

DAFTAR PUSTAKA

- Apresco, R. A. (2017). *Perbandingan Unjuk Kerja Motor Brushless Direct Current Dengan Brushed Direct Current Pada Nogogeni Urban Konsep*. Surabaya: Tugas Akhir. Institut Teknologi Sepuluh November.
- Bayu Segara Putra, A. R. (2015). Desain Dan Implementasi Sistem Monitoring Dan Manajemen Baterai Mobil Listrik. *e-Proceeding of Engineering : Vol.2, No.2 ISSN : 2355-9365*.
- C. R. John Bird, *Mechanical Engineering Principles*, Routledge, 2002.
- Danu Akbar, S. R. (2018). Pengaturan Kecepatan Pada Motor Brushless DC (BLDC) Menggunakan PWM (Pulse Width Modulation). *Seminar Nasional Instrumentasi, Kontrol dan Otomasi (SNIKO)*.
- Efendi, A. (2020). Rancang Bangun Mobil Listrik Sula Politeknik Negeri Subang. *Jurnal Pendidikan Teknologi dan Kejuruan*, 75-76.
- Harahap, D. R. (2017). Pengujian Performa Baterai Nickel-Metal Hydride (NiMH) Untuk Mobil Listrik Satu Penumpang Pada Kompetisi Balap Mobil Listrik ENE1-GP Jepang 2017. *Jurnal Manutech*, 12-85.
- Indah Susanti, R. C. (2019). Analisa Penentuan Kapasitas Baterai dan Pengisiannya Pada Mobil Listrik. *Elektra ISSN: 2503-0221* , 29-37.
- Mambak Udin, B. S. (2017). Peramalan Kapasitas Baterai Lead Acid pada Mobil Listrik Berbasis Levenberg. *BERKALA SAINSTEK* , 112-113.
- Masudi, N. (2014). *Desain Controler Motor BLDC untuk Meningkatkan Performa Daya Output Sepeda Motor Listrik*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh November.

- Muhammad Thowil Afif, I. A. (2015). Analisis Perbandingan Baterai LITHIUM-ION, LITHIUM-POLYMER, LEAD ACID DAN NICKEL-METAL HYDRIDE Pada Penggunaan Mobil Listrik-Review. *Jurnal Rekayasa Mesin Vol.6, No.2 ISSN 2477-6041*, 95-99
- Nancy Rahayu, I. E. (2020). Desain dan Implementasi Bidirectional DC-DC Converter Untuk Penerangan Darurat. *Jurnal ECOTIPE, Vol. 7, No.2 p-ISSN 2355-5068, e-ISSN 2622-4852*, 108-116.
- Prasetyo Eko, Dahmir Dahlan, Rachmat Ryfaldi. (2018). Analisis Uji Jalan Sepeda Motor Listrik 1 kW. *Jurnal Rekayasa Teknologi. e-ISSN : 2621-5934 p-ISSN : 2621-7112*
- Prawira, R. D. (2018). *Uji Karakteristik Baterai LITHIUM-ION Terhadap Variasi Pembebanan*. Jember: Tugas Akhir. Universitas Jember.
- Rudi Hartono, M. F. (2016). Perancangan Dan Pembuatan Mobil Sel Surya Menggunakan Motor DC Magnet . *ISSN: 2088-4591 VOL.1*, 37-42.
- Yantoro, W. D. (2019). *Analisis Efisiensi Penggunaan Baterai Lithium Polymer 48 V 25 Ah Pada Sepeda Motor Listrik yang di Rancang Bangun Dengan Daya 3 KW*. Medan: Tugas Akhir. Universitas Sumatera Utara.