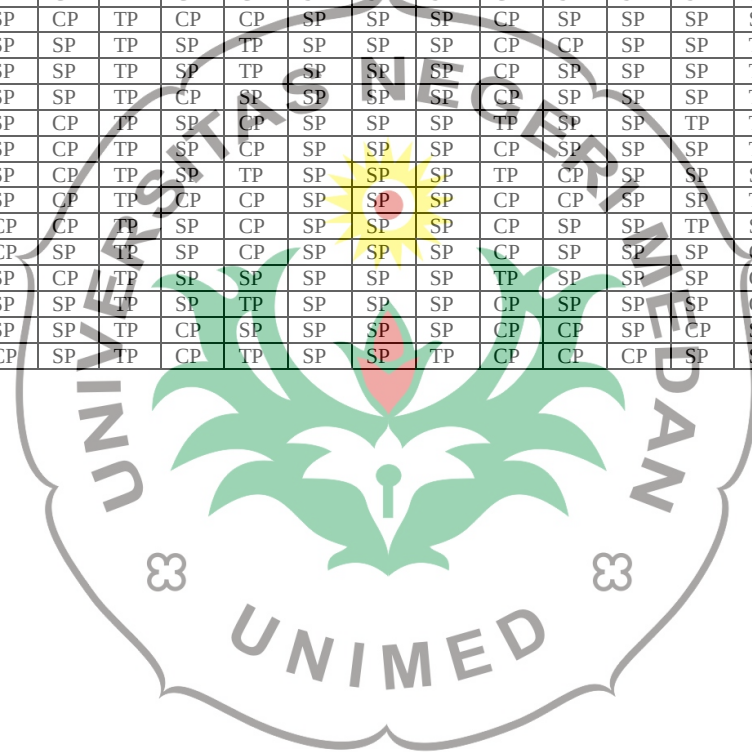
THE Character Building UNIVERSITY

Lampiran 11

KEPUASAN PENGGUNA BRT TRANS MEBIDANG RUTE BINJAI - MEDAN

No	Keselamatan		Keamanan		Kenyamanan										Aksesibilitas					Kehandalan			Biaya	Pengaruh Thdp.Lingkungan	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	CP	CP	SP	TP	SP
2	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	TP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	TP	CP	SP	SP	CP	SP
3	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	CP	SP	TP	CP
4	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	CP	SP	SP	SP
5	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	TP	SP	CP	CP	SP	CP	SP	TP	TP
6	SP	CP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	CP	SP	SP	CP	CP	SP	CP	SP
7	CP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	CP	CP	CP	SP
8	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	SP	SP	CP	TP	TP	SP	CP	SP
9	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	TP	TP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	CP	TP	CP	CP	TP	CP
10	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	CP	CP	TP	SP	CP	SP
11	SP	SP	SP	SP	TP	TP	SP	CP	TP	SP	TP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	TP	TP	CP	SP	TP	SP	TP	SP
12	SP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	TP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	CP	SP	TP	TP	TP	SP	TP	SP	TP	CP
13	SP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	TP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	TP	SP	TP	SP	SP	SP	SP
14	SP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	TP	TP	SP	TP	SP	SP	SP	CP	SP	TP	SP	SP	CP	CP	TP	SP	SP	SP
15	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	TP	SP	TP	CP
16	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	TP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	TP	TP	CP
17	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	CP	TP	SP	TP
18	SP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	SP	CP	CP	CP	SP	CP	TP
19	SP	SP	SP	SP	SP	TP	CP	CP	TP	CP	CP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	CP	CP	TP	CP	CP
20	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	TP	CP	CP	SP	SP	CP	TP	SP	SP	SP	CP	TP	SP	TP	SP	TP	CP
21	CP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	CP	TP	SP	SP	SP	SP	TP	CP	SP	SP	CP	TP	TP	SP	TP	SP	TP	SP
22	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	TP	SP	SP	SP	SP	TP	CP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	TP	SP	CP	TP
23	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	SP	TP	SP
24	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	CP	TP	SP	CP	SP	CP	SP	CP	SP	SP	CP	TP	CP	SP	TP	SP	CP	SP
25	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	CP	TP	CP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	CP	TP	CP	SP	TP	SP	CP	SP
26	SP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	CP	CP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	TP	TP	TP	SP	CP	SP	CP	SP
27	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	CP	TP	CP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	TP	TP	TP	TP	SP	TP	SP	SP
28	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	TP	TP	TP	CP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	SP	TP	CP	SP	TP	SP	CP	TP
29	SP	CP	SP	SP	SP	SP	CP	TP	TP	SP	TP	SP	SP	TP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	SP
30	SP	SP	SP	SP	SP	TP	CP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	TP	SP	SP	SP	TP	SP	SP
31	SP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	CP	SP	TP	SP	SP	SP	CP	CP	CP	SP	SP	TP	SP
32	SP	SP	SP	SP	TP	TP	SP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	CP	CP	CP	SP	SP	SP
33	SP	SP	SP	SP	TP	TP	SP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	CP	TP	CP	SP	SP	SP
34	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	TP	SP	SP	SP
35	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	TP	TP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	TP	SP	TP	SP	TP	SP
36	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	TP	SP	SP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	TP	SP	CP	SP	CP	CP
37	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	TP	SP	CP	SP	CP	SP
38	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	TP	CP	CP	CP	SP	CP	CP	CP
39	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	TP	SP	TP	CP	CP	SP	SP	SP	SP
40	SP	SP	SP	SP	CP	TP	SP	SP	TP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	TP	CP	CP	SP	SP	SP	SP
41	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	TP	SP	CP	CP	SP	CP	CP	SP	CP	CP	TP	TP	SP	TP	SP	CP	SP

42	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	CP	CP	CP	SP	CP	CP	TP	SP	TP	SP	CP	TP
43	SP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	TP	CP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	CP	TP
44	SP	SP	SP	CP	SP	TP	SP	CP	TP	CP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	SP	SP	SP
45	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	SP	TP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	TP	SP	SP	CP	SP	SP	SP
46	SP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	TP	SP	TP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	CP	TP	CP	TP	TP	SP
47	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	TP	CP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	CP	SP	CP	TP	CP	CP
48	SP	SP	SP	CP	CP	TP	SP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	TP	TP	CP	SP	CP	SP	TP	CP
49	SP	SP	SP	SP	CP	TP	SP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	CP	SP	CP	SP	CP	SP
50	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	TP	SP	TP	SP	SP	SP	TP	CP	SP	SP	SP	CP	CP	TP	SP	SP	SP
51	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	TP	CP	CP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	TP	SP	SP	TP	SP	TP	SP
52	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	TP	SP	CP	SP
53	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	CP	SP	CP	SP
54	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	TP	SP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	SP	CP	CP	CP	CP	SP	TP	SP
55	SP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	TP	SP	TP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	CP	CP	SP	SP	TP	SP
56	SP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	TP	CP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	CP	SP	TP	SP	SP	SP	TP	CP
57	SP	SP	SP	TP	SP	TP	CP	SP	TP	CP	TP	SP	SP	TP	CP	CP	CP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	CP	CP



