

BAB V SIMPULAN DAN SARAN

A. Simpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan pada Proyek Jalan Tol Tebing Tinggi-Parapat Zona 3 (Sta. 19+500 – 25+000) maka dapat disimpulkan :

1. Proses pelaksanaan *spun pile* harus mendapatkan hasil pemancangan yang tidak miring kalau miring harus sesuai dengan gambar, elevasi *spun pile* harus sesuai dengan rencana dan sambungan antara *spun pile* harus kuat sesuai dengan spesifikasi.
2. Berdasarkan perhitungan yang dilakukan penulis dengan kalendering (rumus Hiley) diperoleh kapasitas daya dukung batas dengan uji kalendering yaitu 1462,7708 ton dan setelah dilakukan perhitungan dengan faktor koreksi yaitu 414,4517 ton sedangkan kapasitas daya dukung yang didapatkan dari pihak kontraktor yaitu 315 Ton

B. Saran

Berdasarkan hasil penelitian dan analisis serta pembahasan yang telah dilakukan, saran yang dapat disampaikan adalah sebagai berikut :

1. Dalam pembangunan proyek konstruksi *method statement* dan manajemen pelaksanaan harus diterapkan dengan baik dan sesuai dengan spesifikasi teknis yang ada.
2. Penelitian selanjutnya sebaiknya meneliti dan menghitung daya dukung tiang pancang menggunakan beberapa metode dan rumus sehingga hasil akhirnya bias dibandingkan.