

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pembahasan pada bab sebelumnya dapat ditarik kesimpulan yaitu sebagai berikut :

1. Berdasarkan dari perhitungan tingkat keefektifan durasi total dari pengaturan lalu lintas data sekunder , maka algoritma *Welch-Powell* efektif digunakan untuk memperlancar laju kendaraan yang dapat disimulasikan dengan Microsoft Visual Basic.
2. Adapun untuk hasil perhitungan durasi total pengaturan lalu lintas data sekunder dengan data baru yaitu untuk persimpangan Bilal-Krakatau pada interval 07.00-08.30 WIB menghasilkan tingkat efektivitas pada durasi lampu hijau bertambah 19, 59% dan durasi lampu merah berkurang 7, 19%. Untuk interval 12.00-13.30 WIB menghasilkan tingkat keefektivitasan pada durasi lampu hijau bertambah 0, 15% dan durasi lampu merah berkurang 0, 29%. Untuk interval 17.00-18.30 WIB tingkat efektivitas durasi lampu hijau bertambah 1, 60% dan durasi lampu merah berkurang 0, 79%. Adapun pada persimpangan Bilal-Yos Sudarso pada interval 07.00-08.30 WIB menghasilkan tingkat efektivitas pada durasi lampu hijau bertambah 32, 01% dan durasi lampu merah berkurang 10, 48%. Untuk interval 12.00-13.30 WIB menghasilkan tingkat efektivitas pada durasi lampu hijau bertambah 12, 76% dan durasi lampu merah berkurang 5, 11%. Untuk interval 17.00-18.30 WIB tingkat efektivitas durasi lampu hijau bertambah 11, 09% dan durasi lampu merah berkurang 4, 56%.

5.2 Saran

Penelitian ini belum begitu sempurna dimana Penulis hanya mengambil durasi dari lampu lalu lintas dan menghiraukan volume kendaraan disetiap ruas jalan di persimpangan, Penulis menyarankan untuk penelitian selanjutnya memperhatikan volume kendaraan di setiap ruas jalan di persimpangan. Penulis juga

meyarankan untuk menambah referensi lainnya dalam pengembangan penelitian selanjutnya.



THE
Character Building
UNIVERSITY