

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil perhitungan data bahwa terjadinya penurunan tingkat pelayanan pada ruas Jl. Prof HM Yamin Sh antara simpang Jl Pahlawan, Jl. Sentosa Baru hingga Jl. Sentosa Lama akibat hambatan samping yang terjadi, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Berdasarkan pengamatan yang telah dilakukan didapat bahwa volume lalu lintas tertinggi sebesar 1874.4 smp/jam pada arah timur-barat hari senin 9 Mei 2022 dan 1636,85 smp/jam pada arah barat-timur hari sabtu 14 Mei 2022 dengan kapasitas sebesar 2.671,68 smp/jam, maka nilai derajat kejenuhan yang didapat adalah 0,7016 pada arah timur dengan tingkat pelayanan C dengan karakteristik arus stabil dan kecepatan dikontrol oleh lalu lintas, volume pelayanan yang dipakai untuk jalan perkotaan dan 0,612 smp/jam arah barat-timur dengan tingkat pelayanan B dengan karakteristik arus stabil dan kecepatan sedikit terbatas oleh lalu lintas, volume pelayanan yang dipakai untuk *design* jalur.
2. Pada ruas Jl. Prof HM Yamin Sh antara simpang Jl Pahlawan, Jl. Sentosa Baru hingga Jl. Sentosa Lama diperoleh hambatan samping yang tinggi (H) yaitu sebesar 504,5 bobot kejadian/jam, disebabkan karena ruas Jl. Prof HM Yamin Sh ini banyak dilewati berbagai jenis kendaraan yang menimbulkan adanya hambatan samping seperti parkir pada badan jalan, pejalan kaki, kendaraan melambat dan berhentinya angkot untuk

menaikkan dan menurunkan penumpang sehingga mengakibatkan adanya kemacetan lalu lintas.

5.2 Saran

Dari hasil analisa yang telah dilakukan maka saran yang dapat diberikan penulis adalah sebagai berikut :

1. Untuk mengurangi hambatan samping yang tinggi diperlukan adanya kesadaran masyarakat agar tidak parkir dan berhenti sampai di badan jalan serta menaati rambu rambu lalu lintas,serta diperlukannya petugas yang berwenang untuk tegas untuk menegur dan memberi sanksi jika terjadi pelanggaran.
2. Untuk pengendara angkutan umum perlunya disiplin agar menaik turunkan penumpang ditempat tertentu supaya dapat mengurangi hambatan samping.