

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis ucapkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, atas segala rahmat dan karunia-Nya yang telah memberikan kesehatan dan pengetahuan sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “Implementasi Model Pembelajaran Problem Based Learning untuk Meningkatkan Hasil Belajar pada Mata Diklat Melakukan Perbaikan Sistem Pengapian Teknik Sepeda Motor Di Kelas XI Teknik Sepeda Motor SMK N 1 Balige Tahun Ajaran 2015/2016.

Dalam penyusunan skripsi penelitian ini penulis banyak mengalami kendala dan hambatan yang pada umumnya dikarenakan kurangnya pengalaman penulis. Namun berkat bimbingan dari pihak-pihak terkait, seluruh kendala yang penulis hadapi dapat diselesaikan. Sehingga skripsi penelitian ini dapat dirampungkan dalam waktu yang telah ditentukan. Oleh karena itu penulis mengucapkan terimakasih kepada.

1. Bapak Prof. Dr. Harun Sitompul, M.Pd selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
2. Bapak Prof. Dr. Sumarno, M.Pd selaku Wakil Dekan Bidang Akademik Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
3. Bapak Drs. Hidir Efendi, M.Pd selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin Universitas Negeri Medan.
4. Bapak Drs. Selamat Riadi, MT selaku Sekretaris Jurusan Teknik Mesin Universitas Negeri Medan.

5. Bapak Dr. Lisyanto, M.Si selaku Ketua Prodi Pendidikan Teknik Otomotif Universitas Negeri Medan.
6. Kepada semua Dosen Teknik Mesin Universitas Negeri Medan yang telah memberikan ilmu pengetahuan kepada penulis dengan ikhlas..
7. Bapak Drs. Tigor siahaan selaku Kepala Sekolah SMK N 1 Balige yang telah memberi kesempatan untuk melakukan penelitian dan E.P Sibarani sebagai guru mata diklat Melakukan Perbaikan Sistem Pengapian TSM di SMK N 1 Balige.
8. Kepada Orangtuaku alm. Bistok Sihotang (Ayahanda) dan Rusmada Br. Sitorus (Ibunda) yang telah memberikan kasih sayangnya serta dukungan sehingga membuat penulis semangat dalam mengerjakan skripsi ini.
9. Kepada kakanda Juliana Lisbet Sihotang, Royani Sihotang, dan abanganda Alitorkis Sihotang, Panarianto Sihotang, Amran Jadi Aman Sihotang, ST, serta adinda Devi Christina Sihotang.
10. Kepada sahabat-sahabat Otomotif Reguler 2011 antara lain Bintang Immanuel L. Tobing, S.Pd, Khoirul Syarif Parinduri, Cancara Nababan dan lain sebagainya.
11. Kepada rekan-rekan seperjuangan yaitu, Riwando Sianturi, Gokma L. Gaol, Manto L. Gaol, Randol Gultom, Septon Malau S.E, Ebrik Simanjuntak Amd, Canra Simamora Amd, Arnol S.Pd, Yogi Imanuel Sianipar, Rio Simanjuntak, Herman Munthe, dan Rio Arianda Sinaga.

12. Kepada rekan-rekan Pondokan Asri yaitu, Susi Sitorus S.Pd, Lina Sitorus, Rini Pandiangan, Karlos Tampubolon, Yong Zebua, Andre, Lena Manik, Liza Samosir, Onik, Nina, Lena, Rita Butar-butur, Cristin Simorangkir, dan lain sebagainya.

Akhirnya penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu penulis sangat senang dan mengharapkan kritik dan saran dari pembaca yang tentunya bersifat membangun demi kesempurnaan skripsi ini dikemudian hari. Semoga amal baik dari berbagai pihak mendapat balasan yang setimpal dari Tuhan Yang Maha Esa. Amin.

Medan, Maret 2016

Hotlas Paiyan Sihotang
NIM. 5113122019

THE
Character Building
UNIVERSITY