

DAFTAR ISI

| | |
|--|------|
| LEMBAR PERSEMPAHAN..... | i |
| LEMBAR PENGESAHAN..... | ii |
| HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS..... | iii |
| HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS..... | iv |
| RIWAYAT HIDUP..... | v |
| ABSTRAK..... | vi |
| ABSTRACT..... | vii |
| KATA PENGANTAR..... | viii |
| DAFTAR ISI..... | xi |
| DAFTAR GAMBAR | xiv |
| DAFTAR TABEL..... | xv |
| DAFTAR LAMPIRAN..... | xvi |
| BAB I PENDAHULUAN..... | 1 |
| 1.1 Latar Belakang..... | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah..... | 5 |
| 1.3 Batasan Penelitian..... | 5 |
| 1.4 Tujuan Penelitian..... | 5 |
| 1.5 Manfaat Penelitian..... | 5 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA..... | 6 |
| 2.1 Konsep Dasar Graf..... | 6 |
| 2.2 Teori Graf..... | 6 |
| 2.3 Jenis-jenis Graf..... | 6 |

| | |
|---|---------------|
| 2.4 Terminologi Dasar..... | 8 |
| 2.5 Derajat(Deegre) Graf..... | 9 |
| 2.6 Beberapa Graf Sederhana Fungsi..... | 10 |
| 2.6.1 Graf Lengkap..... | 10 |
| 2.6.2 Graf Lingkaran..... | 10 |
| 2.6.3 Graf Teratur..... | 10 |
| 2.7 Lintasan Terpendek..... | 11 |
| 2.8 Sirkuit Hamilton..... | 12 |
| 2.9 Representasi Graf Dalam Matriks..... | 13 |
| 2.9.1 Matrik Adjacency (Matriks Hubung)..... | 13 |
| 2.10 Travelling Salesmann Problem..... | 13 |
| 2.11 Algoritma Bellman-Ford..... | 14 |
| 2.12 Software Python..... | 16 |
| BAB III METODE PENELITIAN..... | 19 |
| 3.1 Waktu dan Tempat Penelitian..... | 19 |
| 3.2 Jenis Penelitian dan Sumber Data..... | 19 |
| 3.3 Prosedur Penelitian..... | 19 |
| 3.4 Diagram Alur..... | 20 |
| BAB IV HASIL DAN PENELITIAN..... | 21 |
| 4.1 Pengumpulan Data..... | 21 |
| 4.1.1. Data Nama dan Alamat Outlet..... | 21 |
| 4.1.2. Data Jarak Antar Outlet..... | 21 |
| 4.2 Pengolahan Data..... | 22 |
| 4.2.1 Membentuk Graf Awal..... | 23 |
| 4.2.2 Menentukan Nilai Optimal dengan Menggunakan Algoritma..... | 24 |
| 4.2.3 Membentuk Graf Akhir..... | 54 |
| BAB V PENUTUP..... | 55 |
| 5.1 Kesimpulan..... | 55 |

| | |
|----------------------------|-----------|
| 5.2 Saran..... | 55 |
| DAFTAR PUSTAKA..... | 56 |
| LAMPIRAN..... | 57 |

