

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Permasalahan transportasi di kota-kota besar di Indonesia semakin meningkat dari waktu ke waktu, sejalan dengan tingkat pertumbuhan populasi, pesatnya tingkat pertumbuhan jumlah kendaraan dan kepemilikan kendaraan, urbanisasi serta sistem angkutan umum yang kurang efisien. Sehingga berdampak pada turunnya tingkat kinerja ruas jalan.

Salah satu permasalahan transportasi yang perlu ditangani adalah masalah kemacetan pada ruas-ruas jalan utama di Jalan Letda Sujono ini. Terjadinya kemacetan diakibatkan oleh bertambahnya kepemilikan kendaraan, terbatasnya sumberdaya, dan belum optimalnya pengoperasian fasilitas yang ada seperti tempat parkir. Timbulnya parkir dan pedagang kaki lima pada badan jalan berakibat buruk terhadap kondisi lalu lintas.

Pada ruas Jalan Letda Sujono ini sering mengalami kemacetan yang tidak hanya terjadi pada jam-jam puncak. Kemacetan yang terjadi di ruas Jalan Letda Sujono disebabkan karena pengaruh hambatan samping yang paling banyak dijumpai adalah kegiatan parkir yang menggunakan badan jalan dan pedagang kaki lima di bahu jalan. Lebar jalan yang terpakai oleh kegiatan perparkiran dan pedagang tentu mengurangi kemampuan jalan tersebut dalam menampung arus kendaraan yang lewat atau dengan kata lain terjadi penurunan kapasitas ruas jalan

pengendalian parkir di tepi jalan merupakan hal yang paling penting untuk mengendalikan lalu lintas agar kemacetan dapat diminimalisir.

Masalah ini yang menjadi perhatian pada studi kasus ini, yaitu penulis mengangkat judul “ANALISIS KINERJA RUAS JALAN LETDA SUJONO TEMBUNG KOTA MEDAN”. Dengan adanya penelitian ini diharapkan dapat menjadi referensi untuk analisis kinerja ruas jalan tersebut.

## 1.2 Identifikasi Masalah

Dari latar belakang yang telah diuraikan diatas dapat disimpulkan bahwa setiap pengendara membutuhkan ruas jalan yang memadai melakukan perjalanan. Disamping itu peningkatan kendaraan bermotor di Kecamatan Medan Tembung semakin meningkat setiap tahunnya sehingga mempengaruhi kondisi lalu lintas di area tersebut.

Oleh karena itu penulis mengidentifikasi permasalahan yang akan diteliti sebagai berikut:

1. Keluar masuknya kendaraan dari Jl.Padang dan Jl.Kapten Batu Sihombing di sekitar Jalan Letda Sujono sehingga mengakibatkan kemacetan.
2. Banyaknya kendaraan yang parkir di bahu jalan.
3. Banyaknya pedagang kaki lima dibahu jalan.
4. Kurangnya kondisi geometrik jalan pada Jalan Letda Sujono tersebut.

### 1.3 Batasan Masalah

1. Survei dilakukan hanya di area Jalan Letda Sujono kilometer 2,35 sampai kilometer 2,45 (Jarak 100m)
2. Pengumpulan data menggunakan data sekunder dan primer.
3. Waktu penelitian dilakukan hanya pada jam masuk kerja, siang hari dan pulang kerja.
4. Penelitian dilakukan hanya untuk menganalisis Volume Jalan, Hambatan Samping, Geometrik Jalan.

### 1.4 Rumusan Masalah

1. Bagaimana kinerja lalu-lintas pada ruas jalan di Jalan Letda Sujono?
2. Bagaimana solusi penyelesaian untuk memperbaiki kinerja jalan yang diakibatkan adanya kendaraan yang parkir dan pedagang kaki lima pada jalan di ruas Jalan Letda Sujono tersebut?

### 1.5 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk menganalisis Kapasitas ruas Jalan Letda Sujono.
2. Menentukan Tingkat Pelayanan di Jalan Letda Sujono

### 1.6 Manfaat Penulisan

Manfaat dari penelitian tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Dapat mengetahui penyebab kepadatan lalu-lintas.
2. Dapat mengetahui solusi penyelesaian masalah lalu-lintas pada ruas jalan.