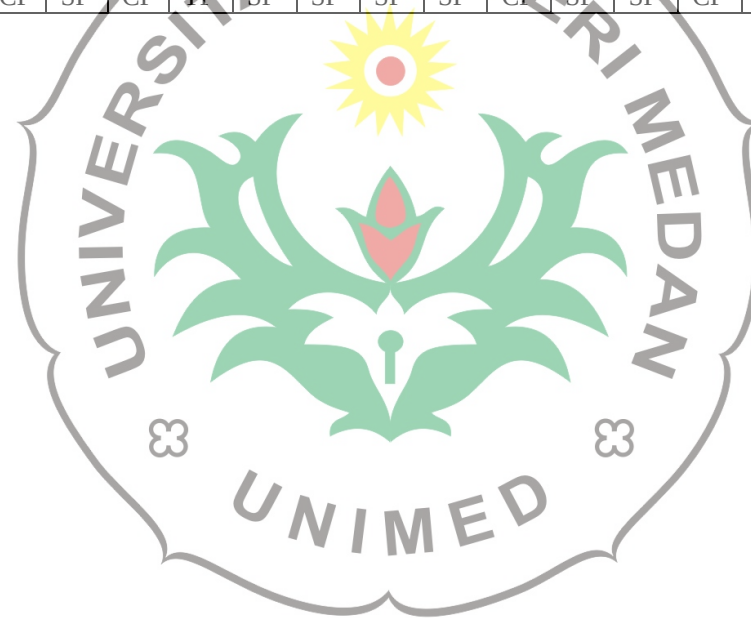
THE
Character Building
UNIVERSITY

Lampiran 12

KEPUASAN PENGGUNA BRT TRANS MEBIDANG RUTE MEDAN – L. PAKAM

No	Keselamatan		Keamanan		Kenyamanan										Aksesibilitas					Kehandalan			Biaya	Pengaruh Thdp. Lingkungan	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1	SP	CP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	CP	TP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	SP	SP	TP	CP
2	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	TP	TP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	CP	TP
3	SP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	CP	SP	CP	SP	CP	TP
4	CP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	CP	SP	SP	CP
5	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	TP	CP	CP	CP	SP	SP	SP
6	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	CP	TP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	TP	SP	SP	SP	SP	SP
7	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	TP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	CP
8	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	SP	SP	CP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP
9	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP
10	SP	CP	SP	SP	CP	CP	CP	SP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	TP	TP	SP	TP	CP
11	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	CP	CP
12	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	TP	SP	SP	SP	SP	SP
13	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	TP	TP	SP	CP	SP	TP	TP	TP	SP	SP	TP	TP	SP	SP	SP	CP	SP
14	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP
15	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	TP	CP	TP	TP	SP	CP	SP
16	SP	SP	SP	SP	TP	CP	SP	SP	CP	TP	CP	TP	CP	CP	SP	SP	CP	SP	TP	SP	CP	TP	SP	SP	SP
17	SP	SP	SP	CP	SP	SP	CP	SP	CP	TP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP
18	CP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	TP	SP	TP	SP	SP	SP
19	SP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	TP	CP	SP	SP	SP
20	SP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	CP	TP	TP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	TP	CP	TP	SP	SP	CP	CP
21	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	SP	SP	SP	CP
22	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	TP	SP	CP	SP	CP	TP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	CP	SP	SP	SP
23	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	CP	TP	SP	CP	SP	CP	CP	CP	TP	SP	TP	TP	TP	CP	SP	CP	SP
24	SP	SP	SP	CP	SP	CP	CP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	SP	TP	TP	SP	CP	SP	CP	SP
25	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	TP	TP	SP	CP	SP	SP	TP	SP	SP	SP	TP	TP	SP	TP	SP	CP	CP
26	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	TP	TP	SP	SP	CP
27	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	CP	SP	TP	SP	CP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	TP	SP	SP	CP
28	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	TP	CP	TP	SP	SP	SP
29	SP	SP	SP	SP	TP	CP	SP	SP	CP	TP	CP	TP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	CP	TP	SP	SP	SP
30	SP	SP	SP	SP	TP	CP	CP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	TP	CP	CP	CP
31	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	TP	CP	SP	SP	CP	CP	CP	SP	TP	SP	SP	TP	CP	CP	TP
32	CP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	TP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	SP	SP	SP	SP

33	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	TP	TP	SP	CP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	TP	SP	SP	SP	SP	SP
34	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	TP	CP	CP	CP	TP	SP	SP	SP
35	SP	SP	SP	SP	TP	CP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	TP	SP	TP	TP	SP	CP	SP	TP	CP	CP	CP
36	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	CP	TP	CP	TP	SP	SP	TP	SP	TP	CP	SP	CP	SP	TP	SP	SP	SP
37	SP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	CP	CP	TP	CP	TP	SP	SP	CP	SP	SP	CP	SP	TP	CP	CP	TP	SP	SP
38	SP	SP	SP	TP	SP	SP	CP	SP	CP	TP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	CP	CP	TP	SP	SP	SP	CP	CP



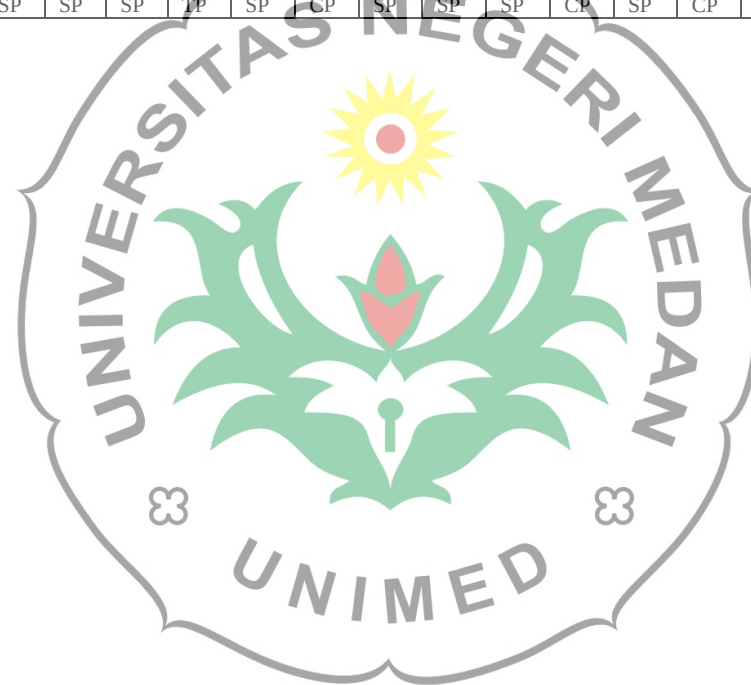
THE *Character Building*
UNIVERSITY

Lampiran 13

KEPUASAN PENGGUNA TRANSPORTASI UMUM BRT TRANS MEBIDANG RUTE L. PAKAM - MEDAN

No	Keselamatan		Keamanan		Kenyamanan										Aksesibilitas					Kehandalan			Biaya	Pengaruh Thdp.Lingkungan	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	TP	CP	SP	CP	SP	SP	TP	CP	SP	CP	TP	CP	SP	CP	SP	TP	CP
2	SP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	CP	CP	CP	TP	CP	TP	SP	CP	CP	SP	TP	TP
3	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	TP	TP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	TP	CP	SP	SP	SP
4	CP	SP	SP	TP	CP	CP	SP	SP	CP	TP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	TP	CP	SP	TP	SP	SP	CP	SP
5	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	CP	TP	SP	SP	CP	TP	SP	SP	TP	TP	TP	SP	SP	CP	SP
6	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	TP	TP	SP	CP	CP	SP
7	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	CP	SP	CP	SP	TP	CP	SP	SP	CP	CP	TP
8	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	CP	TP
9	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	CP	SP	SP	TP	SP	SP	CP	TP	SP	CP	SP
10	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	CP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP
11	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	SP	TP	SP	TP	CP	SP	CP	CP	CP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	SP	SP
12	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	CP	CP	CP	TP	SP	SP	TP	CP	SP	SP	TP	CP	CP	CP	SP	TP	SP
13	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	CP	TP	CP	CP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	TP	SP	SP	SP	CP	SP
14	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	CP	TP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	TP	TP	SP	SP	CP	SP
15	SP	SP	SP	SP	CP	CP	CP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	CP	SP	SP	TP	TP	SP	TP	SP	SP	CP	SP
16	SP	SP	SP	SP	CP	CP	CP	SP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	CP	SP	CP	TP	SP	TP	CP	TP	SP	CP	TP
17	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	CP	SP	CP	CP	SP	TP	CP	CP	SP	SP	CP
18	SP	CP	SP	SP	CP	SP	CP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	TP	CP	SP	SP	SP	CP
19	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	TP	TP	CP	SP	SP	CP	CP
20	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	CP	TP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	SP	TP	TP	CP	CP	SP	CP	CP
21	SP	SP	SP	SP	CP	CP	CP	SP	CP	CP	TP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	TP	TP	TP	CP	SP	CP	SP
22	SP	SP	SP	SP	TP	CP	CP	SP	CP	TP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	TP	SP	SP	SP	CP	SP
23	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	CP	SP	SP	CP	SP	TP	SP	SP	SP	TP	TP
24	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	TP	SP	SP	SP	SP	SP	TP	CP	SP	CP	TP
25	SP	SP	SP	SP	TP	CP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	SP	SP	TP	CP	SP	SP	SP
26	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	CP	SP	TP	SP	SP	SP	SP
27	SP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	CP	SP	SP	TP	CP	SP	SP	TP	SP	SP	SP
28	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	TP	TP	TP	TP	SP	SP	CP	SP	CP	SP	TP	CP	TP	CP	TP	CP	CP
29	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	CP	SP	TP	CP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	TP	TP	CP	CP	SP	CP	CP
30	SP	SP	SP	SP	TP	CP	SP	SP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	TP	SP	SP	SP	TP	TP	CP	TP	SP	CP	CP
31	SP	CP	SP	SP	TP	CP	CP	SP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	TP	TP	SP	SP	CP	CP
32	SP	SP	SP	SP	CP	CP	CP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	TP	TP	TP	SP	SP	CP	CP
33	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	TP	TP	SP	SP	TP	SP
34	SP	SP	SP	CP	CP	CP	SP	SP	CP	TP	SP	TP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	CP	SP	SP	CP	CP	SP
35	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	CP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	SP	TP	CP	SP	SP	CP	SP
36	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	CP	SP	CP	TP	SP	CP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	CP	SP	SP	SP	TP	CP
37	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	CP	CP	SP	SP	TP	CP
38	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	CP	SP
39	SP	SP	SP	SP	CP	CP	CP	SP	CP	TP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	SP	SP
40	SP	SP	SP	SP	CP	CP	CP	SP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	CP	SP

41	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	CP	TP	SP	CP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	CP	SP
42	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	CP	TP	SP	SP	CP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	TP	CP	SP	SP	CP	CP
43	SP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	TP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	CP	CP	
44	SP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	CP	SP	TP	SP	SP	TP	CP
45	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	CP	CP	TP	SP	TP	TP	SP



