

BAB V

KESIMPULAN & SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa yang dilakukan pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Kuala Tanjung – Indrapura, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Setelah dilakukan analisa komponen biaya dan varians pada bulan Juli diperoleh nilai BCWS = Rp. 943,311,556,687.50, BCWP = Rp. 749,054,270,250.00, ACWP = Rp. 766,366,682,960.53 dengan nilai *Cost Variance* (CV) sebesar -Rp. 17,312,412,710.53 dan nilai *Schedule Variance* (SV) sebesar -Rp. 194,257,286,437.50 dari hasil tersebut menunjukkan pekerjaan terlaksana terlambat dan jadwal dengan biaya lebih besar daripada anggaran rencana biaya.
2. Berdasarkan nilai indeks kinerja, nilai SPI secara umum mendapatkan rata – rata 0.83 yang berarti proyek mengalami keterlambatan dan nilai CPI rata – rata 0.87 (<1) berarti biaya yang dikeluarkan lebih banyak dibanding rencana anggaran biaya

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian, penulis memiliki saran sebagai berikut:

1. Kepada pihak kontraktor proyek pembangunan jalan tol Kuala Tanjung – Indrapura agar dapat meningkatkan rata – rata nilai indeks kinerja

berdasarkan biaya dan waktu, agar dapat mencapai lebih besar atau sama dengan 1.

2. Penelitian ini diharapkan dapat menyediakan informasi yang berguna bagi para pemangku kepentingan dalam proyek konstruksi, agar mereka dapat memahami faktor-faktor yang menyebabkan gangguan selama pelaksanaan proyek.

