

DAFTAR PUSTAKA

- Aldhila, A., Warsono, H., Suwitri, S., & Astuti, R. S. (2021). Management of Slum Settlements based on Sustainable Development in the Deli Watershed of Medan City. *Budapest International Research and Critics Institute-Journal (BIRCI-Journal)*, 2791-2799.
- Basak, I., & Saaty, T. (1993). Group decision making using the analytic hierarchy process. *Mathematical and computer modelling*, 17(4-5), 101-109.
- BPS Kota Medan. (2021, 26 Februari). Kota Medan Dalam Angka 2021. Diakses pada 10 Januari 2022, dari <https://medankota.bps.go.id>
- BSN. (2014). SNI Pd T-12-2004-B *Tentang Penempatan Marka Jalan*. Jakarta: Badan Standarisasi Nasional (BSN).
- Dwitya Putri, Yulvia. (2017). "Pengaruh Ketersediaan Fasilitas Wilayah Peri Urban Terhadap Pola Pergerakan Masyarakat Wilayah Peri Urban Menuju Kota Surakarta". Skripsi. UNS.
- Haque, M., Rahman, M., Khan, A. S., & Parvez, M. (2013). Impact of land use parameters on household travel behavior. *American journal of civil engineering and architecture*, 1(4), 70-74.
- Indonesia, S. N. (2008). *Spesifikasi penerangan jalan di kawasan perkotaan*.
- Indonesia, T. R. K. B. (2008). Kamus Bahasa Indonesia. Jakarta: Pusat Bahasa Departemen Pendidikan Nasional, 725
- Kusrini. 2007. Konsep dan Aplikasi Sistem Pendukung Keputusan. Yogyakarta : Andy Offset.
- Mantra, I.B. 1984. *Pengantar Studi Demografi*. Yogyakarta: Nur Cahaya.
- Miro, E.K. 2005. Perencanaan Transportasi. Jakarta: Erlangga.
- Morlok, E. K., & Hainim, J. K. (1985). *Pengantar teknik dan perencanaan transportasi*. Erlangga.
- Nabila, Ghyna. (2021). "Prioritas Strategi TDM (Transportation Demand Management) Di Kota Bandung Dengan Menggunakan Kombinasi Metode Delphi Dan AHP (Analytic Hierarchy Process)". Skripsi. ITB.
- Pane, R. R., Lubis, M., & Batubara, H. (2021). Studi Kebutuhan Fasilitas Keselamatan Jalan Dikawasan Kota Kisaran Kabupaten Asahan. *Buletin Utama Teknik*, 16(3), 224-234.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik. (2014). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Nomor PM 49 Tahun 2014*. Jakarta: Permenhub.

Putra, W. A., Masrizal, M., & Astuti, P. (2016). Analisis Pola Pergerakan Penduduk dalam Mengonsumsi Fasilitas Sosial di Kawasan Pinggiran Kota (Studi Kasus: Kecamatan Siak Hulu Kabupaten Kampar). *Jurnal Saintis*, 16(2), 67-80.

Saaty, T. L. (1990). How to make a decision: the analytic hierarchy process. *European journal of operational research*, 48(1), 9-26.

Safe, Y. T., Udiana, I. M., & Bella, R. A. (2015). Evaluasi Kinerja Angkutan Umum Trayek Terminal Oebobo-Terminal Kupang Pp Dan Terminal Kupang-Terminal Noelbaki Pp. *Jurnal Teknik Sipil*, 4(1), 65-78.

Setiyohadi, I. (2008). *Karakteristik dan Pola Pergerakan Penduduk Kota Batam dan Hubungannya dengan Perkembangan Wilayah Hinterland* (Doctoral dissertation, program Pascasarjana Universitas Diponegoro).

Short, J. R. (2017). *An introduction to urban geography*. Routledge & Kegan Paul, London.

Sleep, J., Renfrew, M. J., Dunn, A., Bowler, U., & Garcia, J. (1995). Establishing priorities for research: report of a Delphi survey. *British Journal of Midwifery*, 3(6), 323-331.

Tamin, O.Z., Kusumawati, A., Rahman, A., Munandar, A.S., dan Setiadji, B.A., 1999. Studi Evaluasi Tarif Angkutan Umum dan Analisis Ability to Pay dan Willingness to Pay di DKI Jakarta. *Jurnal Transportasi Forum Studi Transportasi Antar Perguruan Tinggi*, Vol.1.No.2. Desember 1999.

Tamin, O. Z. (2000). *Perencanaan dan pemodelan transportasi*. Penerbit ITB.

Tamin, O. Z. (2007). Menuju Terciptanya Sistem Transportasi Berkelanjutan Di Kota-Kota Besar Di Indonesia. *Jurnal Transportasi*, 7(2).

Turoff, M. (1970). The design of a policy Delphi. *Technological forecasting and social change*, 2(2), 149-171.

Undang Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Raya.

Yousuf, M. I. (2007). Using expertsopinions through Delphi technique. *Practical assessment, research, and evaluation*, 12(1), 4.