THE *Character Building*
UNIVERSITY

Lampiran 14

KEPUASAN PENGGUNA TRANSPORTASI ONLINE GO – CAR

No	Keselamatan		Keamanan		Kenyamanan										Aksesibilitas					Kehandalan			Biaya	Pengaruh Thdp.Lingkungan	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	TP	TP	SP	SP	TP	TP
2	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	TP	TP
3	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	CP	TP
4	CP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	TP	CP	SP	SP	CP	TP
5	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	CP	TP
6	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	CP	TP
7	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	CP	CP	SP	CP	TP	SP	CP	CP	CP	CP	CP	TP
8	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	TP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP
9	CP	SP	SP	SP	TP	TP	TP	CP	TP	CP	SP	SP	TP	CP	CP	CP	TP	SP	SP	TP	TP	TP	CP	TP	SP
10	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	CP	CP	SP	CP	SP	SP	CP	TP	CP	SP	CP	TP
11	SP	SP	SP	SP	TP	TP	TP	CP	CP	CP	CP	CP	SP	SP	CP	CP	CP	CP	TP	CP	CP	CP	CP	CP	CP
12	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	CP	SP	TP	TP	TP	CP	TP	TP	TP
13	SP	SP	SP	SP	TP	CP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	CP	TP	TP	TP	TP	TP	SP	TP	TP
14	SP	SP	SP	SP	TP	TP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	TP	SP	CP	TP	SP	CP	CP	CP	TP	CP	TP
15	SP	SP	SP	SP	TP	TP	TP	TP	TP	SP	SP	SP	SP	TP	TP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP
16	SP	CP	SP	SP	TP	TP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	TP	TP	CP	CP	TP	TP	TP	TP	TP	TP	TP	SP
17	SP	CP	SP	SP	TP	TP	CP	CP	CP	CP	CP	SP	CP	TP	SP	CP	CP	TP	TP	TP	TP	TP	TP	TP	SP
18	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	TP	TP	TP
19	SP	SP	SP	SP	CP	CP	CP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	TP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	SP	SP	TP	CP	SP
20	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	CP	SP	TP	CP	TP	CP	SP	CP	CP	SP	SP	SP	TP	TP	SP	TP	SP
21	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	TP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP
22	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	CP	SP	CP	SP	CP	CP	CP	SP	SP	SP
23	SP	SP	SP	SP	TP	TP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	CP	CP	CP	SP	TP	CP
24	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	SP	SP	TP	SP	SP	TP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP
25	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	TP	CP	SP	TP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	TP
26	SP	SP	SP	SP	TP	TP	CP	SP	SP	CP	TP	CP	SP	SP	CP	CP	CP	TP	TP	TP	TP	TP	TP	CP	CP
27	SP	SP	SP	SP	TP	TP	CP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	CP	SP	TP	SP	TP	CP	CP	CP	SP	TP	TP
28	SP	SP	SP	SP	TP	TP	CP	CP	SP	TP	CP	TP	CP	SP	SP	CP	CP	TP	TP	CP	TP	TP	TP	SP	SP
29	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	TP	CP	SP	CP	CP	SP	CP	CP	CP	TP	CP	CP	CP	CP	TP	CP	TP
30	SP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	TP	SP	SP	TP	CP	SP	CP	SP	SP	TP	TP	SP	TP	SP	TP	CP	SP	SP
31	SP	SP	SP	SP	TP	TP	CP	TP	TP	CP	TP	SP	TP	TP	CP	CP	TP	SP	CP	CP	SP	TP	TP	CP	CP
32	SP	SP	SP	SP	TP	CP	CP	SP	SP	CP	TP	SP	SP	SP	TP	CP	SP	TP	CP	TP	TP	TP	TP	CP	CP
33	SP	SP	SP	SP	CP	CP	TP	TP	SP	TP	TP	SP	TP	CP	TP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	TP	CP	TP
34	SP	SP	SP	SP	TP	TP	CP	TP	SP	SP	SP	CP	TP	SP	SP	TP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	TP
35	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	SP
36	SP	SP	SP	SP	TP	CP	CP	CP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	SP	SP	TP	CP	CP	SP	CP	TP
37	SP	SP	SP	SP	CP	CP	CP	CP	SP	SP	CP	SP	CP	SP	CP	CP	CP	CP	SP	CP	SP	CP	SP	CP	CP
38	SP	SP	SP	SP	TP	TP	CP	CP	TP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	CP	CP	TP	SP	TP	TP	TP	SP	TP	CP
39	SP	SP	SP	SP	CP	CP	CP	CP	SP	CP	SP	SP	CP	CP	TP	SP	SP	TP	CP	CP	CP	CP	SP	CP	TP
40	SP	SP	SP	SP	TP	TP	TP	TP	SP	TP	SP	TP	SP	TP	CP	CP	SP	TP	SP	TP	TP	TP	SP	CP	CP

41	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	SP	TP	CP	CP	CP	C	TP	TP	TP	SP	TP	CP
42	SP	SP	SP	SP	TP	TP	CP	CP	SP	CP	SP	TP	CP	SP	TP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	SP	CP	CP
43	SP	SP	CP	SP	CP	CP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	TP	TP	SP	SP	CP	TP
44	SP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	TP
45	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP
46	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	SP	SP	CP	TP	SP	SP	CP	TP
47	CP	SP	SP	SP	CP	CP	CP	SP	CP	CP	TP	SP	CP	CP	TP	CP	CP	CP	CP	CP	TP	TP	SP	CP	CP
48	SP	SP	SP	SP	CP	TP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	SP	SP	TP	CP	CP	TP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	CP
49	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	CP	CP	CP	SP	CP	SP	TP	SP	TP
50	SP	SP	SP	SP	TP	TP	CP	SP	CP	CP	SP	SP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	CP
51	SP	SP	SP	SP	TP	TP	TP	SP	SP	TP	SP	SP	TP	CP	CP	SP	CP	SP	SP	TP	CP	CP	SP	CP	CP
52	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	CP	CP	SP	CP	TP
53	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	SP
54	SP	SP	SP	SP	TP	TP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	TP	TP	TP	CP	CP	SP	TP	CP
55	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	CP	TP	SP	CP	CP	CP	SP	CP
56	SP	SP	SP	SP	TP	TP	TP	TP	SP	CP	SP	SP	TP	TP	TP	CP	CP	TP	SP	TP	TP	SP	SP	TP	TP
57	CP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	TP	CP
58	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	TP	TP	CP	SP	CP	TP
59	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	SP	CP	SP	CP	SP	SP	CP	SP	SP	TP	TP	TP
60	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	CP	CP	CP	CP	CP	SP	CP	TP	SP	SP	CP	TP
61	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	CP	CP	SP	SP	SP	SP	CP	TP	TP	SP	SP	CP
62	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	CP	SP	CP	SP	CP	CP	CP	SP	SP	SP	CP
63	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	CP	CP	SP	SP	SP	SP	CP	TP	SP	SP	CP	CP
64	CP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	CP	CP	CP	SP	CP	CP	TP	TP	SP	SP	CP	TP
65	CP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	CP	CP	SP	SP	CP	TP	SP	SP	CP
66	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	TP	CP
67	SP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	TP	TP	TP	TP	TP	SP	TP	SP
68	CP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	TP	TP	SP	SP	TP	TP
69	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	SP	TP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	TP	TP
70	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	TP	TP	SP	SP	CP	TP
71	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	TP	TP	SP	SP	CP	TP
72	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	TP	TP	SP	SP	CP	TP
73	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP
74	CP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	CP	TP
75	SP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	TP	CP	SP	SP	SP	TP	TP	SP	SP	CP	TP
76	CP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	CP	CP	CP	SP	CP	TP
77	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	CP	TP
78	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	TP	SP	CP	SP	SP	TP	TP	SP	SP	CP	TP	TP
79	SP	SP	SP	SP	TP	TP	TP	TP	SP	TP	TP	TP	TP	TP	CP	TP	CP	CP	TP	TP	CP	CP	SP	TP	TP
80	CP	SP	CP	CP	CP	TP	TP	TP	TP	TP	TP	TP	TP	TP	SP	SP	CP	SP	CP	SP	CP	SP	TP	CP	SP
81	SP	CP	CP	CP	CP	TP	TP	CP	TP	SP	CP	TP	CP	CP	CP	CP	CP	TP	TP	CP	SP	SP	SP	TP	CP
82	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	CP	CP	SP	CP	TP	TP	SP	SP	CP	TP
83	SP	SP	SP	SP	SP	TP	CP	CP	SP	TP	CP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	TP	SP	SP	CP	CP	CP	TP	TP
84	SP	SP	SP	SP	CP	TP	CP	CP	SP	TP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	TP
85	SP	SP	SP	SP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	SP	CP	SP	TP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP
86	SP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	SP	CP	CP	SP	SP	SP	TP	TP	SP	SP	CP	CP
87	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	CP	CP	SP	SP	TP	TP	SP	SP	CP	TP
88	SP	SP	SP	SP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	SP	SP	CP	CP	CP	SP	CP	CP	SP	TP	TP	TP	CP	CP	TP

89	CP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	TP	CP	CP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	CP	TP
90	SP	SP	SP	SP	TP	TP	CP	CP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	CP	SP	TP	TP	TP	SP	CP	CP
91	SP	SP	SP	SP	CP	TP	CP	CP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	CP	SP	TP	TP	TP	SP	CP	CP
92	SP	SP	SP	SP	TP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	SP	CP	CP	CP
93	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	SP	CP	TP	TP	SP	CP	CP	CP	SP	TP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP
94	CP	SP	CP	CP	TP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	CP	SP	CP	CP	CP
95	SP	SP	SP	SP	CP	TP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	SP	TP	SP	SP	CP	SP	TP	TP	SP	SP	CP	CP
96	SP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	SP	CP	SP	CP	TP
97	CP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	CP	SP	SP	CP	SP	CP	TP	TP	SP	SP	CP	TP
98	SP	SP	SP	SP	TP	TP	TP	SP	CP	TP	TP	TP	CP	SP	TP	SP	SP	TP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP
99	CP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	SP	CP	CP	TP	CP	CP	SP	CP	TP	TP	SP	SP	CP	TP
100	SP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	SP	TP	CP	CP	TP	SP	CP	TP	SP	SP	CP	TP
101	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	TP	SP	TP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	CP	TP	TP	SP	SP	SP	TP	SP	CP
102	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	CP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	CP	SP	SP	SP	TP	TP	TP	TP	TP	TP
103	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	SP
104	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	SP	SP	SP	CP	SP	CP	SP	CP	SP	CP	SP	CP	TP	TP	TP	SP	CP	TP
105	SP	SP	SP	SP	CP	CP	CP	TP	CP	TP	CP	SP	CP	CP	CP	CP	CP	SP	SP	TP	TP	TP	SP	TP	TP
106	SP	SP	SP	SP	CP	CP	CP	SP	TP	CP	CP	CP	CP	TP	CP	TP	CP	CP	SP	TP	TP	TP	SP	CP	CP
107	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP	CP	TP	CP	CP	SP	CP	CP	CP	CP	CP	TP	TP	TP	CP	TP	CP	TP	TP
108	SP	SP	SP	SP	TP	TP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	TP	TP	SP	SP	T	TP
109	SP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	TP	TP	SP	SP	CP	SP
110	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP
111	SP	SP	SP	SP	TP	TP	CP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	SP	TP	SP	SP	SP	SP	SP	CP	CP
112	SP	SP	SP	SP	CP	CP	CP	SP	TP	CP	CP	CP	CP	TP	CP	TP	CP	CP	CP	CP	TP	TP	SP	CP	CP
113	SP	SP	SP	SP	CP	CP	CP	SP	TP	CP	CP	CP	CP	TP	CP	TP	CP	CP	CP	CP	TP	TP	SP	CP	CP
114	SP	SP	SP	SP	CP	CP	CP	SP	TP	CP	CP	CP	CP	TP	CP	TP	CP	CP	CP	CP	TP	TP	SP	CP	CP

