

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Luas wilayah Kota Medan menurut kecamatan dan kelurahan.....	11
Tabel 2.2. Kategori ketinggian jalur pedestrian	39
Tabel 2.3. Lebar tambahan jalur pedestrian	41
Tabel 2.4. Dimensi jalur pedestrian apabila dipasang fasilitas tambahan	42
Tabel 2.5. Kebutuhan minimum jalur pedestrian berdasarkan fungsi dan tipe jalan.....	44
Tabel 2.6. Kriteria penentuan fasilitas penyeberangan sebidang*	53
Tabel 2.7. Kebutuhan ruang gerak minimum pejalan kaki	62
Tabel 2.8. Ilustrasi tingkat pelayanan fasilitas jalur pedestrian.....	83
Tabel 2.9. Tingkatan standar pelayanan jalur pedestrian	85
Tabel 2.10. Penelitian terdahulu	86
Tabel 2.11. Perbandingan penelitian terdahulu dengan penelitian sekarang.....	95
Tabel 4.1. Perhitungan data eksisting geometri jalur pedestrian.....	118
Tabel 4.2. Perhitungan data kelengkapan fasilitas jalur pedestrian.....	122
Tabel 4.3. Jumlah pejalan kaki (Senin, 29 April 2024).....	129
Tabel 4.4. Arus (<i>flow</i>) pejalan kaki (Senin, 29 April 2024)	132
Tabel 4.5. Waktu tempuh rata-rata pejalan kaki (<i>t</i>) (Senin, 29 April 2024).....	135
Tabel 4.6. Kecepatan (<i>speed</i>) pejalan kaki (Senin, 29 April 2024).....	140
Tabel 4.7. Kecepatan rata-rata ruang (<i>space mean speed</i>) pejalan kaki.....	145
Tabel 4.8. Kepadatan (<i>density</i>) pejalan kaki (Senin, 29 April 2024)	150
Tabel 4.9. Ruang (<i>space</i>) pejalan kaki (Senin, 29 April 2024)	154
Tabel 4.10. Rasio pejalan kaki (Senin, 29 April 2024)	159
Tabel 4.11. Hasil perhitungan regresi linier segmen I jalur pedestrian (Senin, 29 April 2024 s/d Minggu, 5 Mei 2024)	162
Tabel 4.12. Hasil perhitungan regresi linier segmen II jalur pedestrian (Senin, 29 April 2024 s/d Minggu, 5 Mei 2024).....	166
Tabel 4.13. Hasil perhitungan regresi linier segmen III jalur pedestrian (Senin, 29 April 2024 s/d Minggu, 5 Mei 2024)	170

Tabel 4.14. Hasil perhitungan regresi linier segmen IV jalur pedestrian (Senin, 29 April 2024 s/d Minggu, 5 Mei 2024).....	173
Tabel 4.15 Rekapitulasi hasil perhitungan hubungan antar variabel pergerakan pejalan kaki menggunakan Model Greenshield.....	193
Tabel 4.16. Hasil analisis tingkat pelayanan jalur pedestrian di ruas Jalan Balai Kota, mengacu pada Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 03/PRT/M/2014.....	198
Tabel L.1. Jumlah pejalan kaki (Selasa, 30 April 2024)	215
Tabel L.2. Jumlah pejalan kaki (Rabu, 1 Mei 2024).....	216
Tabel L.3. Jumlah pejalan kaki (Kamis, 2 Mei 2024).....	217
Tabel L.4. Jumlah pejalan kaki (Jumat, 3 Mei 2024).....	218
Tabel L.5. Jumlah pejalan kaki (Sabtu, 4 Mei 2024)	220
Tabel L.6. Jumlah pejalan kaki (Minggu, 5 Mei 2024).....	221
Tabel L.7. Arus (flow) pejalan kaki (Selasa, 30 April 2024).....	222
Tabel L.8. Arus (flow) pejalan kaki (Rabu, 1 Mei 2024).....	223
Tabel L.9. Arus (flow) pejalan kaki (Kamis, 2 Mei 2024)	225
Tabel L.10. Arus (flow) pejalan kaki (Jumat, 3 Mei 2024)	226
Tabel L.11. Arus (flow) pejalan kaki (Sabtu, 4 Mei 2024).....	227
Tabel L.12. Arus (flow) pejalan kaki (Minggu, 5 Mei 2024)	228
Tabel L.13. Waktu tempuh rata-rata pejalan kaki (t) (Selasa, 30 April 2024)...	230
Tabel L.14. Waktu tempuh rata-rata pejalan kaki (t) (Rabu, 1 Mei 2024).....	231
Tabel L.15. Waktu tempuh rata-rata pejalan kaki (t) (Kamis, 2 Mei 2024).....	232
Tabel L.16. Waktu tempuh rata-rata pejalan kaki (t) (Jumat, 3 Mei 2024)	233
Tabel L.17. Waktu tempuh rata-rata pejalan kaki (t) (Sabtu, 4 Mei 2024).....	235
Tabel L.18. Waktu tempuh rata-rata pejalan kaki (t) (Minggu, 5 Mei 2024)	236
Tabel L.19. Kecepatan (<i>speed</i>) pejalan kaki (Selasa, 30 April 2024).....	237
Tabel L.20. Kecepatan (<i>speed</i>) pejalan kaki (Rabu, 1 Mei 2024).....	238
Tabel L.21. Kecepatan (<i>speed</i>) pejalan kaki (Kamis, 2 Mei 2024).....	240
Tabel L.22. Kecepatan (<i>speed</i>) pejalan kaki (Jumat, 3 Mei 2024).....	241
Tabel L.23. Kecepatan (<i>speed</i>) pejalan kaki (Sabtu, 4 Mei 2024)	242
Tabel L.24. Kecepatan (<i>speed</i>) pejalan kaki (Minggu, 5 Mei 2024)	244

