

## DAFTAR PUSTAKA

Adhani, R., & Husaini. (2017). *Logam Berat Sekitar Manusia* (Edisi Kedua). Lambung Mangkurat University Press.

Afif, H. (2020). *Prosedur Penggunaan Peralatan Petrofisika - Granulometri* (Edisi 2020). Departemen Teknik Geofisika. Fakultas Teknik Sipil. Institut Teknologi Sepuluh Nopember

Anggraini, F. (2019). *Karakteristik tanah pada ruas jalan soekarno hatta kota palembang*. Program Studi Teknik Sipil. Universitas Sriwijaya

Artia, & Fatimah, S. (2018). *Analisis Karakteristik Sedimen Dan Laju Sedimentasi Sungai Walanae Kabupaten Wajo*. Jurusan Sipil Pengairan. Universitas Muhammadiyah Makassar

Ayu, S. M., Anugroho, A., Suryo, D., Subardjo, P., & Widada, S. (2020). *Pengukuran Batimetri Untuk Perencanaan Pengerukan Kolam Pelabuhan Peti Kemas Belawan Sumatera Utara*. *Indonesian Jurnal Of Oceanography*. Vol 02.

Das, B. M. (1995). *Mekanika Tanah (Prinsip-prinsip Rekayasa Geoteknik) Jilid 1*. Erlangga.

Detzner, H., Netzband, A., & Knies, R. (2004). *Dredged Material Management in Hamburg*. *Terra et Aqua - Number 96. Dredged Material Management In*

*Hamburg*

- Direktur Jenderal Bina Marga. (2017). *Manual Desain Perkerasan Jalan (Revisi 2017) Nomor 02/M/BM/2017*. Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat.
- Endrinaldi. (2010). *Logam-Logam Pencemar Lingkungan Dan Efek Terhadap Manusia*. Jurnal Kesehatan Masyarakat, Vol. 4(No. 1), 42–46.
- Hambali, R., & Apriyanti, Y. (2016). *Studi Karakteristik Sedimen Dan Laju Sedimentasi Sungai Daeng - Kabupaten Bangka Barat*. Jurnal Fropil. Jurnal Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Bangka Belitung. Vol. 4(No. 2), 165–174.
- Hamzah, A., & Priyadarsini, R. (2019). *Remediasi Tanah Tercemar Logam Berat*. UNITRI Press.
- Hardiyatmo, H. C. (2002). *Mekanika Tanah I*. Fakultas Teknik Universitas Gajah Mada.
- Karisma, A. P. (2012). *Pengaruh Penggunaan Mikroorganisme Sebagai Bahan Stabilisasi Terhadap Kekuatan Tanah Gambut Dengan Uji Triaksial CU DAN CBR*. Program Studi Teknik Sipil. Fakultas Teknik. Universitas Indonesia
- Katsioti, M., Katsiotis, N., Rouni, G., Bakirtzis, D., & Loizidou, M. (2008). *The Effect Of Bentonite/Cement Mortar For The Stabilization/Solidification Of Sewage Sludge Containing Heavy Metals*. *Cement and Concrete Composites*, 30(10), 1013–1019. <https://doi.org/10.1016/j.cemconcomp.2008.03.001>
- Manengkey, H. W. (2011). *Sebaran Ukuran Butiran Sedimen Gisik Sekitar Groin*

*Pantai Kalasey*. Jurnal Perikanan Dan Kelautan Tropis, Vol. 7(3), 132.

<https://doi.org/10.35800/jpkt.7.3.2011.191>

Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2018). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 125 tentang Pengerukan dan Reklamasi*. 238.

Nasution, A. P., & Kartohardjono, A. (2019). *Pengerukan Pemeliharaan Alur Pelayaran Pelabuhan Pulau Baai Bengkulu Dengan Sistem Sand By Passing*. Seminar Nasional Sains Dan Teknologi. Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Jakarta , 1–10.

Ndiba, P., & Axe, L. (2008). *Heavy Metal Immobilization through Phosphate and Thermal Treatment of Dredged Sediments*. *Environmental Science & Technology*. 42(3), 920–926.

Nindyapuspa, A., & Alfiah, T. (2018). *Penurunan Kadar Cu Dalam Proses Solidifikasi Limbah Oli Bekas 15% Menggunakan Semen Portland dan Bentonit*. Seminar Nasional Sains Dan Teknologi Terapan VI. Jurusan Teknik Lingkungan. Institut Teknologi Adhi Tama Surabaya, 303.

Nurzanah, W. (2019). *Penentuan Lokasi Pembuangan Material Keruk Alur Pelayaran Pelabuhan Belawan Dengan Sistem Geografis*. *Buletin Utama Teknik*, Vol. 14.

No. 2. Program Studi Teknik Sipil Universitas Al Azhar Medan

Panjaitan, Nahesson H., Suhairiani, & Batubara, Hamidun. (2017). *Panduan Praktikum*

*Mekanika Tanah (Edisi Pertama)*. Universitas Negeri Medan

Pratiwi, D. Y. (2020). *Dampak Pencemaran Logam Berat (Timbal, Tembaga, Merkuri, Kadmium, Krom) Terhadap Organisme Perairan Dan Kesehatan Manusia*. Jurnal Akuatek, Vol. 1(No. 1), 59–65.

Rifardi. (2012). *Ekologi Sedimen Laut Modern* (Rev. ed). Pekanbaru : UR Press.

Silitonga, E. (2016). *Stabilisasi Dan Identifikasi Sedimen Hasil Pekerjaan Pengerukan*. *Jurnal Educational Building*, Vol. 2(No. 2), 50–58.

<https://doi.org/10.24114/eb.v2i2.4495>

Silitonga, E. (2018). *Impact Of Pozzolanic Binder Addition On Stabilization Of Polluted Dredged Sediments On Its Potential Reuse As A New Material Resource For Road Construction In Basse Normandie , France*. IOP Conference Series: Materials Science and Engineering. <https://doi.org/10.1088/1757-899X/309/1/012062>

SNI 1744 : 2012. (2012). *Metode Uji CBR Laboratorium*. Badan Standarisasi Nasional

SNI 1966:2008. (2008). *Cara Uji Penentuan Batas Plastis Dan Indeks Plastisitas Tanah*.

Badan Standarisasi Nasional

SNI 1967:2008. (2008). *Cara Uji Penentuan Batas Cair Tanah*. 1–25. Badan Standarisasi

Nasional

Utami, G. S. (2015). *Stabilisasi Tanah Dasar (Subgrade) Jalan Darmahusada Indah*

*Dengan Pasir Laut*. Teknik Sipil-ITATS, 100, 1–10.

Wang, D. X., Abriak, N. E., Zentar, R., & Xu, W. Y. (2012). *Solidification / Stabilization Of Dredged Marine Sediments For Road Construction*. Environmental Technology, Vol. 33, No. 1(January 2012), 95–101.

<https://doi.org/http://dx.doi.org/10.1080/09593330.2011.551840>

Waskita, R. S. A., Wijayanti, H. D. K., & Rizqi, A. H. F. (2020). *Studi Provenance Dan Analisis Granulometri Endapan Pasir Di Daerah Tambakromo, Ponjong, Gunung Kidul, Daerah Istimewa Yogyakarta*. Geoda, Vol. 01(No. 01), 35–49.

Yudo, S. (2006). *Kondisi Pencemaran Logam Berat Di Perairan Sungai DKI Jakarta*.

Pusat Teknologi Lingkungan - BPPT. JAI, Vol. 2(No. 1), 1–15.

THE  
*Character Building*  
UNIVERSITY