

DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah, M. D., & Rahadjeng, B. (2022). Aplikasi Pewarnaan Titik Pada Graf Untuk Optimalisasi Durasi Lampu Lalu Lintas Di Simpang Jalan Jemursari Kota Surabaya. *Jurnal Ilmiah Matematika*, 9(2), 437–446.
- Daniel, F., Prida, N.L.T. (2019). *Teori Graf*. Yogyakarta : Deepublish.
- Direktorat Jendral Bina Marga. (1997). *Manual Kapasitas Jalan Indonesia* (MKJI). Jakarta.
- Direktorat Jendral Bina Marga. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia* (PKJI). Jakarta.
- Della, R. H., Melawaty, A., Hanie, T. T., Didi, Y. W., I Dewa, A. K., Musfirah, Dhevi, M., Nadra M. S., Paramitha, S., Wardatul, J., Ratih, S., (2024). *Keselamatan Lalu Lintas*. Purbalingga : Eureka Media Aksara
- Farida, Y., Aris, F., Ida, P., Luluk, W., & Nanida J.Z., (2020). Pemodelan Arus Lalu Lintas Dan Waktu Tunggu Total Optimal Di Persimpangan Jl. Jemur Andayani – Ahmad Yani Sebagai Upaya Mengurai Kemacetan. *BAREKENG: Jurnal Ilmu Matematika Dan Terapan*, 14(3), 389–398.
- Komari, A., & Heribertus, B. S., (2019) Analisis Waktu Lampu Hijau, Kapasitas Kendaraan dan Derajat Jenuh di Simpang Empat Bersinyal. *Jati Unik*, 3 (1) : 55-64.
- Latuconsina, A.A.G., Maulana, M., Yasnawi, I., Fauziah, B., & Maricar. M.H., (2022). Analisis Penerapan Sistem Bersinyal Pada Persimpangan Jl. Pajjaing – Jl. Paccerakkang Kota Makassar. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Teknik Sipil*, 4(1): 23-31
- Marsudi. (2016). *Teori Graf*. Malang : UB Press.
- Nisa, A. K., & Muzdalifah, L. (2021). Optimasi Waktu Tunggu Lalu Lintas Dengan Menggunakan Graf Kompatibel Sebagai Upaya Mengurangi Kemacetan. *MathVision : Jurnal Matematika*, 3(1), 1–5.

- Poernamasari, I., Rinancy, T., & Chriestie E.J.C.M. (2019). Optimasi pengaturan lampu lalu lintas dengan menggunakan metode Webster. *Jurnal Matematika dan Aplikasi*, 8 (1) : 27-35.
- Prasetyanto, D., (2019). *Rekayasa Lalu Lintas dan Keselamatan Jalan*. Bandung : Penerbit Iternas.
- Raharjo, E. P., (2019). *Nilai EMP Kendaraan dan Pengembangan Model Arus Jenuh Belok Kanan Pada Simpang Bersinyal*. Pasuruan : CV. Penerbit Qiara Media.
- Rathomi, A.Y., Ahmad, Z.A., & Nia, N. (2022). Perbaikan arah arus lalu lintas dan analisis waktu nyala lampu lalu lintas dengan metode Webster (studi kasus : Simpang 4 Karang Waru Tuban). *Prosiding Seminar Nasional Penelitian dan Pengabdian Masyarakat*, 7 (1) : 571-577.
- Risdiyanto. (2014) *Rekayasa dan Manajemen Lalu Lintas : Teori dan Aplikasi*. Yogyakarta : PT Leutika Nouvalitera.
- Siregar, M. K. (2018). *Matematika Diskrit*. Lampung : CV Perahu Litera Group.
- Syafey, I., & Lambang, B. S., (2022). *Kinerja dan Kemacetan Lalu Lintas Pada Area Buka Median U-Turn*. Sleman : Penerbit Deepublish.
- Syechah, B. N., Dessy, Z. H., Mifta, F., Dara, P. A., (2023). Model Graf Kompatibel di Persimpangan Islamic Center (IC) Mataram Lombok. *Journal Of Mathematics and Sciences*, 7 (1) : 1-7.
- Ulfah, F. D., (2019). Analisis Kinerja Persimpangan Jalan Laswi dengan Jalan Gatot Subroto, Kota Bandung Menggunakan PTV VISSIM 9.0. *Jurnal Teknik Sipil*, 3 (5) : 74-85.
- Wibosono, S., (2008). *Matematia Diskrit*. Yogyakarta : Graha Ilmu.