UNIMED

THE Character Building UNIVERSITY

Lampiran 15

LEMBAR OBSERVASI KEAMANAN TRANSPORTASI KOTA MEDAN (LAJUR KHUSUS PEDESTRIAN)

No	Indikator	Kriteria Penilaian	Kondisi	
			Aman	Tidak Aman
1	Kondisi garis ubin penuntun	Terdapat ubin dan layak digunakan		
2	Kesempurnaan Pemasangan	Pemasangan tidak bergunduk dan tidak bersambung		
3	Letak Lajur	Tidak terdapat pohon atau tiang penghambat disabilitas dan tidak berujung pada drainase		

Sumber : UUD No. 26 Tahun 2001 Tentang Keselamatan Ber Lalu Lintas

Observer

(Novita Pardede)

THE *Character Building*
UNIVERSITY

Lampiran 16

HASIL OBSERVASI LAJUR PEDESTRIAN KOTA MEDAN



Gambar 1 Kawasan Merdeka Walk



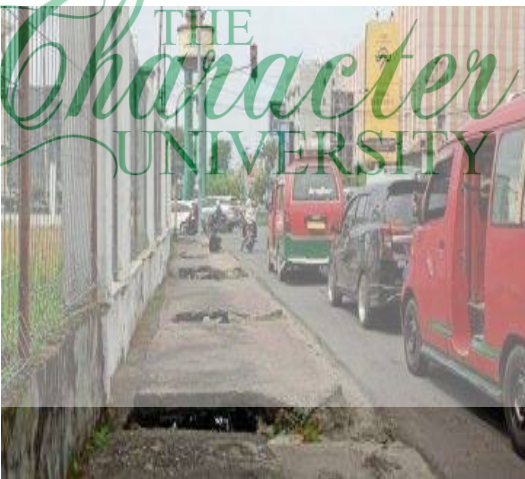
Gambar 2 Rumah Dinas Gubernur



Gambar 3 Jl. Putri Hijau



Gambar 4 Jl. Iskandar Muda



Gambar 5 Jl. Guru Patimpus



Gambar 6 Jl. Gajah Mada



Gambar 7 Jl. Jamin Ginting



Gambar 8 Kawasan Balai Kota



Gambar 9 Jl. Pandu



Gambar 10 Jl. Hayam Wuruk

THE
Character
UNIVERSITY

Building

Lampiran 17

BUKTI PENGISIAN ANGKET TRANS MEBIDANG

ANGKET KEPUASAN PENGGUNA TRANSPORTASI UMUM
BUS TRANS MEBIDANG

Identitas Responden

Nama :	Tammi
Umur :	23
Alamat :	Kayai
Pendidikan terakhir :	Si
Pekerjaan :	IT
Asal perjalanan :	Uluai
Tujuan perjalanan :	Melayu
Maksud Perjalanan :	Salah kerja
Kendaraan Pribadi yang Dimiliki :	Kada bus, motor
Rentang Waktu menggunakan bus :	5 tahun
Alasan Naik Bus Trans Mebidang :	Agar tidak terlambat

Petunjuk pengisian

- Tuliskan identitas terlebih dahulu pada lembar pengisian yang telah disediakan
- Jawablah pertanyaan dengan memilih salah satu dari 3 alternatif jawaban dengan yang sesuai dengan pengalaman menggunakan bus Trans Mebidang. Jawaban yang Anda berikan tidak dimaksudkan untuk menguji Anda dan jawaban yang Anda berikan hanyalah untuk kepentingan penyusunan skripsi.

- Selama menggunakan BRT Trans Mebidang, apakah Anda pernah mengalami kecelakaan di dalam perjalanan ?
 - ☒ Tidak Pernah
 - ☐ Pernah tetapi kondisi tidak parah
 - ☐ Pernah dan kondisi parah
- Selama Anda menggunakan Trans Mebidang, apakah Anda pernah mengalami kecelakaan di tempat perhentian ?
 - ☐ Selalu
 - ☐ Sering
 - ☐ Kadang-kadang
- Selama menggunakan bus Trans Mebidang, apakah Anda pernah mengalami tindakan kejahatan di sepanjang perjalanan ?
 - ☒ Tidak Pernah
 - ☐ Pernah tetapi tidak mengalami kerugian (fisik/ psikis/ materil)
 - ☐ Pernah dan mengalami kerugian (fisik/ psikis/ materil)

4. Selama menggunakan bus Trans Mebidang, apakah Anda pernah mengalami tindakan kejahatan di tempat perhentian ?

- a. Tidak Pernah
- b. Pernah tetapi tidak mengalami kerugian (fisik/ psikis/ materil)
- c. Pernah dan mengalami kerugian (fisik/ psikis/ materil)

5. Bagaimana kondisi interior bus Trans Mebidang?

- a. Sangat Menarik
- b. Cukup Menarik
- c. Kurang Menarik

6. Bagaimana kondisi eksterior Bus Trans Mebidang ?

- a. Sangat Menarik
- b. Cukup Menarik
- c. Kurang Menarik

7. Apakah bus Trans Mebidang memiliki kondisi ruangan yang bersih ?

- a. Selalu
- b. Sering
- c. Kadang-kadang

8. Apakah suara dan getaran bus mengganggu kenyamanan penumpang di dalam bus ?

- a. Tidak Mengganggu
- b. Cukup Mengganggu
- c. Sangat Mengganggu

9. Apakah jumlah penumpang yang naik sesuai dengan kapasitas kendaraan ?

- a. Selalu
- b. Sering
- c. Kadang-kadang

10. Apakah fasilitas kursi bagi ibu hamil dan disabilitas tersedia di dalam bus ?

- a. Tersedia dan semuanya berfungsi dengan baik
- b. Tersedia tetapi tidak semuanya berfungsi dengan baik
- c. Tidak tersedia

11. Apakah fasilitas AC tersedia di dalam bus ?

- a. Tersedia dan semuanya berfungsi dengan baik
- b. Tersedia tetapi tidak semuanya berfungsi dengan baik
- c. Tidak tersedia

12. Apakah fasilitas hand-grip (pegangan tangan) tersedia di dalam bus?

- a. Tersedia dan jumlahnya lebih banyak dari jumlah penumpang
- b. Tersedia dan jumlahnya sesuai dengan jumlah penumpang
- c. Tidak tersedia

13. Selama Anda menggunakan BRT Mebidang, apakah pengemudi mematuhi aturan berkendara ?

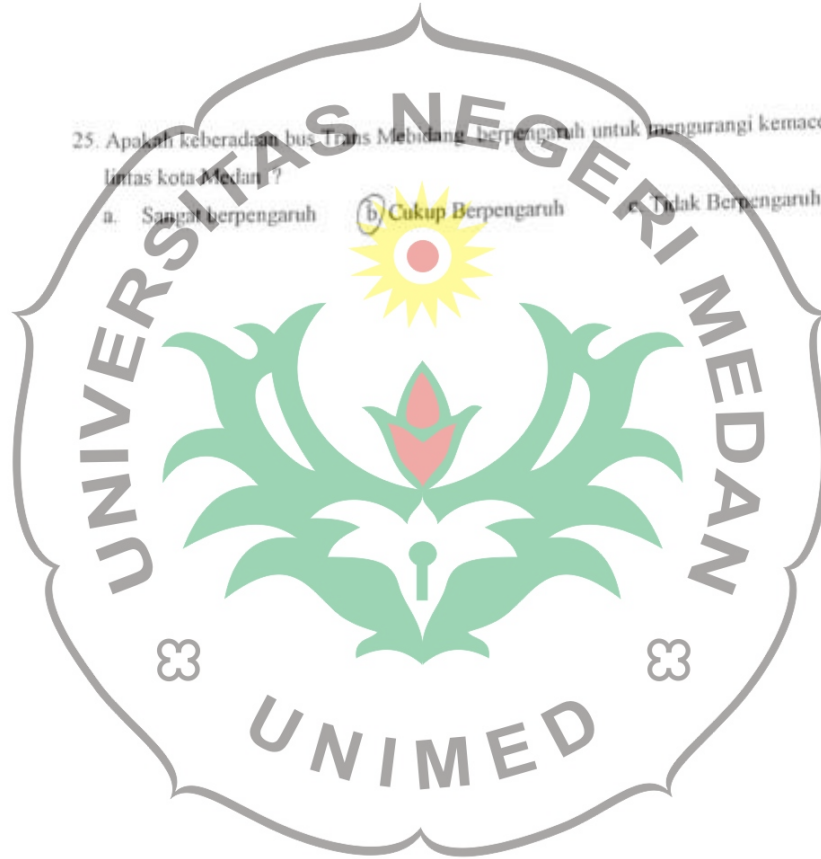
- a. Selalu
- b. Sering
- c. Kadang-kadang

