

ABSTRAK

Benedictus Sitohang. NIM 5202550004 : Analisis Dampak Aktivitas Pasar Gambir Terhadap Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Tembung – Jalan Batang Kuis, Medan. Skripsi. Fakultas Teknik. Universitas Negeri Medan. 2024.

Tingkat kepadatan dan keramaian lalu lintas di ruas jalan Tembung- Jalan Batang Kuis sangat besar dikarenakan adanya aktivitas pasar tradisional. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi kinerja ruas jalan di Jalan Tembung – Jalan Batang Kuis akibat adanya pasar tradisional pajak Gambir. Penelitian ini menggunakan perhitungan berdasarkan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2023 (PKJI 2023). Dari hasil analisis selama 7 hari disimpulkan nilai volume kendaraan tertinggi terjadi pada hari senin pukul 07.00-08.00 WIB dengan nilai volume kendaraan sebesar 1580,55 smp/jam. Nilai perhitungan hambatan samping tertinggi terjadi pada hari senin pukul 09.00-10.00 WIB sebesar 954,8 kej/jam. Kecepatan arus bebas sebesar 33,18 km/jam. Kapasitas ruas jalan sebesar 1834,56 smp/jam. Derajat kejenuhan sebesar 0,86 dangan tingkat pelayanan E dengan karakteristik volume lalu lintas mendekati/ berada pada kapasitas, arus tidak stabil, kecepatan terkadang terhenti.

Kata kunci: dampak pasar tradisional, lalu lintas, kinerja ruas jalan, PKJI 2023.



ABSTRACT

Benedictus Sitohang. NIM 5202550004 : Analysis of the Impact of Gambir Market Activities on Traffic on the Tembung Road - Batang Kuis Road Section, Medan. Thesis. Faculty of Engineering. Medan State University. 2024.

The level of traffic density and crowds on the Tembung Road- Batang Kuis road section is very large due to traditional market activities. This research aims to identify the performance of roads on Jalan Tembung - Jalan Batang Kuis due to the existence of the Gambir traditional tax market. This research uses calculations based on the 2023 Indonesian Road Capacity Guidelines (PKJI 2023). From the results of the 7 day analysis, it was concluded that the highest vehicle volume value occurred on Monday at 07.00-08.00 WIB with a vehicle volume value of 1580.55 smp/hour. The highest side fight calculation value occurred on Monday at 09.00-10.00 WIB at 954,8 kej/hour. The free flow speed is 33,18 km/hour. The road capacity is 1834,56 smp/hour. The degree of saturation is 0,86 with service level E, characteristic of traffic volume approaching/at capacity, unstable flow, speed sometimes stopping.

Keywords: impact of traditional markets, traffic, road performance, PKJI 2023.

