

## ABSTRAK

**Aulia Rizky Pratama, Dampak Pengembangan Transportasi Kereta Api Binjai Untuk Masyarakat Kelurahan Tanah Tinggi Tahun 1945-1998 Skripsi, Jurusan Pendidikan Sejarah, Fakultas Ilmu Sosial, Universitas Negeri Medan.**

Penelitian ini mengangkat topik tentang pengembangan pada transportasi Kereta Api yang ada di kota Binjai yang mana setelah di Kelola oleh pemerintah Indonesia Kereta Api sudah mengalami beberapa kali pergantian pengelola dari layanan Kereta Api yang berada di kota Binjai dari tahun 1945 sampai dengan 1998. Tujuan dari penelitian ini adalah: Pertama, Untuk mengetahui bagaimana pengembangan yang dilakukan oleh Perusahaan Kereta Api dalam mempertahankan layanan Kereta Api agar tetap terus beroperasi, Kedua, untuk mengetahui bagaimana dampak yang timbul setelah pengembangan Transportasi Kereta Api Binjai untuk masyarakat Kelurahan Tanah Tinggi pada tahun 1945-1998. Teknik pengumpulan data menggunakan observasi, dokumentasi, wawancara dan studi dokumen. Teknik analisis data menggunakan pendekatan diakronis yang merupakan pendekatan memanjang dalam waktu namun secara ruang terbatas. Lokasi dan waktu penelitian ini dilakukan ataupun dilaksanakan di sekitar area Stasiun Kereta Api Binjai Kelurahan Tanah Tinggi. Hasil dari penelitian ini penulis merangkum dalam beberapa point yakni: pada tahun 1945 pemerintah Indonesia masih belum sepenuhnya menjadi pengelola layanan Kereta Api Indonesia. Kedua, memasuki tahun 1958 baru pemerintah Indonesia mulai mengelola layanan Kereta Api. Ketiga, pada akhir tahun 1998 merupakan akhir masa kejayaan dari Kereta Api. Adapun manfaat yang ingin penelitian berikan, yaitu: Pertama, Sebagai penambah wawasan pengetahuan bagi penulis dan pembaca mengenai bagaimana pengembangan yang terjadi pada Transportasi Kereta Api Binjai tahun 1945-1998 beserta dengan Dampaknya. Kedua, menambah dan memberikan pengalaman serta wawasan kepada penulis dalam penulisan karya ilmiah. Ketiga, sebagai penambah informasi dan selanjutnya untuk menambah Khasanah Kepustakaan Ilmiah Universitas Negeri Medan, khususnya Fakultas Ilmu Sosial, Jurusan Pendidikan Sejarah.

Kata Kunci: Dampak Pengembangan, Kereta Api Binjai .