

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN .....	ii
LEMBAR PERSETUJUAN.....	iii
SURAT PERNYATAAN.....	iv
ABSTRAK.....	v
ABSTRACT.....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR .....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
LAMBANG DAN SINGKATAN .....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Identifikasi Masalah .....	3
1.3 Batasan Masalah.....	4
1.4. Rumusan Masalah .....	5
1.5. Tujuan Penelitian.....	5
1.6 Manfaat Penelitian.....	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1 Definisi Persimpangan .....	7
2.2 Simpang Tak Bersinyal .....	7
2.3 Jenis-jenis Pengaturan Pada Persimpangan Tidak Bersinyal .....	8
2.4 Data Masukan Analisis Simpang Tidak Bersinyal.....	9
2.4.1 Kondisi Geometrik.....	9
2.4.2 Kondisi Lalu Lintas .....	10

2.4.3 Kondisi Lingkungan .....	11
2.4.4 Arus Lalu-lintas (Q).....	12
2.4.5 Lebar Pendekat Jalan Rata - Rata.....	12
2.4.6 Jumlah Lajur .....	13
2.4.7 Tipe Simpang.....	14
2.4.8 Kapasitas Simpang Tak Bersinyal.....	14
2.4.9 Kinerja Lalu-lintas .....	19
2.4.10. Tingkat pelayanan Lalulintas Simpang.....	22
2.5 Karakteristik Lalu-lintas.....	23
2.6 Karakteristik Kendaraan.....	23
2.7 Program KAJI (Kapasitas Jalan Indonesia).....	24
2.8 Penelitian Terdahulu.....	25
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....</b>	<b>29</b>
3.1 Diagram Alir.....	29
3.2 Umum.....	30
3.3 Lokasi Penelitian dan Waktu Penelitian.....	30
3.4 Pengumpulan Data .....	34
3.5 Prosedur Penelitian.....	36
3.5.1 Persiapan Penelitian.....	36
3.5.2 Penentuan lokasi penelitian .....	37
3.5.3 Survei pendahuluan.....	37
3.5.4 Survei Geometrik Simpang.....	37
3.5.5 Survei Volume Kendaraan.....	40
3.6 Jenis Kendaraan Yang di Survei .....	40
3.7 Penempatan Peralatan Survei .....	41
3.8 Metode penyusunan Data .....	41

3.8.1 Analisis Simpang .....	41
3.8.2. Metode Pemecah Masalah .....	42
3.9 Software KAJI .....	42
3.10 Formulir Survei Volume Lalu Lintas .....	43
BAB IV PEMBAHASAN .....	44
4.1 Data Masukan .....	44
4.1.1 Geometrik Jalan .....	44
4.1.2 Volume Kendaraan .....	45
4.1.3 Grafik Volume Lalulintas simpang .....	49
4.1.4 Formulir Usig-I .....	50
4.2 Analisis Simpang .....	53
4.2.1 Faktor Penyesuaian .....	53
4.2.2 Perilaku Lalu Lintas .....	58
4.3 Hasil Penelitian .....	64
4.4 Analisis Pembahasan Hasil .....	66
4.5 Alternatif Penanganan Simpang .....	67
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....	72
2.1 KESIMPULAN .....	72
2.2 Saran .....	73
DAFTAR PUSTAKA .....	75
LAMPIRAN .....	77

