

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	i
ABSTRACT.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Pembatasan Masalah	3
1.4 Rumusan Masalah	4
1.5 Tujuan Penelitian	4
1.6 Manfaat Penelitian	4
BAB II.....	6
TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Prasarana Transportasi Darat	6
2.2 Sistem Transportasi.....	7
2.3 Ciri Permasalahan Transportasi	8
2.4 Karakteristik Jalan.....	9
2.4.1 Geometri Jalan	9
2.4.2 Klasifikasi Dan Fungsi jalan.....	11
2.5 Aktivitas Samping Jalan (Hambatan Samping)	14
2.6 Parameter yang Berhubungan dengan Karakteristik Arus Lalu Lintas.....	16
2.7 Komposisi Lalu lintas	18
2.7.1 Pengelompokan Jenis Kendaraan	18
2.7.2 Faktor konversi Kendaraan.....	19
2.8 Kecepatan arus bebas	21
2.9 Kapasitas Ruas Jalan	26
2.10 Derajat Kejenuhan (DS)	31

2.11	Tingkat Pelayanan Jalan	32
BAB III		35
METODOLOGI PENELITIAN		35
3.1	Tempat dan Lokasi Penelitian.....	35
3.2	Metode Penelitian.....	35
3.3	Pengumpulan Data	36
3.3.1.	Data Primer	36
3.3.2.	Data Sekuder.....	38
3.4	Alat yang Digunakan.....	38
3.5	Tahapan Pengumpulan Data	38
3.6	Bagan Alir Penelitian	39
BAB IV		41
HASIL DAN PEMBAHASAN		41
4.1	Gambaran Umum	41
4.2	Data Arus Lalu Lintas	41
4.3	Hambatan Samping	57
4.4	Kecepatan Arus Bebas	65
4.5	Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan.....	66
4.6	Derajat Kejenuhan.....	68
4.7	Tingkat Pelayanan (Level Of Service).....	69
4.8	Sub Bab Pembahasan	70
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		71
5.1	Kesimpulan	71
5.2	Saran.....	72
DAFTAR PUSTAKA.....		73
LAMPIRAN.....		74