

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Kelas Ukuran Kota (MKJI 1997).....	11
Tabel 2. 2 Tipe lingkungan jalan (MKJI 1997).....	11
Tabel 2. 3 Lebar Pendekat dan Jumlah Lajur (MKJI 1997).....	13
Tabel 2. 4 Kode Tipe Simpang (IT) (MKJI 1997).....	14
Tabel 2. 5 Kapasitas Dasar Menurut Tipe Simpang (MKJI 1997).....	14
Tabel 2. 6 Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat (MKJI 1997).....	15
Tabel 2. 7 Faktor Penyesuaian Median (MKJI 1997).....	15
Tabel 2. 8 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (MKJI 1997).....	16
Tabel 2. 9 Faktor Penyesuaian Tipe Lingkungan jalan, Hambatan Samping Kendaraan Tak Bermotor (FRSU) (MKJI 1997).....	16
Tabel 2. 10 Faktor Penyesuaian Arus Jalan Minor (MKJI 1997).....	18
Tabel 2. 11 Tingkat Pelayanan Berdasarkan Derajat Kejnuhan.....	22
Tabel 2. 12 Tingkat Pelayanan Berdasarkan nilai Tundaan.....	22
Tabel 2. 13 Karakteristik Kendaraan (MKJI 1997).....	23
Tabel 3. 1 Formulir Survey Volume Lalu Lintas.....	43
Tabel 4. 1 geometrik simpang Jl. Letda Sujono dari arah Tembung.....	44
Tabel 4. 2 geometrik simpang Jl. Letda Sujono dari arah Aksara.....	45
Tabel 4. 3 Geometric simpang dari arah Jl. Kapten Batu Sihombing.....	45
Tabel 4. 4 volume Lalulintas Simpang jalan Kapten Batu Sihombing dan jalan Letda Sujono pada hari Senin.....	46
Tabel 4. 5 volume Lalulintas Simpang jalan Kapten Batu Sihombing dan jalan Letda Sujono pada hari Jumat.....	47

Tabel 4. 6 volume Lalulintas Simpang jalan Kapten Batu Sihombing dan jalan Letda Sujono pada hari Sabtu	48
Tabel 4. 7 Formulir Usig-I pada hari Senin	50
Tabel 4. 8 Formulir Usig-I pada hari Jumat.....	51
Tabel 4. 9 Formulir Usig-I pada hari Sabtu	52
Tabel 4. 10 Kondisi Lingkungan Kondisi lingkungan pertigaan Simpang jalan Kapten Batu Sihombing dan jalan Letda Sujono.....	53
Tabel 4. 11 Lebar pendekat (W_1).....	53
Tabel 4. 12 Jumlah Lajur	54
Tabel 4. 13 Tipe Simpang (IT).....	54
Tabel 4. 14 Kapasitas Simpang.....	59
Tabel 4. 15 <i>Formulir USIG-II</i>	65
Tabel 4. 16 Tingkat Pelayanan Kinerja Simpang.....	66
Tabel 4. 17 Lebar Geometrik Rencana untuk Penanganan	68
Tabel 4. 18 Data Lalu Lintas Setelah Pelarangan Belok Kanan	69
Tabel 4. 19 Hasil Analisis Kinerja Simpang dengan Alternatif Rencana.....	70

THE
Character Building
 UNIVERSITY