

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
SURAT PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Rumusan Masalah	4
1.5 Tujuan Penelitian	4
1.6 Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Kajian Teoritis.....	6
2.1.1 Baterai	6
2.1.2 Prinsip Kerja Baterai	6
2.1.3 Konstruksi Baterai.....	7
2.1.4 Jenis Baterai	10
2.1.5 Baterai <i>Lithium-Ion</i>	11
2.1.6 Karakteristik Baterai <i>Lithium-Ion</i>	11
2.1.7 Perbandingan Baterai <i>Lithium-Ion</i> Dengan Jenis Lain	13
2.1.8 Rangkaian Baterai	13
2.1.9 Parameter Ideal.....	14
2.1.10 <i>Battery Management System</i>	15
2.1.11 <i>Constant Current/Constant Voltage</i>	15
2.1.12 Pengaruh Temperatur Terhadap Baterai	16
2.1.13 Sistem Pendingin Pada Baterai	17
2.2 Penelitian Relevan.....	19
2.3 Kerangka Berpikir.....	21
BAB III METODE PENELITIAN	22
3.1 Tempat Dan Waktu Penelitian	22
3.2 Alat Dan Bahan Penelitian	22
3.2.1 Alat Penelitian.....	23

3.2.2 Bahan Penelitian.....	23
3.3 Diagram Alir Penelitian	25
3.4 Teknik Dan Prosedur Pengumpulan Data	26
3.5 Teknik Analisis Data.....	36
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	37
4.1 Deskripsi Hasil Penelitian.....	37
4.1.1 Hasil Pengukuran	38
4.2 Analisis Data Penelitian	43
4.2.1 Analisis Karakteristik Efisiensi Baterai <i>Pack</i> Terhadap Pengaruh Temperatur Tinggi 40 °C	44
4.2.2 Analisis Karakteristik Efisiensi Baterai <i>Pack</i> Terhadap Pengaruh Temperatur Ideal 35 °C Dengan Pendingin .	45
4.3 Pembahasan.....	46
4.3.1 Karakteristik Efisiensi Baterai <i>Pack</i> Terhadap Pengaruh Temperatur Tinggi 40 °C	46
4.3.2 Karakteristik Efisiensi Baterai <i>Pack</i> Terhadap Temperatur Ideal 35 °C	46
4.3.3 Karakteristik Perbandingan Efisiensi Baterai <i>Pack</i> Terhadap Pengaruh Temperatur.....	47
BAB V KESIMPULAN	48
5.1 Kesimpulan	48
5.2 Saran.....	49
DAFTAR PUSTAKA.....	50
LAMPIRAN.....	52