14. Bagaimana kinerja pengemudi dalam membawa kendaraan BRT Trans Mebidang ?

- (a) Sangat terampil b. Cukup terampil c. Tidak Terampil
15. Selama Anda menggunakan BRT Trans Mebidang, apakah pengemudi dan kondektur ramah kepada Anda selaku penumpang ?
- a. Selalu b. Sering ☒ c. Kadang-kadang
16. Apakah rute yang dilalui Bus Trans Mebidang sudah sesuai dengan kebutuhan perjalanan penumpang?
- ☒ a. Sangat sesuai b. Cukup Sesuai c. Tidak sesuai
17. Apakah jumlah bus yang tersedia sesuai dengan jumlah penumpang ?
- a. Selalu b. Sering ☒ c. Kadang-kadang
18. Selama Anda menggunakan BRT Trans Mebidang, apakah Anda mudah untuk beralih dengan transportasi lain ?
- a. Selalu ☒ b. Sering c. Kadang-kadang
19. Apakah terdapat informasi mengenai rute dan jadwal keberangkatan BRT Trans Mebidang?
- a. Selalu b. Sering ☒ c. Kadang-kadang
20. Apakah durasi menunggu di halte untuk mendapatkan bus Trans Mebidang sesuai dengan jadwal keberangkatan bus ?
- a. Selalu b. Sering ☒ c. Kadang-kadang
21. Selama Anda menggunakan BRT Trans Mebidang, apakah durasi perjalanan sesuai dengan estimasi waktu perjalanan ?
- a. Selalu b. Sering ☒ c. Kadang-kadang
22. Selama menggunakan bus Trans Mebidang, apakah jam keberangkatan sesuai dengan jadwal yang sudah ditetapkan ?
- a. Selalu b. Sering ☒ c. Kadang-kadang
23. Selama menggunakan bus Trans Mebidang, apakah Anda bisa sampai di lokasi tujuan tanpa beralih kendaraan ?
- a. Selalu b. Sering c. Kadang-kadang
24. Bagaimanakah tarif perjalanan jika dibandingkan dengan jarak dan durasi perjalanan ?
- a. Hemat jika dibandingkan dengan jarak dan durasi perjalanan
- ☒ b. Sesuai dengan jarak dan waktu perjalanan
- c. Mahal jika dibandingkan dengan jarak dan durasi perjalanan

25. Apakah keberadaan bus Trans Mebidang berpengaruh untuk mengurangi kemacetan lalu lintas kota Medan?

- a. Sangat Berpengaruh ☒ b. Cukup Berpengaruh c. Tidak Berpengaruh



THE *Character Building*
UNIVERSITY

Lampiran 18

BUKTI PENGISIAN GOOGLE FORM (EXCEL)

ANGKET GO CAR 2 - Microsoft Excel

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U
1	Timestamp	Nama Lengkap	Umur	Jenis Kelamin	Pendidikan terakhir	Pekerjaan	Kendaraan Pribadi yang Dimiliki	Berapa Waktu Menggunakan Go Car	Alasan Menggunakan Transportasi Go Car	1. Apakah Anda pen											
2	2020/09/2	Nyaman	Tidak Pernah	selalu	Tidak Pernah	Tidak Pernah	Sering	Sering	Selalu	Selalu	Selalu	Sering	Sering	Selalu	Kadang - kadang	Sangat sesuai	Sangat sesuai	Selalu	Selalu	Kadang - kadang	Ka
3	2020/09/2	Nyaman	Tidak Pernah	selalu	Tidak Pernah	Tidak Pernah	Sering	Sering	Selalu	Selalu	Selalu	Kadang - kadang	Selalu	Selalu	Sering	Sangat sesuai	Sangat sesuai	Selalu	Selalu	Selalu	Sering
4	2020/09/2	Tidak Lelah	Tidak Pernah	selalu	Tidak Pernah	Tidak Pernah	Sering	Sering	Selalu	Selalu	Selalu	Sering	Sering	Selalu	Sering	Sangat sesuai	Sangat sesuai	Selalu	Selalu	Selalu	Sering
5	2020/09/2	Nyaman	Tidak Lelah	Pernah tetapi tidak menimbulkan luka / fisik / psikis	selalu	Tidak Pernah	Tidak Pernah	Sering	Sering	Selalu	Selalu	Selalu	Sering	Sering	Selalu	Sering	Selalu	Sering	Selalu	Sering	Sangat sesuai
6	2020/09/2	Roda Emp	Tidak Lelah	Tidak Pernah	selalu	Tidak Pernah	Tidak Pernah	Sering	Sering	Selalu	Selalu	Selalu	Sering	Sering	Selalu	Sering	Sangat sesuai	Sangat sesuai	Selalu	Sering	Sering
7	2020/09/2	Tidak Lelah	Tidak Pernah	selalu	Tidak Pernah	Tidak Pernah	Sering	Sering	Selalu	Selalu	Selalu	Sering	Sering	Selalu	Sering	Sangat sesuai	Sangat sesuai	Selalu	Selalu	Sering	Sering
8	2020/09/23 4:04:23 PM GMT+7	Monika Advent	21	Perempuan	SMA/SMK	Mahasiswa/Pelajar	Roda Dua	< 1 Tahun	Tidak Lelah	Tidak Pernah	selalu	Tidak Pernah	Tidak Pernah	Sering	Sering	Selalu	Sela				
9	2020/09/2	Nyaman	Tidak Pernah	selalu	Tidak Pernah	Tidak Pernah	Sering	Sering	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Sering	Cukup sesuai	Sangat sesuai	Selalu	Selalu	Selalu	Sering
10	2020/09/2	Nyaman	Tidak Lelah	Pernah tetapi tidak menimbulkan luka / fisik / psikis	selalu	Tidak Pernah	Tidak Pernah	Kadang - kadang	Kadang - kadang	Kadang - kadang	Kadang - kadang	Sering	Kadang - kadang	Sering	Selalu	Selalu					
11	2020/09/2	Tidak Lelah	Tidak Pernah	selalu	Tidak Pernah	Tidak Pernah	Sering	Sering	Selalu	Selalu	Selalu	Sering	Sering	Selalu	Sering	Sangat sesuai	Cukup sesuai	Selalu	Selalu	Sering	Kadang - kadang
12	2020/09/23 4:19:10 PM GMT+7	Elas Karuniawan	20	Laki - laki	SMA/SMK	Mahasiswa/Pelajar	Roda Dua	< 1 Tahun	Tidak Lelah	Tidak Pernah	selalu	Tidak Pernah	Tidak Pernah	Kadang - kadang	Kadang - kadang	Ki					
13	2020/09/23 4:22:23 PM GMT+7	Kanisius Sihotang	21	Laki - laki	SMA/SMK	Mahasiswa/Pelajar	Roda Dua	< 1 Tahun	Mencoba	Tidak Pernah	selalu	Tidak Pernah	Tidak Pernah	Sering	Sering	Selalu	Sering	Selalu	Selalu	Seli	
14	2020/09/23 4:22:10 PM GMT+7	Bara	21	Laki - laki	S1	Belum Bekerja	Roda Dua	< 1 Tahun	Aman	Tidak Pernah	selalu	Tidak Pernah	Tidak Pernah	Kadang - kadang	Sering	Sering	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Se
15	2020/09/2	Nyaman	Tidak Lelah	Tidak Pernah	selalu	Tidak Pernah	Tidak Pernah	Kadang - kadang	Kadang - kadang	Kadang - kadang	Selalu	Selalu	Selalu	Sering	Sering	Selalu	Selalu	Kadang - kadang	Sangat sesuai	Cukup sesuai	
16	2020/09/23 4:24:55 PM GMT+7	Septika Shania Monary	Br Sinaga	22	Perempuan	S1	Freelance	Tidak Memiliki Kendaraan Pribadi	3-2 Tahun	Karna tempat yang mau di tempoh cukup dan tidak ada angtot	Tidak Pernah	s									
17	2020/09/23 4:28:22 PM GMT+7	Shania	21	Perempuan	SMA/SMK	Mahasiswa/Pelajar	Tidak Memiliki Kendaraan Pribadi	< 1 Tahun	Mencoba	Tidak Pernah	kadang-kadang	Tidak Pernah	Tidak Pernah	Kadang - kadang	Kac						
18	2020/09/23 4:29:44 PM GMT+7	Shania	21	Perempuan	SMA/SMK	Mahasiswa/Pelajar	Tidak Memiliki Kendaraan Pribadi	< 1 Tahun	Mencoba	Tidak Pernah	kadang-kadang	Tidak Pernah	Tidak Pernah	Kadang - kadang	Kac						
19	2020/09/23 4:30:43 PM GMT+7	Vinna Mega Natasari	23	Perempuan	SMA/SMK	Mahasiswa/Pelajar	Roda Dua	> 3 Tahun	Mencoba	Tidak Pernah	selalu	Tidak Pernah	Tidak Pernah	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	
20	2020/09/2	Nyaman	Tidak Pernah	selalu	Tidak Pernah	Tidak Pernah	Sering	Sering	Selalu	Selalu	Selalu	Sering	Selalu	Kadang - kadang	Cukup sesuai	Cukup sesuai	Sering	Sering	Sering	Selalu	Selalu
21	2020/09/23 4:35:12 PM GMT+7	Adi Boen Hutabary	23	Laki - laki	S1	Tenaga Pengajar / Tentori/Guru Honorer	Tidak Memiliki Kendaraan Pribadi	< 1 Tahun	Mencoba	Tidak Pernah	selalu	Tidak Pernah	Tidak Pernah	Serir							
22	2020/09/23 4:41:56 PM GMT+7	Amsal Sinaga	25	Laki - laki	SMA/SMK	Mahasiswa/Pelajar	Roda Dua	1-2 Tahun	Nyaman	Tidak Pernah	selalu	Tidak Pernah	Tidak Pernah	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Se
23	2020/09/23 4:53:26 PM GMT+7	Fani wiranti	23	Perempuan	S1	Belum Bekerja	Tidak Memiliki Kendaraan Pribadi	1-2 Tahun	Nyaman	Tidak Pernah	selalu	Tidak Pernah	Tidak Pernah	Sering	Sering	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Selalu	Se
24	2020/09/23 4:54:07 PM GMT+7	Saurina Septiani Sitanggang	21	Perempuan	SMA/SMK	Mahasiswa/Pelajar	Tidak Memiliki Kendaraan Pribadi	< 1 Tahun	Nyaman	Tidak Pernah	selalu	Tidak Pernah	Tidak Pernah	Kadang -							
25	2020/09/23 4:56:32 PM GMT+7	Matheus Yan Vandro	23	Laki - laki	SMA/SMK	Mahasiswa/Pelajar	Tidak Memiliki Kendaraan Pribadi	3 Tahun	Menghindari Kemacetan	Tidak Pernah	selalu	Tidak Pernah	Tidak Pernah	Sela							

