

**DESAIN DAN ANALISIS KONTROL KECEPATAN MOTOR
BRUSHLESS ARUS SEARAH MENGGUNAKAN KONTROLLER
PID (*PROPORTIONAL INTEGRAL DERIVATIVE*) TERHADAP
PERUBAHAN TORSI**

SKRIPSI

Diajukan Kepada Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan
Untuk Memenuhi Persyaratan Guna Memperoleh
Gelar Sarjana Teknik



Disusun Oleh :

Dyki Setiawan

5173530011

**PROGRAM STUDI TEKNIK ELEKTRO
JURUSAN PENDIDIKAN TEKNIK ELEKTRO
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI MEDAN**

2024