

DAFTAR PUSTAKA

- Amir, M. (2020). Analisis Dampak Transportasi Online Terhadap Transportasi (Bentor) Di Kota Makassar. *Jurnal Mirai Management*, 313-329.
- Azizah, L. A., Yuhastina, & Nurhadi. (2021). Strategi Bertahan Pengemudi Upaya Menghadapi Persaingan Transportasi Online (Studi Pada Paguyuban Becak Solo Mandiri Pasar Klewer). *Jurnal Neo Societal*, 241-249.
- Ali, N. (2019). Konflik Transportasi Konvensional Dengan Transportasi Berbasis On-Line Di Kota Medan Provinsi Sumatera Utara (Studi Kasus Konflik Antara Gojek Versus Becak Bermotor). *Skripsi*, 1-65.
- Dewi, L. P., & Taufiqurahman, E. (2022). Dampak Keberadaan Transportasi Online terhadap Pendapatan Transportasi Konvensional. *Jurnal Pendidikan Tambusai*, 3216-3222.
- Haka, R., & Gilalom, H. (2016). Problematika Transportasi Di Era Kehadiran Aplikasi Online (Study Kasus Konflik Ojek Online Dan Ojek Konvensional Di Kota Gorontalo). 1-7.
- Istiqomah, A., Zuhro, N. N., & Prasetyo, S. A. (2023). Kehidupan Sosial Ekonomi Tukang Becak Terhadap Keberadaan Ojek Online di Jember. *Jurnal Ilmiah Multidisiplin*, 1-10.
- Jalal, Joan, E., Sinring, K., & Sriwahyuni. (2023). Eksistensi Pengemudi Bentor Di Tengah Persaingan Dengan Moda Transportasi Berbasis Pelayanan Online

Di Pasar Butung Kota Makassar. *Jurnal Pendidikan, Sosial dan Humaniora*, 93-103.

Kota Padangsidempuan Dalam Angka 2024. (2024). Padangsidempuan.

Lubis, I. N. (2014). *Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Kota Padangsidempuan*.

Mufida, A., Wulandari, P., & Silvia, P. J. (2023). Persaingan Ojek Online Dengan Ojek Konvensional Terhadap Kepuasan Pelanggan. *Jurnal Politiko Indonesiana*, 84-97.

Mukaromah, M. A., Yuliari, K., & Arifin, M. (2019). Dampak Keberadaan Transportasi Online Terhadap Kondisi Sosial Ekonomi Transportasi Konvensional Di Kota Kediri. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Ekonomi*, 168-181.

Musdalifah. (2020). Keberadaan Becak Motor Di Tengah Berkembangnya Transportasi Berbasis Online Di Kecamatan Tamalate, Kota Makassar. 1-11.

Nabilla, D. U., Setyaningrum, R., & Kharimah, I. (2023). Analisis Keadaan Sosial Tukang Becak Dalam Menghadapi Modernitas Di Stasiun Jember. *Jurnal Bima: Pusat Publikasi Ilmu Pendidikan Bahasa Dan Sastra*, 101-111.

Nambung, M. N., Setiani, P. P., & Kurniawan, F. (2021). Strategi Bertahan Hidup Pengemudi Becak Motor Di Kota Malang. 562-572.

Nur, L., Rhokan, M. K., & Inayah, N. (2023). Analisis Dampak Keberadaan Transportasi Online Pada Pendapatan Dan Kesempatan Kerja Tukang Becak (Studi Kasus Kec.Panyabungan Kota Kab. Mandailing Natal). *Jurnal ekonomi Manajemen Dan Bisnis*, 232-240.

- Presilawati, F., Arifin, V. N., & Khalid, Z. K. (2023). Dampak Berkembangnya Transportasi Online Yang Berimbasi Terhadap Lemahnya Transportasi Offline Di Kota Banda Aceh. *Jurnal Saudagar Indonesia*, 100-113.
- Purwanto, A. P., Luthfi, A., & Arsal, T. (2018). Eksistensi Ojek Pangkalan Didalam Perkembangan Transportasi Berbasis Informasi Dan Teknologi. *Journal of Education Society and Culture*, 243-255.
- Sani, R. A. (2022). *Metodologi Penelitian Pendidikan*. Jakarta: KENCANA.
- Setiawan, F. (2021). Strategi Tukang Becak Dalam Mempertahankan Pekerjaan Pasca Munculnya Transportasi Ojek Online (Studi Kasus Banda Aceh). *Jurnal Sosiologi Dialektika*, 51-63.
- Siregar, M. Z., Harahap, S. M., & Dalimunte, D. (2021). Pelaksanaan Uji Kelayakan Jalan Becak. *Jurnal EL-THAWALIB*, 493-507.
- Siregar, A. P. (2021). Analisis Dampak Go-Jek Terhadap Pendapatan Tukang Becak Di Kota Padangsidempuan. *Skripsi*, 1-61.
- Sugiono. (2019). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Syahdila, F. F., & Widodo, T. (2023). Strategi Adaptasi Pengemudi Becak Motor Terhadap Keberadaan Transportasi Motor Online di Kota Pekan Baru (Studi Pangkalan Becak SImpang Kualu). *Jurnal Ilmiah Wahna Pendidikan*, 164-170.
- Syukur, M. (2018). *Dasar-Dasar Teori Sosiologi*. Depok: PT Rajagrafindo.
- Shafira, S., Nurlela, & Ahmadin. (2022). Strategi Adaptif Tukang Becak Dalam Bertahan Hidup Di Pantai Losari Kota Makassar. *Jurnal Kajian Sosial Dan Budaya*, 81-88.
- Syam, D. S. (2018). Persaingan Antar Pengendara Go-Jek Online Di Kota Pekanbaru. *JOM FISIP*, 1-16.

- Wahyuni, S. (2023). Eksistensi Bentor Setelah Adanya Transportasi Online Di Kota Banda Aceh. *Skripsi*, 1-62.
- WARDAYANA. (2018). Analisis Dampak Transportasi Online Terhadap Transportasi Konvensional Di Kota Makassar Sulawesi Selatan. Skripsi Univesrsitas Muhammadiyah Makassar, 1-58
- Wijaya, D. (2020). Strategi Betor (Becak Bermotor) Dalam Menghadapi Transportasi Online. Skripsi, 1-65.
- Yusrita, A. (2019). Strategi Bertahan Hidup Tukang Becak Di Kota Makassar. *Jurnal Commercium: Kajian Masyarakat Kontemporer*, 1-9.