Lampiran 19

DOKUMENTASI PENELITIAN



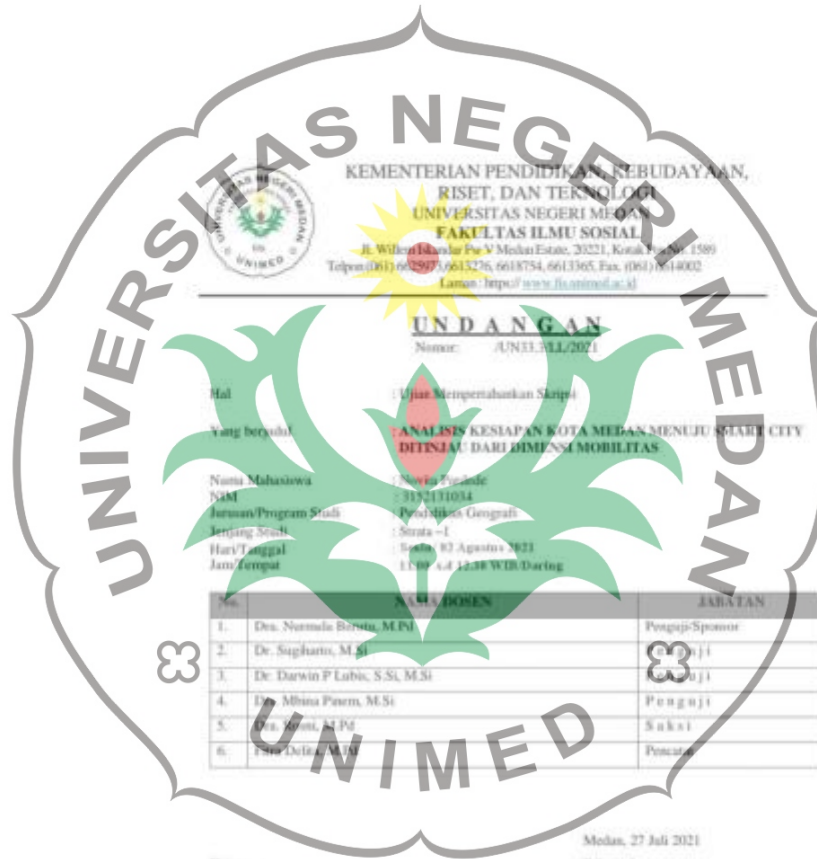
Gambar 1. Pengisian angket dilakukan oleh penulis di dalam bus

Gambar 2. Pengisian angket dilakukan oleh penulis di halte/tempat perhentian



Gambar 3. Penulis saat berada di titik henti BRT Trans Mebidang stasiun Medan Fair

Gambar 4. Penulis saat berada di titik henti BRT Trans Mebidang stasiun kereta api Binjai



Medan, 27 Juli 2021

Ketua :
Dekan,
DTC

Sekretaris :
Korua Jurusan Pendidikan Geografi,
DTC

Dr. Nurmala Borota, M.Pd
NIP.196205271987032002

Dr. Ali Norman, M.Si
NIP.195905221986011002

Tertanda:
1. Ketua
2. Wakil Ketua
3. Wakil Dekan
4. Wakil Dekan Bidang Kemahasiswaan

THE Character Building UNIVERSITY

Catatan: Undangan sudah harus diterima peserta paling lambat 3 hari sebelum ujian sidang



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS NEGERI MEDAN
FAKULTAS ILMU SOSIAL
JURUSAN PENDIDIKAN GEOGRAFI
Jalan Willem Iskandar Pasar Lima Medan Estate - 20221
Kotak Pos Nomor 1589 Telepon (061) 6625973, Fax (061) 6614002
Laman : www.fis.unimed.ac.id

Nomor : 015/H33.3.7/PS/2019
Hal : Penghunjukan Dosen Pembimbing Skripsi

Kepada Yth. : **Dra. Nurmaia Berutu, M.Pd**
Dosen Jurusan Pendidikan Geografi FIS Unimed
Di
Medan

Dengan ini, kami menghunjuk Saudara untuk menjadi Dosen Pembimbing Skripsi Mahasiswa Jurusan Pendidikan Geografi FIS Unimed atas nama sebagai berikut :

NO	NAMA MAHASISWA	NIM	KELAS	KET
1.	Annisa Hasri	3151131006	A-Reg	
2.	Fitri Purnama	3151131013	A-Reg	
3.	Dina Lestari	3153131010	B-Reg	
4.	Dewi Sinta Ayu Lestari	3152131004	D-Reg	
5.	Novita Pardede	3152131034	C-Reg	
6.	Cika Feby Valentane Purba	315331003	Eks	

Kami mengharapkan kesediaan Saudara untuk membimbing mahasiswa tersebut mulai dari penyusunan proposal penelitian, penyusunan skripsi, ujian skripsi sampai skripsi tersebut selesai dengan sempurna.

Topik dan judul penelitian dapat dipertimbangkan dan ditentukan sesuai dengan kesiapan dan kesepakatan antara Saudara dengan mahasiswa yang bersangkutan, dan menyepakati waktu bimbingan secara terjadwal, sehingga dapat menyelesaikannya dalam waktu yang tidak terlalu lama.

Demikian disampaikan, atas kerja sama dan kesediaan saudara diharapkan terimakasih.

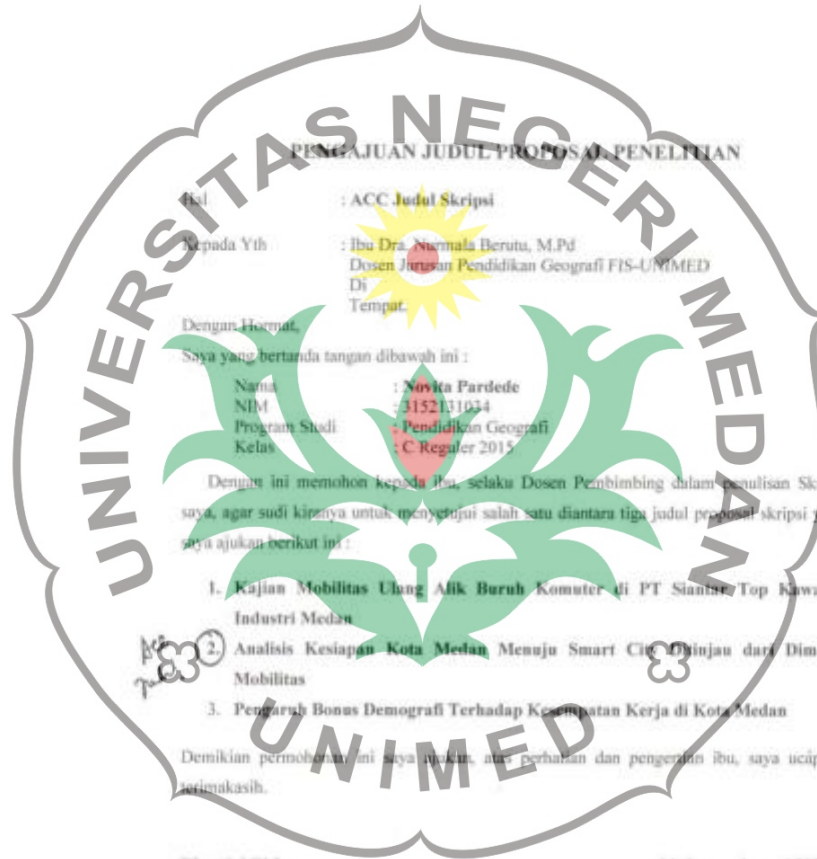


Piketrisi :
Dekan Bidang Akademik,
Setiawan, M.Si
NIP 19803081993031003



Medan, 13 Februari 2019
Ketua Jurusan
Drs. Ali Nurman, M.Si
NIP 195905221986011002

THE Character Building UNIVERSITY



PENGAJUAN JUDUL PROPOSAL PENELITIAN

Hal : ACC Judul Skripsi
Kepada Yth : Ibu Dra. Nurmala Beruta, M.Pd
Dosen Jurusan Pendidikan Geografi FIS-UNIMED
Di Tempat.

