

BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

IV.1 Kesimpulan

1. Dari arah timur persimpangan 4 JL. Bambu – JL. Gaharu diperoleh tundaan sebesar 7 smp/detik .
2. Dari arah barat persimpangan 4 JL. Bambu – JL. Gaharu diperoleh tundaan sebesar 15 smp/detik.
3. Dari arah utara persimpangan 4 JL. Bambu – JL. Gaharu diperoleh tundaan sebesar 5 smp/detik .
4. Dari arah selatan persimpangan 4 JL. Bambu – JL. Gaharu diperoleh tundaan sebesar 15 smp/detik .
5. Total tundaan dari arah timur – barat mempunyai hasil 82265,12 smp/jam = 22 smp/ detik dan dari arah utara – selatan mempunyai hasil 74738,79 smp/jam = 20 smp/ detik.
6. Total tundaan Hasil derajat kejenuhan (DS) yang diperoleh lebih dari 1 dan mencapai over kapasitas (antrian panjang) $DS_{Timur} = 1,24$, $DS_{Barat} = 2,59$, $DS_{Utara} = 2,74$, $DS_{Selatan} = 1,06$.

IV.2 Saran

1. Agar dari hasil yang didapat, fasilitas belok kiri langsung dan prioritas belok kanan supaya dapat diperbaiki.
2. Sebaiknya instansi atau pihak – pihak yang terkait terhadap fasilitas, pekerjaan badan dan geometrik jalan raya harus bisa saling berkoordinasi sehingga fasilitas jalan raya dapat tercipta dengan baik.