

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN .....	ii
LEMBAR PERSETUJUAN .....	iii
SURAT PERNYATAAN .....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
ABSTRAK .....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL .....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN .....	xiii
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang Masalah .....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	5
1.3 Pembatasan Masalah.....	5
1.4 Rumusan Masalah.....	6
1.5 Tujuan Penelitian.....	6
1.6 Manfaat Penelitian .....	6
<b>BAB II KAJIAN PUSTAKA .....</b>	<b>7</b>
2.1 Sedimentasi.....	7

2.1.1 Penyebab Sedimentasi .....	7
2.1.2 Dampak Sedimentasi .....	8
2.1.3 Penggunaan Kembali Sedimen Hasil Pengerukan .....	8
2.2 Logam Berat .....	10
2.2.1 Jenis Logam Berat.....	11
2.2.2 Dampak Logam Berat Pada Kesehatan.....	11
2.3 Arang Aktif.....	15
2.3.1 Jenis Arang.....	16
2.4 Identifikasi Karakteristik Material.....	17
2.4.1 Distribusi Granulometri .....	17
2.4.2 Limit Atterberg .....	18
2.4.3 Proctor.....	21
2.5 Identifikasi Performa Mekanik .....	23
2.5.1 Unconfined Compressive Strenght (UCS).....	23
2.6 Identifikasi Karakteristik Kimia .....	23
2.6.1 Toxicity Characteristic Leaching Procedure (TCLP) .....	23
2.7 Standarisasi Material Subgrade Jalan Raya .....	24
2.8 Penelitian yang Relevan .....	25
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>28</b>
3.1 Desain Penelitian .....	28
3.2 Pengambilan Sampel .....	29
3.3 Uji Karakteristik Material.....	31

3.4 Uji Performa Mekanik .....	40
3.5 Uji Karakteristik Kimia (TCLP).....	43
3.6 Analisis Data Laboratorium.....	43
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>45</b>
4.1 Pendahuluan.....	45
4.2 Pengujian Karakteristik Material.....	45
4.2.1 Distribusi Granulometri .....	45
4.2.2 Limit Atterberg .....	48
4.3.3 Proctor Test.....	52
4.3 Pengujian Performa Mekanik .....	55
4.3.1 Unconfined Compressive Strength (UCS).....	56
4.4. Pengujian Karakteristik Kimia (TCLP).....	59
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>63</b>
5.1 Kesimpulan.....	63
5.2 Saran .....	64
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>65</b>

