

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan raya menjadi unsur penting sebagai prasarana lalau-lintas penghubung Antar daerah. Seiring berkembang sebuah daerah, maka berbanding lurus juga Dengan penambahan kuantitas kendaraan sebagai alat transportasi. Karena semakin Bertambahnya kuantitas kendaraan di jalan raya, bisa mengakibatkan terjadinya Kemacetan.

Menurut hasil survei Badan Pusat Statistik Kota Medan pada tahun 2010, Penduduk kota Medan berjumlah 2.097.610. Oleh karenanya, arus lalu lintas di jalan Raya kota Medan cukup padat sebagai implikasi aktivitas masyarakat. Kemacetan Sering terjadi pada ruas jalan atau persimpangan jalan, terutama padapagi hari, siang Hari dan sore hari dimana aktivitas masyarakat berada pada puncaknya. Persimpangan merupakan pertemuan dari ruas-ruas jalan yang fungsinya untuk Melakukan perubahan arah lalu lintas.

Persimpangan Jalan William Iskandar – Jalan Pasar V pada Kecamatan Medan Tembung merupakan persimpangan tidak bersignal. Pengaturan lalu-lintas pada Persimpangan ini belum bekerja dengan baik. Hai ini dapat dilihat dari kemacetan Yang terjadi akibat perilaku pengendara, dimana mereka saling berebut ruang untuk Melewati persimpangan. Ini terjadi akibat tidak adanya markah jalan dan rambu- Rambu lalu lintas pada persimpangan tersebut. Sehingga kinerja persimpangan Sebagai ruas jalan pengubah arah lalu lintas tidak bekerja dengan baik. Oleh

Karenanya, dibutuhkan evaluasi kinerja persimpangan Jalan William Iskandar – Jalan Pasar V sebagai indikator kelayakan simpang tak bersinyal tersebut.

1.2 Identifikasi Masalah

Perkembangan kota tak bisa dipisahkan dengan bertambahnya jumlah Kendaraan bermotor. Hal ini bisa mengakibatkan terjadinya kemacetan jika Pengaturan lalu lintas tidak berjalan dengan maksimal. Bagian jalan raya yang riskan Mengalami kemacetan adalah persimpangan jalan, dimana persimpangan merupakan Tempat bertemunya pengguna jalan yang akan merubah arah jalannya. Sehingga Akan terjadi perebutan ruang antar pengguna jalan yang ingin melewati Persimpangan, hal ini terjadi sebagai akibat tidak adanya pengaturan pola lalu lintas Yang baik, seperti markah jalan, rambu lalu lintas dan lampu lalu lintas. Hal ini juga Terjadi pada Persimpangan Jalan William Iskandar – Jalan Pasar V, sehingga Diperlukan evaluasi kinerja pada persimpangan ini sebagai indikator kelayakan Simpang tak bersinyal ini.

1.3 Batasan Masalah

Berdasarkan identifikasi masalah diatas, maka dibuat batasan masalah yaitu sebagai berikut :

1. Kinerja persimpangantak bersinyal Jalan William Iskandar – Jalan Pasar V Yang tidak maksimal.
2. Tidak membahas parkir sembarangan
3. Data di ambil hari senin jam 07.00 – 09.00 , 11.00-13.00 dan 17.00- 19.00.

1.4 Rumusan Masalah

Berdasarkan identifikasi masalah dan batasan masalah di atas, maka dirumuskan beberapa masalah antara lain sebagai berikut :

- a) Bagaimana caranya Mengetahui dan menganalisis kinerja simpang tak bersinyal dari persimpangan jalan willem iskandar- jalan pasar v sudah layak atau tidak ?

1.5 Tujuan dan Manfaat Penulisan

Tujuan penulisan Tugas Akhir ini adalah :

Melihat serta menilai kinerja dari simpang tak bersinyal persimpangan jalan Willem Iskandar – Pasar V dan untuk mengetahui kelayakan kinerja persimpangan.

Adapun manfaat dari penulisan Tugas Akhir ini adalah :

1. Kepada para pembaca, untuk mengetahui bagaimana cara mengetahui kinerja suatu simpang tidak bersinyal.
2. Kepada instansi terkait, sebagai dasar pengembangan untuk perbaikan geometrik persimpangan

1.6 Metode Penulisan

Metode yang digunakan dalam penulisan tugas akhir ini adalah dengan

Mengolah data dari berbagai sumber sebagai berikut :

- a) Pengumpulan data primer, survey data lalu – lintasan data geometrik Jalan.yang di lakukan pada jam sibuk yaitu pagi pukul 07.00-08.00, siang Pukul 11.00-12.00 dan sore pukul 17.00-18.00.

- b) Literatur, mengumpulkan informasi/ materi yang berhubungan dengan Judul Tugas Akhir dari berbagai sumber, yaitu buku, jurnal, artikel dan Penelitian. Menganalisa data lalu lintas dari hasil survey.



THE
Character Building
UNIVERSITY