

## ABSTRAK

**Gabrielia Fatma Ramadhan. NIM 5183550007: Pengaruh Ketersediaan Fasilitas Transportasi Terhadap Pola Pergerakan Masyarakat di Kec. Medan Labuhan Menuju Pusat Kota Dengan Menggunakan Kombinasi Metode Delphi Dan Ahp (*Analytic Hierarchy Process*). Skripsi. Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan. 2022.**

Ketidakseimbangan antara kapasitas jalan (supply) dan permintaan pergerakan masyarakat (demand) akan sarana dan prasarana transportasi di kota Medan menyebabkan berbagai persoalan transportasi, salah satunya adalah kemacetan yang dipicu oleh tingginya penggunaan kendaraan bermotor pribadi, Masyarakat Medan Labuhan menggunakan fasilitas transportasi dalam memenuhi kegiatan sehari-harinya. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana pengaruh ketersediaan fasilitas transportasi terhadap pola pergerakan masyarakat Kota Medan Kecamatan Medan Labuhan. Oleh karena itu, maka dibutuhkan suatu pendekatan lain berupa pengelolaan pada sisi permintaan pergerakan masyarakat Pola perjalanan masyarakat di Kota Medan yang perlu di Kelola terdiri atas pergerakan internal dan eksternal kota, sehingga kebijakan yang diterapkan dapat berupa intensif (memperbaiki) pilihan transportasi dengan berbagai macam jenis alternatif fasilitas transportasi lainnya. Berbagai macam alternatif fasilitas transportasi tersebut tersebut disusun prioritasnya secara selektif dan kompeherensif agar relevan untuk dijadikan alternatif penguraian persoalan kemacetan dikota Medan Kecamatan Medan Labuhan berdasakan persepsi para ahli. Penelitian ini terdiri atas dua tahap dan dua metode,yaitu tahap I dengan metode delphi dan tahap II dengan metode AHP (*Analytic Hierarchy Process*). Berdasarkan hasil analisis yang dilakukan dengan bantuan software Expert Choice 11, diketahui bahwa hasil urutan prioritas Alternatif Transportasi di Kota Medan Kecamatan Medan Labuhan yang dapat dilakukan dalam rangka menguraikan kemacetan adalah Teman Bus dan Non-Motorized Improvements (0,478), Teman Bus dan Park and Ride (0,383), Teman bus dan Road Pricing (0,138). Keberhasilan yang dapat dicapai dalam penerapan Alternatif fasilitas transportasi tidak dapat dinyatakan sebagai hasil dari suatu upaya tertentu, melainkan pengaruh gabungan dari beberapa upaya yang diterapkan secara bersamaan.

Keyword: kemacetan, kendaraan, bermotor pribadi, pola pergerakan, delphi, analytic hierarchy process.



## ABSTACT

**Gabrielia Fatma Ramadhan. NIM 5183550007: The Effect of Facility Availability on Community Movement Patterns in Kec. Medan Labuhan, Towards City Center By Using A Combination Of The Delphi Method And AHP (Analytic Hierarchy Process). Thesis. Faculty of Engineering, State University of Medan. 2022.**

*The imbalance between road capacity (supply) and demand for public movement (demand) for transportation facilities and infrastructure in the city of Medan causes various transportation problems, one of which is congestion triggered by the high use of private motorized vehicles. The people of Medan Labuhan use transportation facilities to fulfill their daily activities day. This study aims to determine the influence of the availability of transportation facilities on the movement patterns of the people of Medan City and Medan Labuhan District. Therefore, another approach is needed in the form of management on the demand side of community movements. The travel patterns of the people in Medan City that need to be managed consist of internal and external movements within the city, so that the policies implemented can be in the form of intensive (improvement) transportation options with various types of transportation. alternative transportation facilities. Based on the perception of experts, the various alternative transportation facilities are prioritized selectively and comprehensively so that they are relevant to be used as an alternative to solve congestion problems in the city of Medan and the Medan-Labuhan District. This research consists of two stages and two methods, namely the first stage with the Delphi method and the second stage with the AHP (Analytic Hierarchy Process) method. Based on the results of the analysis carried out with the help of Expert Choice 11 software, it is known that the results of the priority order of transportation alternatives in Medan City and Medan Labuhan District that can be done in order to describe congestion are Teman Bus and Non-Motorized Improvements (0.478), Teman Bus and Park and Ride (0.383), Bus Friends, and Road Pricing (0.138). The success that can be achieved in the implementation of alternative transportation facilities cannot be stated as the result of a particular effort but rather the combined effect of several efforts implemented simultaneously.*

*Keywords: congestion, vehicles, private motorized, movement patterns, delphi, analytic hierarchy process.*