Dengan Hormat,
Saya yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Novita Pardede
NIM : 3152131034
Program Studi : Pendidikan Geografi
Kelas : C Reguler 2015

Dengan ini memohon kepada Ibu, selaku Dosen Pembimbing dalam penulisan Skripsi saya, agar sudi kiranya untuk menyetujui salah satu diantara tiga judul proposal skripsi yang saya ajukan berikut ini :

1. Kajian Mobilitas Uang Alik Buruh Komuter di PT Stasiun Top Kawasan Industri Medan
2. Analisis Kesiapan Kota Medan Menuju Smart City Ditinjau dari Dimensi Mobilitas
3. Pengaruh Bonus Demografi Terhadap Kesempatan Kerja di Kota Medan

Demikian permohonan ini saya ajukan, atas perhatian dan pengertian Ibu, saya ucapkan terimakasih.

Disetujui Oleh :
Dosen Pembimbing

Dra. Nurmala Beruta, M.Pd
NIP. 19670527 198703 2 002

Diketahui
Ketua Jurusan Pend. Geografi

Drs. Ali Nurman, M.Si
NIP. 19590522 198601 1 002

Medan, Januari 2020

Pemohon

Novita Pardede
NIM. 3152131034

THE Character Building UNIVERSITY


UNIVERSITAS NEGERI MEDAN
 KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
 UNIVERSITAS NEGERI MEDAN
 FAKULTAS ILMU SOSIAL
JURUSAN PENDIDIKAN GEOGRAFI
 Jalan Willem Iskandar Pasar Lima Medan Estate - 20221
 Kotak Pos Nomor 1589 Telepon (061) 6625973; Fax. (061) 6604002
 E-mail : www.unimed.ac.id

NOTA TUGAS
 No. : 0273/UN33.3.7/PS/2020

Dengan ini Ketua Jurusan memanggil Saudara :

N a m a	: Dra. Normala Berutu, M.Pd.
N I P	: 196205271987032002
Pangkat/Golongan	: Penata Tah. 1, Gol. IV/a
J a b a t a n	: Lektor Kepala

untuk membimbing pelaksanaan penelitian dan penulisan skripsi mahasiswa :

N a m a	: Novita Pardede
N I M	: 3152131034
Jurusan	: Geografi
Program Studi	: Pendidikan Geografi

Judul Skripsi : Analisis Kesiapan Kota Medan Menuju Smart City Ditinjau dari Dimensi Mobilitas

Demikian penugasan ini disampaikan untuk dilaksanakan, atas pengertian dan kerjasama yang baik diharapkan terimakasih.

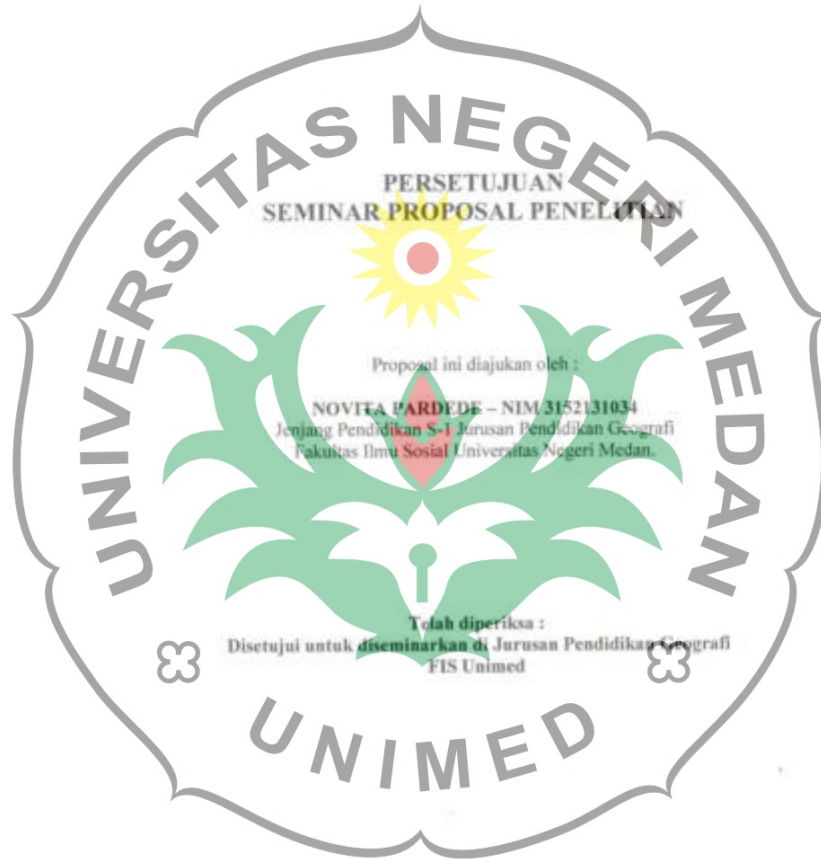
Disetujui :
 a.n. Dekan I
 Wakil Dekan I

 Dr. Laili Rabbie, S.Pd, M.Si.
 NIP. 197812182006041002

Medan, 15 April 2020
 Ketua Jurusan,

 Drs. Adi Nurman, M.Si.
 NIP. 195905221986011002

THE *Character Building* UNIVERSITY



Medan, Maret 2020

Diketahui ;
Ketua Jurusan,

Drs. Ali Nurman, M.Si
NIP. 19590422 198601 1 001

Disetujui ;
Dosen Pembimbing,

Dra. Nurmala Berutu, M.Pd
NIP. 19620527 198703 2 002

THE
Character
UNIVERSITY

Building

UNIVERSITAS NEGERI MEDAN

**LEMBAR PERBAIKAN
SEMINAR PROPOSAL PENELITIAN**

Nama : Novita Pardede
NIM : 3152131034
Jurusan : Pendidikan Geografi
Judul Skripsi : Analisis Kesiapan Kota Medan Menuju Smart City ditinjau dari Dimensi Mobilitas

No	Nama Dosen	Saran Perbaikan	Tanda Tangan
1	Dr. Sugiharto, M.Si	- Menambah teori tentang smart city dan smart mobility (terutama dari sifat pelayanan) - Memperbaiki daftar pustaka	
2	Dr. Darwin P. Lubis, S.Si, M.Si	- Menambah tingkat kepuasan pengguna transportasi umum pada tujuan penelitian - Sampel bukan hanya pengguna trans melainkan tetapi juga pengguna ojek online - Memperbanyak teori tentang smart city bukan hanya kota	
3	Drs. Mbina Pinem, M.Si	- Membuat proposal pada sampel - Memperbaiki sumber data aksebilitas lokal	

Disetujui Oleh
Dosen Pembimbing Skripsi,

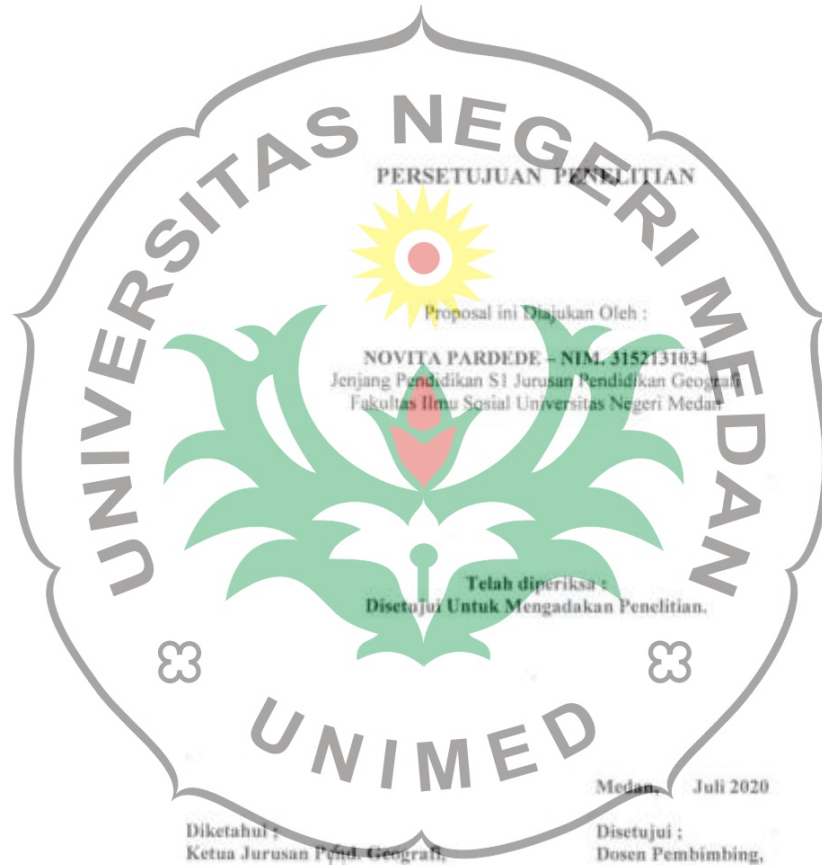
Drs. Humaira Berlian, M.Pd
NIP. 19820527 087032002

