

DAFTAR PUSTAKA

- Adinugraha, A. (2019). *Evaluasi Kinerja Simpang Tak Bersinyal (Studi Kasus Jl. Tambun Bungai–Jl. RA Kartini, Kota Palangkaraya, Kalimantan Tengah)* (Doctoral dissertation, ITN Malang).
- Amtoro, A. R. (2016). *Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Empat Lengan (Studi Kasus Simpang Tak Bersinyal Empat Lengan Jalan Wates Km 5, Gamping, Sleman, Yogyakarta)* (Doctoral dissertation, UII Yogyakarta).
- Candra, F. (2020). *Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Menggunakan Metode MKJI 1997 dan PTV VISSIM (Studi Kasus Simpang Empat Bersinyal Gemangan, Sinduadi, Sleman, Yogyakarta). Teknik. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Yogyakarta.*
- Dhebys, dkk. 2016. Penggunaan Vissim Model Pada Jalur Lalu Lintas Empat Ruas. Vol. 7, No. 1, Jurnal Teknologi Informasi. Universitas Politeknik Negeri Malang.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, 2014. *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)*. 2014
- Direktorat Jenderal Binamarga, 1997, *Manual Kapasitas Jalan (MKJI)*, Departemen Pekerjaan Umum, Direktorat Jenderal Binamarga, Jakarta.
- Fica Rahma Pinggungan .RH., A. P. (2019). *Tinjauan Tingkat Kinerja Simpang Tidak Bersinyal (Studi Kasus Simpang Tak Bersinyal Empat Lengan Jalan Jendral Suprpto-S. Parman Bandar Lampung)*. JRSDD, 7, 333-340
- Hobbs, F.D, 1995, *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, Penerbit Gadjah Mada University Press.

Morlok, E. K. (1988). *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Jakarta: Erlangga.

Oglesby, C.H. Hicks, R.G. 1982. *Highway Engineering*. America: Fourth Edition

Pratama, E. P., & Buchari, E. (2016). EVALUASI SIMPANG TAK BERSINYAL DAN ANTISIPASI PEMBUKAAN JALUR KHUSUS AKSES PABRIK PT. PUPUK SRIWIJAYA PADA SIMPANG PUSRI PALEMBANG. In *Prosiding Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi*.

Pratama, M. D. M., & El khasnet, E. (2019). Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Jalan AH Nasution dan Jalan Cikadut, Kota Bandung. *RekaRacana: Jurnal Teknil Sipil*, 5(2), 116.

Pratama, C. A., Suyono, R. S., & Azwansyah, H. PENGGUNAAN SOFTWARE VISSIM UNTUK PERENCANAAN SIMPANG JALAN AHMAD YANI - JALAN LETJEN SUTOYO - JALAN VETERAN DI KOTA PONTIANAK. *Jurnal Mahasiswa Teknik Sipil Universitas Tanjungpura*, 6(3).

Prasetyo, S. H., Dharma, E., & Hasan, A. (2014). Kinerja Simpang Bersinyal pada Jalan Cut Meutia-Jalan Siliwangi-Jalan RA Kartini Kota Bekasi. *Bentang*, 2(2), 262572.

Rahman, A. (2016). Perencanaan Simpang Empat Bersinyal Pasar Lemabang Kota Palembang dengan Program Simulasi Vissim. *J. Penelit. dan Kaji. Bid. Tek. Sipil*, 5(1), 7-12.

Saputro, T. L., Putri, A. P., Suryaningsih, A., Putri, Z. S., & Salahuddin, M. (2018).

Kajian Simpang Tiga Tak Bersinyal Kariangau Km. 5, 5 Kelurahan Karang Joang Balikpapan Utara Menggunakan Permodelan Vissim Menjadi Simpang Bersinyal. *JTT (Jurnal Teknologi Terpadu)*, 6(1), 36-43.

Transportasi Research Board, 2010, *Highway Capacity Manual (HCM)*, Nasional Research Council Washington D.C.

Ulfah, F. D., & Purwanti, O. (2019). Analisis Kinerja Persimpangan Jalan Laswi dengan Jalan Gatot Subroto, Kota Bandung Menggunakan PTV VISSIM 9.0. *RekaRacana: Jurnal Teknil Sipil*, 5(3), 74.

VISSIM. (2007). User Manual VISSIM 8.0.

Wikayanti, N., Azwansyah, H., & Kadarini, S. N. (2018). PENGGUNAAN SOFTWARE VISSIM UNTUK ANALISIS SIMPANG BERSINYAL (STUDI KASUS JALAN SULTAN HAMID II - JALAN GUSTI SITUT MAHMUD - JALAN 28 OKTOBER - JALAN SELAT PANJANG). *Jurnal Mahasiswa Teknik Sipil Universitas Tanjungpura*, 5(3).