

KATA PENGANTAR

Segalah puji dan syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan Karunia dan Rahmat-Nya, dan yang telah memberikan kesehatan, kesempatan, dan pengetahuan kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi pendidikan ini dapat diselesaikan sesuai dengan yang diharapkan. Adapun judul skripsi ini adalah : “Pengaruh Penerapan Model Pembelajaran Kooperatif Tipe *Number Head Together* (NHT) Terhadap Hasil Belajar Gambar Teknik Pada Siswa Kelas X Program Keahlian Teknik Sepeda Motor SMK Muhammadiyah 9 Medan”.

Selama penyusunan skripsi ini, penulis mendapatkan banyak dukungan baik dukungan moril maupun materil sehingga skripsi ini dapat tersusun dengan baik. Untuk itu penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Syawal Gultom, M.Pd selaku Rektor Universitas Negeri Medan beserta stafnya.
2. Bapak Prof. Dr. Harun Sitompul, M.Pd Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
3. Bapak Prof. Dr. Sumarno, M,Pd Wakil Dekan Bidang Akademik Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
4. Bapak Drs. Hidir Efendi, M.Pd selaku Ketua Jurusan Pendidikan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
5. Bapak Drs. Selamat Riadi, MT selaku Sekretaris Jurusan Pendidikan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.

6. Bapak Janter P. Simanjuntak ST., MT., Ph.D selaku Ketua Prodi Jurusan Pendidikan Teknik Mesin Fakultas Teknik Uiversitas Negeri Medan.
7. Bapak Drs. Khoiri, M.Pd selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang telah membimbing penulis dalam menyelesaikan skripsi ini kerana telah meluangkan waktunya dan memberikan pengarahan kepada penulis.
8. Bapak Drs. Pudih Saragih, M.Pd, Bapak Dr. Eka Daryanto, MT dan, Bapak Drs. Robert Silaban, M.Pd selaku dosen penguji dan selaku nara sumber yang telah banyak memberikan masukan dalam penyelesaian skripsi ini.
9. Bapak Drs. Robert Silaban, M.Pd selaku Dosen Pembimbing Akademik.
10. Seluru staff pengajar dan tata usaha di lingkungan Jurusan Pendidikan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
11. Bapak Rohadi, ST selaku Kepala Sekolah SMK Muhammadiyah 9 Medan, dan kepada guru-guru pengajar dan staff pengawai di lingkungan SMK Muhammadiyah 9 Medan yang telah memberikan izin kepada peneliti untuk melakukan penelitian.
12. Teristimewa untuk Ibunda Jumiem dan Ayahanda Sofian tercinta, serta abang dan adik-adik tercinta, yang telah memberikan dukungan moril maupun materil dalam penyusunan skripsi ini.
13. Sahabat-sahabat penulis Aditia Masridi, Arswendi Andri Adi, Dede Mahyudin Salim, Rido Arestu, Yogi Wilnaldi, Muhammad Ari Rahman Syarif, dan Sajahtra yang telah memberikan motivasi dan semangat dalam penulisan skripsi.

14. Teman penulis Muhammad Afandi dan Irvan Hardianto yang telah membantu penulis dalam melakukan penelitian.
15. Teman-teman Teknik Mesin khususnya Prodi Pendidikan Teknik Mesin dan Pendidikan teknik Otomotif Stambuk 2011 Reguler/Ekstensi yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah memberikan motivasi dan semangat dalam penyelesaian skripsi ini.

Penulis berupaya semaksimal mungkin dalam menyelesaikan skripsi ini, namun penulis menyadari masih banyak terdapat kelemahan baik dari segi isi, maupun tata bahasa. Untuk itu penulis mengharpakan saran dan kritikan yang positif demi perbaikan nantinya. Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih.

Medan, Maret 2016

Agung Suprayetno
Nim. 5113121004

