

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Ekvivalen kendaraan penumpang (emp) untuk tipe pendekat	12
Tabel 2.2 Ekvivalen kendaraan penumpang (emp) pada masing – masing pendekatan...	13
Tabel 2.3 Waktu antar hijau.....	14
Tabel 2.4 Faktor penyesuaian ukuran kota	23
Tabel 2.5 Faktor penyesuaian untuk tipe lingkungan jalan, hambatan samping dan kendaraan tak bermotor (Fsf).....	24
Tabel 2.6 Waktu siklus yang disarankan untuk keadaan berbeda	31
Tabel 3.1 Tabel Hasil Data Survey Lalu – Lintas (Selasa, 7 April 2015)	48
Tabel 3.2 Tabel Data Lalu – Lintas Per Jam Dalam Satuan Smp (Selasa, 7 April 2015).....	50
Tabel 3.3 Tabel Data Lalu – Lintas Yang Menuju Kaki Simpang Dalam Satuan Smp (Selasa, 7 April 2015).....	51
Tabel 3.4 Tabel Data Hasil Jumlah Kendaraan Yang Menuju Kaki Simpang Dalam Satuan (Smp/Jam).....	52
Tabel 3.5 Rekapitulasi Dari Data Kaki Simpang Per Hari Selasa, 7 April 2015.....	53
Tabel 3.6 Tabel Hasil Data Survey Lalu – Lintas (Kamis, 9 April 2015).....	54
Tabel 3.7 Tabel Data Lalu – Lintas Per Jam Dalam Satuan Smp (Kamis, 9 April 2015).....	56
Tabel 3.8 Tabel Data Lalu – Lintas Yang Menuju Kaki Simpang Dalam Satuan Smp (Kamis, 9 April 2015).....	57
Tabel 3.9 Tabel Data Hasil Jumlah Kendaraan Yang Menuju Kaki Simpang Dalam Satuan (Smp/Jam).....	58
Tabel 3.10 Rekapitulasi Dari Data Kaki Simpang Per Hari Kamis, 9 April 2015	59

Tabel 3.11 Tabel Hasil Data Survey Lalu – Lintas (Sabtu, 11 April 2015)	60
Tabel 3.12 Tabel Data Lalu – Lintas Per Jam Dalam Satuan Smp (Sabtu, 11 April 2015).....	62
Tabel 3.13 Tabel Data Lalu – Lintas Yang Menuju Kaki Simpang Dalam Satuan Smp (Sabtu, 11 April 2015).....	63
Tabel 3.14 Tabel Data Hasil Jumlah Kendaraan Yang Menuju Kaki Simpang Dalam Satuan (Smp/Jam).....	64
Tabel 3.15 Rekapitulasi Dari Data Kaki Simpang Per Hari Sabtu, 11 April 2015.....	65
Tabel 3.16 Tabel hambatan geometric.....	66

