

## DAFTAR ISI

<b>HUBUNGAN PENGUASAAN .....</b>	<b>1</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>xii</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Identifikasi Masalah .....	6
1.3 Batasan Masalah .....	6
<b>BAB II KAJIAN TEORITIS, KERANGKA BERPIKIR .....</b>	<b>10</b>
<b>DAN PENGAJUAN HIPOTESIS .....</b>	<b>10</b>
2.1 KERANGKA TEORITIS.....	10
2.1.1 Hakikat Penguasaan Teori Teknik Dasar Otomotif .....	10
2.1.2 Hakikat Kecerdasan Emosional.....	12
2.1.3 Hakekat Kemampuan praktik kerja.....	15
2.2 Penelitian Yang Relevan .....	17
2.3 Kerangka Berpikir .....	19
2.4 Hipotesis Penelitian .....	26
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>28</b>
3.1 Tempat dan waktu penelitian .....	28
3.2 Populasi dan Sampel .....	28
3.2.1 Populasi Penelitian.....	28
3.2.2 Sampel Penelitian .....	29
3.3 Desain Penelitian .....	30
3.4 Variabel Penelitian dan Defenisi Operasional .....	30
3.4.1 Variabel penelitian.....	30
3.4.2 Defenisi Operasional .....	31
3.5 Instrumen Penelitian dan Teknik Pengumpulan Data .....	31

3.5.1 Instrumen Penelitian .....	31
3.5.2 Teknik Pengumpulan Data .....	34
3.6 Uji Instrumen Penelitian .....	34
3.6.1 Hasil Uji Instrumen Penelitian .....	39
3.7 Teknik Analisis Data .....	39
3.7.1 Teknik Analisis Data .....	39
3.7.2 Diastribusi Frekuensi .....	39
3.8 Uji Persyaratan Analisis .....	41
3.8.1 Uji Normalitas .....	41
3.8.2 Uji Linieritas .....	43
3.9 Pengujian Hipotesis .....	45
3.9.1 Hipotesis Pertama Dan Hipotesis Kedua .....	45
3.9.2 Hipotesis Ketiga .....	48
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>50</b>
4.1 Hasil Penelitian .....	50
4.1.1 Deskripsi Data Penelitian .....	50
4.2 Hasil Analisis Data .....	50
4.2.1 Hasil Uji Normalitas .....	52
4.2.2 Hasil Uji Hipotesis .....	52
4.3 Pembahasan Hasil Penelitian .....	54
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>58</b>
5.1 Kesimpulan .....	58
5.2 Implikasi .....	58
5.3 Saran .....	56
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>61</b>