

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN .....	i
LEMBAR PERSETUJUAN .....	ii
ABSTRAK.....	iv
ABSTRACT.....	v
KATA PENGANTAR .....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR .....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Identifikasi Masalah.....	3
1.3. Batasan Masalah .....	3
1.4. Rumusan Masalah.....	4
1.5. Tujuan Penelitian .....	4
1.6 Manfaat Penelitian .....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	6
2.1 Definisi Persimpangan.....	6
2.2 Simpang Tak Bersinyal.....	6
2.3 Jenis-jenis Pengaturan Pada Persimpangan Tidak Bersinyal.....	7
2.4 Data Masukan Analisis Simpang Tidak Bersinyal.....	8
2.4.1 Kondisi Geometrik.....	8
2.4.2 Kondisi Lalu Lintas.....	9
2.4.3 Kondisi Lingkungan.....	9
2.4.4 Arus Lalu-lintas (Q).....	11
2.4.5 Lebar Pendekat Jalan Rata - Rata .....	12
2.4.6 Jumlah Lajur .....	12
2.4.7 Tipe Simpang .....	13
2.4.8 Kapasitas Simpang Tak Bersinyal .....	13
2.4.9 Kinerja Lalu-lintas .....	19
2.5 Karakteristik Lalu-lintas .....	22
2.6 Karakteristik Kendaraan .....	22
2.7 Program VISSIM (Vissual Simulation) .....	23

2.8 Penelitian Terdahulu .....	25
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>28</b>
3.1 Bagan Alir Penelitian .....	28
3.2 Flowchart VISSIM Simpang Tak Bersinyal .....	29
3.3 Metode Analisa Data.....	30
3.3.1 Software PTV VISSIM .....	30
3.3.2 Langkah Langkah Pengoperasian Software Vissim.....	32
3.4 Lokasi Penelitian.....	44
3.5 Pengumpulan Data.....	45
3.5.1 Pengumpulan Data Primer .....	46
3.5.2 Pengumpulan Data Sekunder .....	46
3.6 Jenis-Jenis Survei yang Dilaksanakan .....	46
3.6.1 Survei Geometrik Simpang.....	46
3.6.2 Survei Volume Kendaraan.....	48
3.7 Jenis Kendaraan Yang di Survei .....	49
3.8 Peralatan Survei .....	50
3.9 Penempatan Peralatan Survei.....	51
3.10 Waktu Pengambilan Data.....	52
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>54</b>
4.1 Pendahuluan.....	54
4.2 Data Geometrik Persimpangan Kondisi Eksisting.....	54
4.3 Data Geometrik Persimpangan Kondisi Perbaikan.....	55
4.4 Data Volume Kendaraan.....	55
4.5 Data Masukan Volume Kendaraan Pada Vissim .....	56
4.6 Analisis Simpang Tak Bersinyal Berdasarkan MKJI 1997.....	57
4.7 Hasil Kinerja Simpang Kondisi Eksisting .....	71
4.8 Hasil Kinerja Simpang Kondisi Perbaikan .....	72
4.9 Kinerja Simpang Prediksi 5 Tahun Setelah Perbaikan .....	72
<b>BAB V KESIMPULAN.....</b>	<b>74</b>
5.1 Kesimpulan .....	74
5.2 Saran .....	76
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>77</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>80</b>