Medan, Mei 2020
Mengetahui
Ketua Panitia Seminar

Drs. Ali Nurman, M.Si
NIP. 19590522 198601 1 002

THE
Character
UNIVERSITY

Building



Medan, Juli 2020

Diketahui :
Ketua Jurusan Pendidikan Geografi

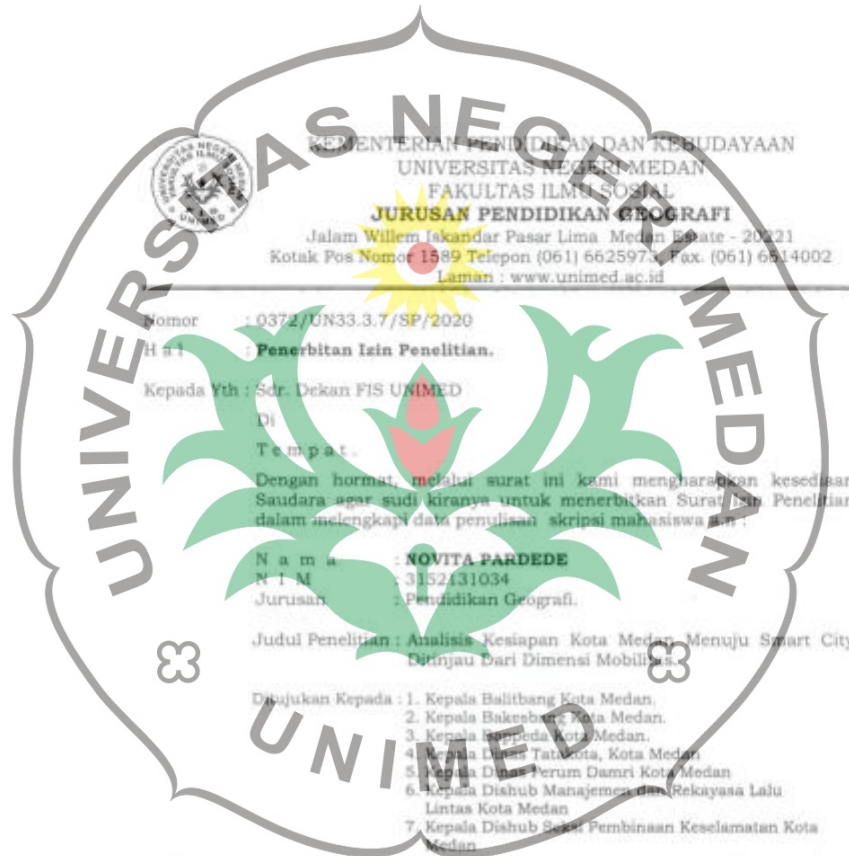
Disetujui :
Dosen Pembimbing,


Drs. Ali Nurman, M.Si.
NIP 195905221986011002


Dra. Nurmala Herum, M.Pd.
NIP 196205271987032002

THE
Character
UNIVERSITY

Building

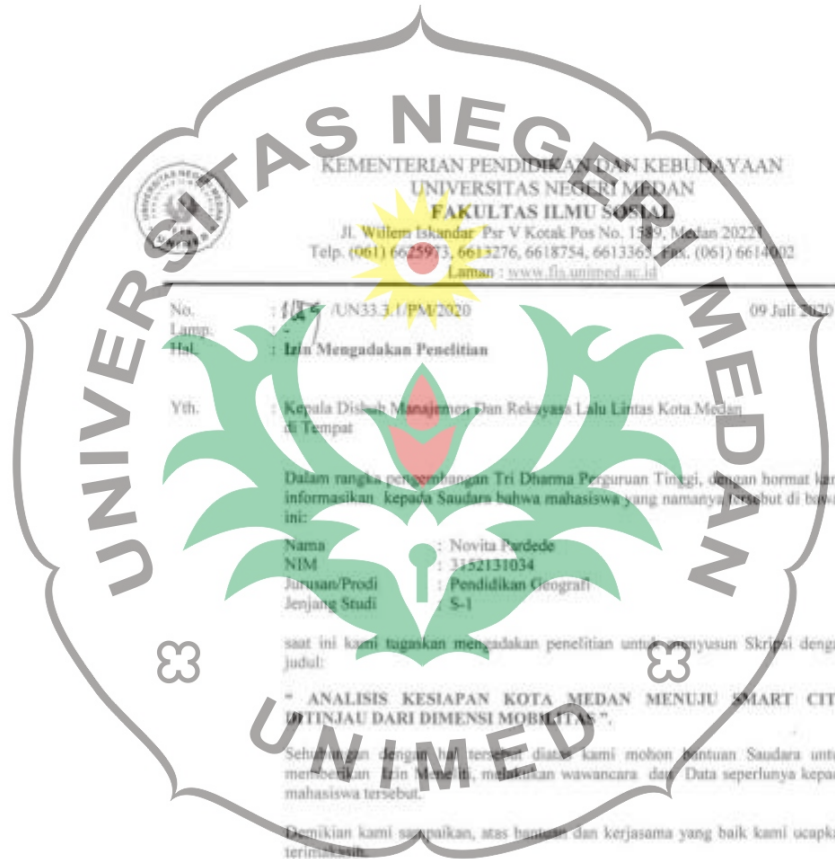


Demikian Surat ini diperbuat, atas pengertian dan kerjasama yang baik diucapkan terimakasih.

Medan, 28 Juli 2020
Ketua Jurusan

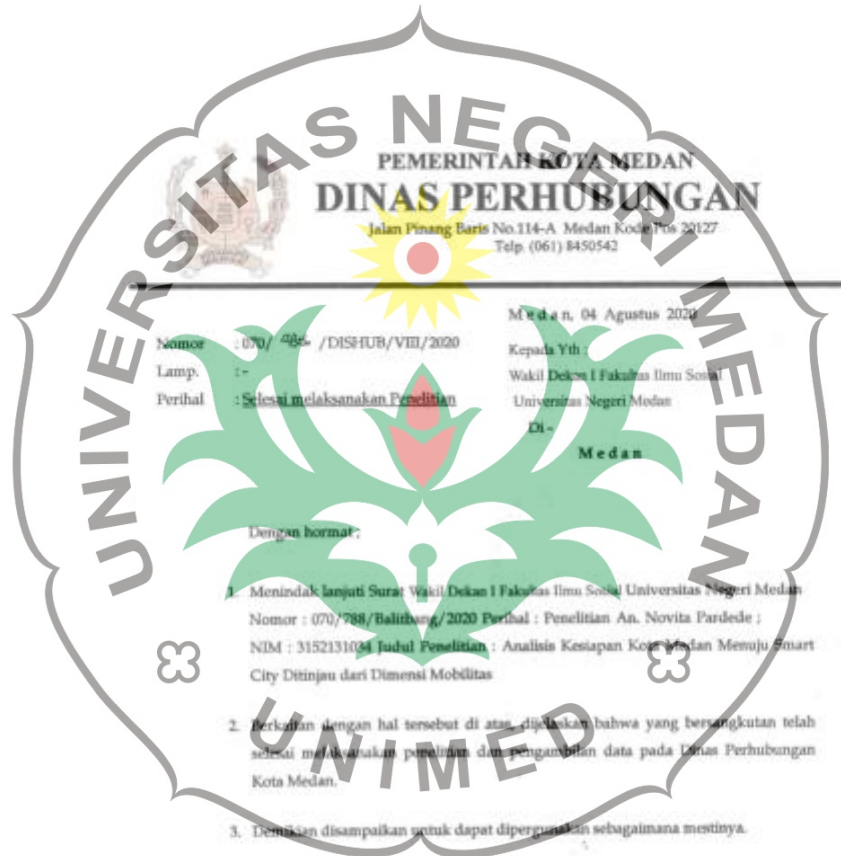
Dra. Ali Nurman, M.Si
NIP 195905221986011002

THE
Character Building
UNIVERSITY



THE
Character
UNIVERSITY





THE
Character
UNIVERSITY

KASUBBAG KEPEGAWAIAN DAN UMUM
DINAS PERHUBUNGAN KOTA MEDAN

DIKELDIA BERLINA, SHMSI
PMBINA
NIP. 197103121990012003

Building



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS NEGERI SEMARANG
FAKULTAS ILMU SOSIAL
JURUSAN PENDIDIKAN GEOGRAFI
Jalan Willem Iskandar Pasar Lima, Medan Estate - 20221
Kotak Pos Nomor 1589, Telepon (061) 6625973, Fax. (061) 6614002
Laman : www.unnes.ac.id

SURAT KETERANGAN
NO. 032/UN33.3.7/SK/2021

Dengan ini, Ketua Jurusan Pendidikan Geografi FIS Unnes menerangkan bahwa Mahasiswa tersebut dibawah ini :

Nama : **NOVITA FARDEDE**
NIM : **3152131034**
Jurusan : Pendidikan Geografi

Adalah benar telah melaksanakan Ujian Tes Standar Kompetensi Penguasaan Bidang Studi Geografi (**KOMPREHENSIF**) pada Tanggal, 14 Januari 2021 dan Dinyatakan :



LULUS dengan Skor 80



Surat Keterangan ini berlaku selama 6 (enam) bulan terhitung sejak tanggal diterbitkan.

Demikian Surat Keterangan ini diperbuat untuk dapat dipergunakan sepenuhnya.

Diketahui ;
a.n. Dekan ;
Wakil Dekan I,

Dr. Tappil Rambe, S.Pd, M.Si.
NIP. 197812082006041002

Medan, 14 Januari 2021

Ketua Jurusan,

Dr. Ali Nurman, M.Si.
NIP. 195905221986041002

THE
Character Building
UNIVERSITY



Disetujui :
Ketua Jurusan,

Disetujui :
Dosen Pembimbing,

Dr. Ali Nurman, M.Si
NIP. 19590522 198601 1 002

Dr. Nirmala Berutu, M.Pd.
NIP. 19620527 198703 2 002

THE
Character
UNIVERSITY

Building