

ABSTRAK

Lasria Situngkir NIM: 7192540002. Analisis Pengaruh Infrastruktur Jalan, Tingkat Partisipasi Angkatan Kerja dan Tingkat Pendidikan Terhadap Produk Domestik Regional Bruto Provinsi Sumatera Utara. Skripsi, Jurusan Ekonomi Program Studi Ilmu Ekonomi, Fakultas Ekonomi Universitas Negeri Medan 2023.

Produk Domestik Regional Bruto di Sumatera Utara sepanjang tahun 2018-2022 mengalami fluktuasi serta terdapat ketimpangan jumlah Produk Domestik Regional Bruto antar Kabupaten/Kota yang terdapat di Provinsi Sumatera Utara. Sehingga tujuan penelitian yaitu untuk mengetahui bagaimana pengaruh Infrastruktur Jalan, Tingkat Partisipasi Angkatan Kerja (TPAK) dan Tingkat Pendidikan Terhadap Produk Domestik Regional Bruto Provinsi Sumatera Utara. Metode yang digunakan pada penelitian ini merupakan metode penelitian kuantitatif dan menggunakan data sekunder dengan bentuk *cross section* dari 33 Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Utara dan *time series* mulai tahun 2018-2022, yang bersumber dari Badan Pusat Statistik Provinsi Sumatera Utara. Teknik analisis yang digunakan yaitu regresi data panel dengan alat analisis Eviews 10.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa secara simultan infrastruktur jalan, Tingkat Partisipasi Angkatan Kerja (TPAK) dan tingkat pendidikan memiliki pengaruh signifikan terhadap Produk Domestik Regional Bruto (PDRB) Provinsi Sumatera Utara. Secara parsial variabel infrastruktur jalan dan Tingkat Partisipasi Angkatan Kerja (TPAK) tidak berpengaruh signifikan terhadap PDRB Provinsi Sumatera Utara, sedangkan variabel tingkat pendidikan berpengaruh positif dan signifikan terhadap PDRB Sumatera Utara.

Kata Kunci : PDRB, Infrastruktur Jalan, Tingkat Partisipasi Angkatan Kerja (TPAK), Tingkat Pendidikan

ABSTRACT

Lasria Situngkir NIM. 7192540002. *Analysis of the Influence of Road Infrastructure, Labor Force Participation Rate, and Education Level on the Gross Regional Domestic Product of North Sumatra Province. Thesis, Department of Economics, Economics Program Study, Faculty of Economics, State University of Medan, 2023.*

The Gross Regional Domestic Product (GRDP) in North Sumatra Province experienced fluctuations from 2018 to 2022, and there were disparities in the amount of GRDP among the districts/cities in North Sumatra Province. Therefore, the research aims to determine the influence of Road Infrastructure, Labor Force Participation Rate (LFPR), and Education Level on the Gross Regional Domestic Product of North Sumatra Province. The method used in this research is a quantitative research method, utilizing secondary data in the form of a cross-section from 33 districts/cities in North Sumatra Province and a time series from 2018 to 2022, sourced from the Central Bureau of Statistics of North Sumatra Province. The analytical technique employed is panel data regression using Eviews 10 software.

The results of this research indicate that simultaneously, road infrastructure, Labor Force Participation Rate (LFPR), and education level have a significant influence on the Gross Regional Domestic Product (GRDP) of North Sumatra Province. Partially, the road infrastructure and Labor Force Participation Rate (LFPR) variables do not have a significant influence on the GRDP of North Sumatra Province, while the education level variable has a positive and significant influence on the GRDP of North Sumatra.

Keywords: GRDP, Road Infrastructure, Labor Force Participation Rate (LFPR), Education Level.

