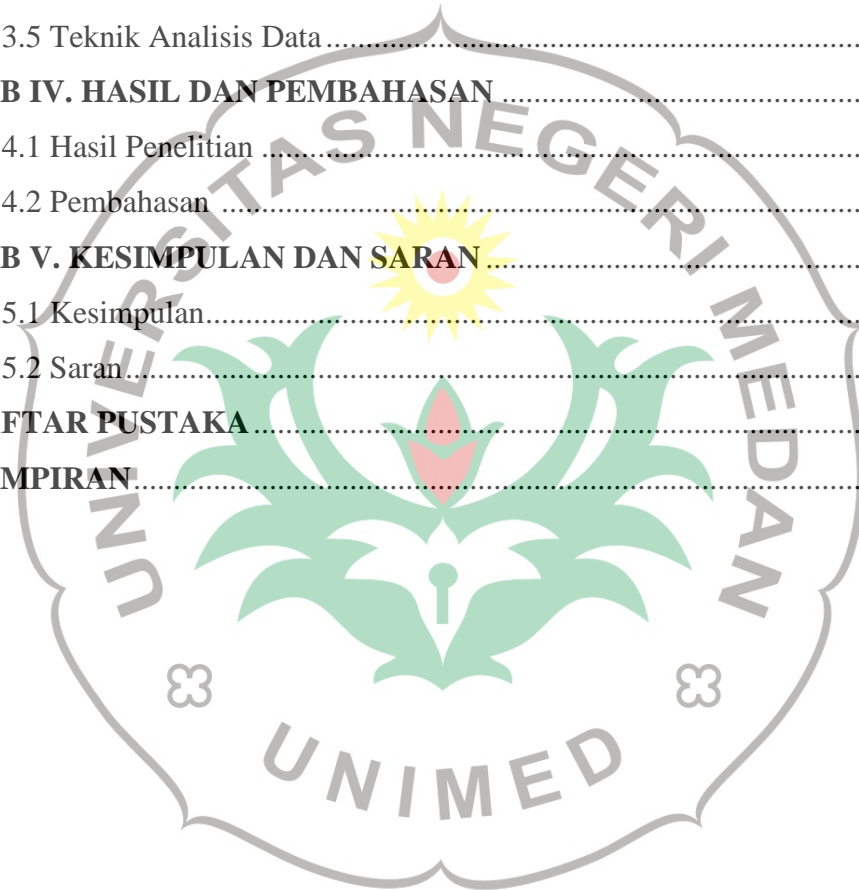


# DAFTAR ISI

Halaman

<b>JUDUL</b>	
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	i
<b>ABSTRAK</b> .....	iii
<b>ABSTRACT</b> .....	iv
<b>DAFTAR ISI</b> .....	v
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	vii
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	viii
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xi
<b>BAB I. PENDAHULUAN</b> .....	1
1.1 Latar Belakang masalah .....	1
1.2 Identifikasi Masalah .....	7
1.3 Pembatasan Masalah .....	7
1.4 Rumusan Masalah .....	8
1.5 Tujuan Penelitian.....	9
1.6 Manfaat Penelitian.....	9
<b>BAB II. TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	10
2.1 Deskripsi Teori .....	10
2.1.1 <i>Chassis</i> .....	11
2.1.2 Software Desain <i>Solidworks</i> .....	17
2.1.3 Teori Dasar <i>Finite Element Methode</i> .....	19
2.1.4 Analisa Tegangan ( <i>Stress Analysis</i> ) .....	24
2.1.5 Defleksi ( <i>Displacement</i> ).....	29
2.1.6 Faktor Keamanan ( <i>Factor of safety</i> ) .....	31
2.1.7 Teori Tegangan <i>Von Misses</i> .....	33
2.1.8 Material Pada Bahan <i>Chassis</i> .....	34
2.1.9 Regulasi mengenai struktur rangka kendaraan urban .....	36
2.1.10 Keterkaitan Efisiensi Energi Listrik Dengan Beban .....	40
2.2 Penelitian Yang Relevan .....	41
<b>BAB III. METODE PENELITIAN</b> .....	45

3.1 Tempat dan Waktu Penelitian .....	45
3.2 Alat dan Bahan Penelitian .....	45
3.3 Diagram Alir Penelitian .....	47
3.4 Teknik dan Prosedur Pengumpulan Data .....	54
3.5 Teknik Analisis Data .....	54
<b>BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN</b> .....	62
4.1 Hasil Penelitian .....	62
4.2 Pembahasan .....	81
<b>BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN</b> .....	86
5.1 Kesimpulan .....	86
5.2 Saran .....	87
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	89
<b>LAMPIRAN</b> .....	91



THE *Character Building*  
UNIVERSITY