

DAFTAR ISI

Halaman Judul	i
Lembar Persetujuan	ii
Lembar Pengesahan	iii
Surat Pernyataan	iv
Abstrak	v
Kata pengantar	vii
Daftar Isi	ix
Daftar Gambar	xi
Daftar Tabel	xii
Daftar Lampiran.....	xiii

Bab I Pendahuluan

1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Pembatasan Masalah.....	2
1.4 Rumusan Masalah.....	3
1.5 Tujuan dan Manfaat Penulisan	3
1.6 Metode Penelitian	3

Bab II Landasan Teori

2.1 UMUM	5
2.2 JENIS DAN PERTEMUAN GERAKAN PERSIMPANGAN	6
a) Titik konflik Pada persimpangan	8
b) Tujuan Pengaturan Simpang	8
2.3 JENIS PENGATURAN SIMPANG.....	9
a) Prinsip –Prinsip Dasar	11

b)	Fase Dan Tahap	11
c)	Pengaturan simpang tanpa lalu lintas.....	14
2.4	Rambu Dan Marka.....	16
a)	Rambu Yield	16
b)	Rambu Stop.....	16
c)	Kanalisis.....	16
2.5	KONDISI DAN KARATERISTIK LALU LINTAS	18
a)	Karakteristik Kendaraan	18
b)	Karakteristik Geometrik	19
2.6	KAPASITAS SIMPANG TAK BERSINYAL.....	25
2.7	SURVEY	29
2.8	GEOMETRIK.....	30

Bab III Pengambilan dan Pengolahan Data

3.1	KAPASITAS TUNDAAN PADA PERSIMPANGAN	31
3.2	ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	31
3.1.1	Data survey dan analisa senin.....	31
3.1.2	Data survey dan analisa Selasa.....	36
3.1.3	Data survey dan analisa minggu.....	40

Bab IV Kesimpulan dan Saran

4.1.	Kesimpulan.....	46
4.2.	Saran	46

Daftar Pustaka

Daftar pustaka.....	47
---------------------	----

Dokumentasi