

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Konflik primer dan sekunder pergerakan suatu simpang	7
Gambar 2.2 Pengaturan fase lalu – lintas dengan pemisahan gerakan belok kanan.....	10
Gambar 2.3 Pengaturan fase untuk berbagai jenis geometrik simpang.....	11
Gambar 2.4 Titik – titik konflik dan jarak untuk keberangkatan dan kedatangan.....	15
Gambar 2.5 Penentuan tipe pendekat	19
Gambar 2.6 pendekat dengan dan tanpa pulau lalu – lintas.....	20
Gambar 2.7 Arus jenuh dasar untuk pendekat tipe P (terlindung).....	23
Gambar 2.8 Faktor penyesuaian untuk kelandaian	25
Gambar 2.9 Faktor penyesuaian untuk pengaruh parkir dan lajur belok kiri yang pendek (F_p).....	26
Gambar 2.10 Faktor penyesuaian untuk belok kanan (F_{rt})	27
Gambar 2.11 Faktor penyesuaian untuk belok kiri (F_{lt}).....	28
Gambar 2.12 Penetapan waktu siklus sebelum penyesuaian.....	31
Gambar 2.13 Jumlah kendaraan antri (smp) yang tersisa dari fase hijau sebelumnya (NQ_1).....	36
Gambar 2.14 Perhitungan jumlah antrian (NQ_{max}) dalam smp	37
Gambar 2.15 Penetapan tundaan lalu – lintas rata – rata.....	39