

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
ABSTRAK	iii
ABSTRACT	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Identifikasi Masalah	4
1.3. Pembatasan Masalah	4
1.4. Perumusan Masalah.....	5
1.5. Tujuan Penelitian.....	5
1.6. Manfaat Penelitian.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1. Jalan Perkotaan.....	7
2.2. Volume Lalu Lintas (q)	9
2.3. Kapasitas Jalan Perkotaan (C).....	12
2.3.1. Kapasitas Dasar (C_0)	12
2.3.2. Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Lajur (FC_{LJ}) ...	13
2.3.3. Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Pemisahan Arah Lalu Lintas (PA) pada Tipe Jalan Tak Terbagi (FC_{PA})	14
2.3.4. Faktor Koreksi Kapasitas Akibat KHS pada Jalan dengan Bahu atau Kereb (FC_{HS})	14
2.3.5. Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Ukuran Kota (FC_{UK}).....	18
2.4. Derajat Kejenuhan (D_j)	18
2.5. <i>Level of Service</i> (LoS) Jalan	19
2.6. Analisis Regresi Linear Berganda	20
2.6.1 Model Regresi Linear Berganda	20
2.6.2 Koefisien Korelasi dan Determinasi	22

2.6.3	Uji Hipotesis	23
BAB III	METODOLOGI PENELITIAN	26
3.1.	Tempat dan Waktu Penelitian	26
3.2.	Alat dan Bahan Penelitian	27
3.3.	Diagram Alir Penelitian.....	28
3.4.	Teknik dan Prosedur Pengumpulan Data	29
3.4.1.	Data Primer	29
3.4.2.	Data Sekunder	30
3.5.	Teknik Analisis Data	30
BAB IV	HASIL PENELITIAN.....	33
4.1.	Gambaran Umum Lokasi Penelitian	33
4.2.	Analisis Data Penelitian	34
4.2.1	Volume Lalu Lintas (q).....	34
4.2.2	Kapasitas Jalan (C).....	38
4.2.3	Derajat Kejenuhan (D_j)	62
4.2.4	<i>Level of Service</i> (LoS) Jalan.....	65
4.2.5	Analisis Regresi Linear Berganda.....	66
4.3.	Pembahasan	77
BAB V	SIMPULAN DAN SARAN.....	81
5.1	Simpulan.....	81
5.2	Saran	82
DAFTAR PUSTAKA		84
LAMPIRAN.....		85