Tabel L.25. Kecepatan rata-rata ruang (<i>space mean speed</i>) pejalan kaki (Selasa, 30 April 2024)	245
Tabel L.26. Kecepatan rata-rata ruang (<i>space mean speed</i>) pejalan kaki (Rabu, 1 Mei 2024)	246
Tabel L.27. Kecepatan rata-rata ruang (<i>space mean speed</i>) pejalan kaki (Kamis, 2 Mei 2024)	248
Tabel L.28. Kecepatan rata-rata ruang (<i>space mean speed</i>) pejalan kaki (Jumat, 3 Mei 2024)	249
Tabel L.29. Kecepatan rata-rata ruang (<i>space mean speed</i>) pejalan kaki (Sabtu, 4 Mei 2024)	250
Tabel L.30. Kecepatan rata-rata ruang (<i>space mean speed</i>) pejalan kaki (Minggu, 5 Mei 2024)	251
Tabel L.31. Kepadatan (<i>density</i>) pejalan kaki (Selasa, 30 April 2024)	253
Tabel L.32. Kepadatan (<i>density</i>) pejalan kaki (Rabu, 1 Mei 2024)	254
Tabel L.33. Kepadatan (<i>density</i>) pejalan kaki (Kamis, 2 Mei 2024)	255
Tabel L.34. Kepadatan (<i>density</i>) pejalan kaki (Jumat, 3 Mei 2024)	257
Tabel L.35. Kepadatan (<i>density</i>) pejalan kaki (Sabtu, 4 Mei 2024)	258
Tabel L.36. Kepadatan (<i>density</i>) pejalan kaki (Minggu, 5 Mei 2024)	259
Tabel L.37. Ruang (<i>space</i>) pejalan kaki (Selasa, 30 April 2024)	261
Tabel L.38. Ruang (<i>space</i>) pejalan kaki (Rabu, 1 Mei 2024)	262
Tabel L.39. Ruang (<i>space</i>) pejalan kaki (Kamis, 2 Mei 2024)	263
Tabel L.40. Ruang (<i>space</i>) pejalan kaki (Jumat, 3 Mei 2024)	264
Tabel L.41. Ruang (<i>space</i>) pejalan kaki (Sabtu, 4 Mei 2024)	265
Tabel L.42. Ruang (<i>space</i>) pejalan kaki (Minggu, 5 Mei 2024)	267
Tabel L.43. Rasio pejalan kaki (Selasa, 30 April 2024)	268
Tabel L.44. Rasio pejalan kaki (Rabu, 1 Mei 2024)	269
Tabel L.45. Rasio pejalan kaki (Kamis, 2 Mei 2024)	270
Tabel L.46. Rasio pejalan kaki (Jumat, 3 Mei 2024)	271
Tabel L.47. Rasio pejalan kaki (Sabtu, 4 Mei 2024)	273
Tabel L.48. Rasio pejalan kaki (Minggu, 5 Mei 2024)	274

Tabel L.49. Analisis regresi linier menggunakan <i>Software Microsoft Excel</i> (Segmen I jalur pedestrian).....	276
Tabel L.50. Analisis regresi linier menggunakan <i>Software Microsoft Excel</i> (Segmen II jalur pedestrian)	277
Tabel L.51. Analisis regresi linier menggunakan <i>Software Microsoft Excel</i> (Segmen III jalur pedestrian)	278
Tabel L.52. Analisis regresi linier menggunakan <i>Software Microsoft Excel</i> (Segmen IV jalur pedestrian).....	279

