

LAMBANG DAN SINGKATAN



C	= Kapasitas
C_0	= Kapasitas dasar
D	= Tundaan simpang
DG	= Tundaan geometrik simpang
DT	= Tundaan lalu lintas simpang
DT _{MA}	= Tundaan lalu lintas jalur utama / mayor
DS	= Derajat kejenuhan
Emp _{LV}	= Nilai ekuivalen mobil penumpang untuk kendaraan ringan
Emp _{HV}	= Nilai ekuivalen mobil penumpang untuk kendaraan berat
Emp _{MC}	= Nilai ekuivalen mobil penumpang untuk sepeda motor
F	= Faktor penyesuaian
F _M	= Faktor penyesuaian median jalan utama
F _W	= Faktor penyesuaian lebar masuk
F _{CS}	= Fator penyesuaian ukuran kota
F _{RSU}	= Faktor penyesuaian hambatan samping
F _{LT}	= Faktor penyesuaian belok kiri
F _{RT}	= Faktor penyesuaian belok kanan
F _{MI}	= Faktor penyesuaian arus jalur minor
HV	= Notasi untuk kendaraan berat
LV	= Notasi untuk kendaraan ringan
MC	= Notasi untuk kendaraan motor
P	= Faktor satuan mobil penumpang
P _{LT}	= Rasio kendaraan belok kiri
Q	= Volume kendaraan bermotor
Q _v	= Volume kendaraan buatan
Q _{TOT}	= Arus kendaraan bermotor total pada simpang
QP	= Peluang antrian
W _a dan W _c	= Lebar pendekat jalan minor
W _b dan W _d	= Lebar pendekat jalan utama