

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Setelah analisis data penelitian selesai dilakukan dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. *Trainer* kendali Motor Listrik dikembangkan berdasarkan data hasil analisis kebutuhan dan kurikulum (kompetensi dasar) yang diperoleh dari studi lapangan yang dilaksanakan di SMK Negeri 1 Percut Sei Tuan Kompetensi Keahlian Teknik Instalasi Tenaga Listrik, sehingga dihasilkan *Trainer* Kendali Motor Listrik dengan cakupan a) Kendali motor listrik DOL. b) Kendali Motor Listrik dari dua tempat. c) Kendali dua buah motor listrik berurutan. d) kendali dua buah motor listrik berurutan otomatis. e) Kendali motor listrik maju mundur. f) kendali motor listrik maju mundur otomatis. g) kendali motor listrik bintang segitiga. h) kendali motor listrik bintang segitiga otomatis.
2. Hasil Uji Validasi oleh responden dengan rata-rata persentase skor yaitu validasi *trainer* oleh ahli materi sebesar 87.5 % dengan kategori sangat layak, uji validasi *trainer* oleh ahli media sebesar 98,12 % dengan kategori sangat layak. Berdasarkan hasil uji validasi oleh ahli materi dan ahli media, disimpulkan bahwa *Trainer* Kendali Motor Listrik Interkoneksi Internet Layak digunakan sebagai media pembelajaran.

B. Saran

1. Perlu adanya penambahan Keterangan/informasi mengenai komponen-komponen *Trainer*.
2. Perlu merubah warna kabel penghubung(*jumper*) yang berbeda-beda agar lebih mudah dalam memeriksa rangkaian kendali motor listrik.
3. Perlu adanya perbaikan aplikasi (*Software*) kendali pada *smartphone* agar lebih mudah saat menghubungkan ke *Trainer*.

