

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil studi penelitian yang dilakukan, maka penulis dapat menarik kesimpulan sebagai berikut :

- 1) Berdasarkan analisis yang dilakukan penyebab banjir dan genangan yang terjadi pada jalan Gurila karena besar debit yang mengalir pada saluran drainase (Q lapangan) adalah sebesar $0.174 \text{ m}^3/\text{detik}$, sedangkan besar Q rencana adalah $0.69 \text{ m}^3/\text{detik}$. Dari data tersebut maka $Q (\text{lapangan}) \geq Q (\text{rencana})$.
- 2) Berdasarkan penelitian yang dilakukan maka diketahui drainase pada jalan gurila mengalir kearah drainase yang lebih besar menuju sungai sei kera hilir.
- 3) Berdasarkan analisis yang dilakukan besarnya luapan air pada saat terjadi genangan di jalan gurila adalah sebesar $0.14 \text{ m}^3/\text{dtk}$

5.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan yang telah diuraikan sebelumnya, ada beberapa hal yang dapat disarankan yang diberikan untuk penanggulangan banjir dan genangan yang terjadi pada drainase tersebut adalah :

- 1) Pada daerah yang sudah memiliki saluran drainase perlu dilakukan usaha peningkatan kapasitas saluran dengan cara memperlebar, memperdalam, atau

merubah slope saluran sehingga kapasitas saluran drainase yang ada bisa memenuhi untuk mengalirkan air yang ada.

- 2) Masyarakat harus lebih aktif dan peduli dalam mengawasi setiap pembangunan infrastruktur wilayah yang dibangun khususnya drainase sehingga infrastruktur tersebut dapat bekerja sebagaimana mestinya.
- 3) Pada lokasi yang memiliki kapasitas drainase mencukupi, perlu dilakukan pemeliharaan sebaik mungkin, agar kapasitas drainase yang ada tidak berkurang akibat adanya pengendapan/sedimentasi.

