

DAFTAR PUSTAKA

- Administration, F. A., & Administration, U. S. F. A. (2009). *Pilot's Handbook of Aeronautical Knowledge*. Skyhorse Publishing Inc.
- Anderson, J. D. (1991). *Jr., 1991, Fundamentals of Aerodynamics*. McGraw-Hill, Inc.
- Anthony, L. (2014). *AntConc (Version 3.4. 3)[Computer Software]*. Tokyo, Japan: Waseda University.
- Barus, C. B., & Affif, J. M. (2018). Modifikasi Dan Analisa Aerodinamika Body Mobil Gladiator 2 Pnj Dengan Menggunakan Metode Computational Fluid Dynamics (Cfd). *Prosiding Seminar Nasional Cendekiawan*, 171–177.
- Hakim, A. A. (2013). *The Influence Of Instaling Secondary Cabin Roof To Aerodynamics And Fluid Motion Behavior On Sedans Pengaruh Penambahan Atap Sekunder Kabin Mobil (Secondary Cabin Roof) Terhadap Gaya Aerodinamis Dan Perilaku Arah Pada Mobil Sedan*.
- HERWANDA, V. F. (2017). *Desain Dan Analisa Aerodinamika Bodi Mobil Hemat Energi Estungkara 3.0 Dan Stabilitasnya Terhadap Crosswind Dengan Menggunakan Analisa Cfd (Computational Fluid Dynamics) Untuk Kompetisi Shell Eco-Marathon*. Universitas Sebelas Maret.
- Hucho, W., & Sovran, G. (1993). Aerodynamics of road vehicles. *Annual Review of Fluid Mechanics*, 25(1), 485–537.
- John Matsson. (2014). *An Introduction to SolidWorks Flow Simulation 2014*. United States of America.
- Prihadnyana, Y., Gede Widayana, S. T., & Dantes, K. R. (2017). Analisis Aerodinamika Pada Permukaan Bodi Kendaraan Mobil Listrik Gaski (Ganesha Sakti) Dengan Perangkat Lunak ANSYS 14.5. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin Undiksha*, 8(2).
- Siregar, M. R. (2013). *Analisis Koefisien Drag pada Mobil Hemat Energi "Mesin USU" dengan Menggunakan Perangkat Lunak CFD*.
- Sutantra, I. N. (2001). *Teknologi Otomotif Teori dan Aplikasinya*. Surabaya: Guna Widya.
- Suudi, A., Risano, A. Y. E., & Hakim, A. A. (2013). Pengaruh Penambahan Atap Sekunder Kabin Mobil (Secondary Cabin Roof) Terhadap Gaya Aerodinamis Dan 2) Perilaku Arah Pada Mobil Sedan. *Jurnal Ilmiah Teknik Mesin*, 1(3).
- Utomo, M. S. K. T. S. (2017). Analisis Aerodinamika Body Mobil Hemat Energi

Antawirya Residual-Sat Dengan Menggunakan Metode Computational Fluid Dynamics. *JURNAL TEKNIK MESIN*, 5(1), 50–59.

Wirawan, M., & Wirawan, M. (2018). *Analisis aerodinamika mobil listrik “mandalika ev” menggunakan software autodesk computational fluid dynamic (cfd) 2016*. Universitas Mataram.

YUSUF, A. (2017). *Analisis Aerodinamika Dan Optimasi Bodi Mobil Smart Ev Generasi Tiga Dengan Menggunakan Pemodelan Cfd Tiga Dimensi*. Universitas Sebelas Maret.

