

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan yang Maha Esa atas rahmat dan karunia yang dilimpahkan-Nya sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik. Skripsi ini berjudul Optimasi Nilai Aerodinamis Bodi Mobil Urban Listrik Alogo-Go EV yang berisi tentang optimasi nilai aerodinamika bodi mobil urban listrik Alogo-Go EV.

Dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih sedalam-dalamnya kepada berbagai pihak yang telah memberi bantuan berupa arahan dan dorongan. Oleh karena itu penulis menyampaikan terima kasih dan penghargaan kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Harun Sitompul, M.Pd., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
2. Bapak Dr. Lisyanto, M.Si., selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Negeri Medan.
3. Bapak Janter P. Simanjuntak S.T., M.T., Ph.D., selaku penguji skripsi sekaligus ketua prodi Pendidikan Teknik Mesin Universitas Negeri Medan yang telah banyak memberikan arahan dan masukan sehingga skripsi ini dapat terwujud.
4. Bapak Drs. Hidir Efendi, M.Pd, selaku penasehat akademik yang telah memberikan bimbingan dan arahan serta motivasi kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan studi.

5. Bapak Drs. Selamat Riadi, MT., selaku pembimbing penulis yang telah banyak membantu, meluangkan waktu, mengarahkan, membimbing dan memberikan dorongan sampai skripsi ini terwujud.
6. Bapak Dr. Eka Daryanto M.T., selaku penguji skripsi yang telah banyak memberikan arahan dan masukan sehingga skripsi ini dapat terwujud.
7. Bapak Ir. Batumahadi Siregar M.T., selaku penguji skripsi sekaligus pembimbing Tim Andaliman Universitas Negeri Medan yang telah banyak memberikan arahan dan masukan sehingga skripsi ini dapat terwujud.
8. Bapak Bisrul Hapis Tambunan, S.T., M.T. selaku ketua workshop mesin Universitas Negeri Medan yang telah meluangkan waktu dan izin meneliti di workshop Teknik Mesin Universitas Negeri Medan kepada penulis sehingga skripsi ini dapat terwujud.
9. Kepada kedua orang tua penulis Daniel Mekarto Sitanggang dan Lilis Setiawati yang selalu mendukung dengan doa, moril dan materi selama penulis menyelesaikan studi.
10. Seluruh staff dan tata usaha fakultas teknik Universitas Negeri Medan.
11. Tim Andaliman Universitas Negeri Medan yang telah mensupport penulis sehingga skripsi ini dapat terwujud.
12. Teman Game-R 2014 yang telah membantu dan meluangkan waktu dalam mewujudkan skripsi ini.

Medan, November 2019

Penulis
Hansel Triono S