

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil simulasi yang didapat melalui software FlowSimulation 2014 yang telah diuraikan pada BAB IV, maka diperoleh simpulan sebagai berikut:

1. Terdapat pengaruh bentuk bodi mobil urban listrik Alogo-Go Ev terhadap nilai koefisien drag bodi mobil.
2. Hasil terbaik adalah percobaan bentuk bodi 2.2 dengan alasan rata-rata nilai koefisien drag bodi mobil 0,19 berdasarkan simulasi dengan menggunakan software FlowSimulation 2014. Hasil tersebut didapat dengan melakukan perubahan pada sudut depan mobil menggunakan sudut  $42^{\circ}$  jika diukur dari sumbu tengah bodi mobil yang pada bentuk awalnya menggunakan sudut  $37^{\circ}$  dan pada bagian belakang menggunakan sudut  $13^{\circ}$  jika diukur dari sisi teratas bodi mobil yang pada bentuk awalnya menggunakan sudut  $42^{\circ}$ .

#### B. Saran

Berdasarkan dari hasil penelitian dan kesimpulan yang diperoleh, maka penulis memberikan saran sebagai berikut:

### 1. Saran Akademis

Diharapkan melalui penelitian ini dapat membantu dan menjadi referensi bagi peneliti yang serupa serta dapat dihasilkan informasi baru dan inovasi bentuk yang menarik yang lebih kompak sehingga nilai koefisien drag dapat diminimalkan sekaligus menambah daya tarik dari mobil urban listrik Alogo-Go Ev generasi selanjutnya.

### 2. Saran Praktis

Diharapkan anggota Tim Andaliman Universitas Negeri Medan generasi selanjutnya agar dapat melakukan penelitian serupa pada bagian lain dari mobil urban listrik Alogo-Go Ev dengan upaya meningkatkan sekaligus memaksimalkan laju dan pengoperasiannya.

THE  
*Character Building*  
UNIVERSITY