

## BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

### 5.1 KESIMPULAN

Dari hasil perhitungan persimpangan Jalan Batu sihombing – Jalan Letda Sujono adalah:

1. Nilai kapasitas (C) pada kaki simpang Utara yang didapat sebesar 1,1396 smp/jam
2. Nilai kapasitas (C) pada kaki simpang Timur yang didapat sebesar 112,146 smp/jam
3. Nilai kapasitas (C) pada kaki simpang Selatan yang didapat sebesar 13,348 smp/ jam

Dari data di atas dapat disimpulkan bahwasanya kinerja simpang tidak terlalu tinggi untuk menangani kemacetan cukup ditambahkan marka jalan dan papan rambu kecepatan.

### 5.2 SARAN

Dari hasil analisa yang telah dilakukan maka saran yang dapat diberikan penulis adalah sebagai berikut:

1. Agar persimpangan tak bersinyal ini dapat berfungsi dengan baik lagi, sebaiknya di lakukan pemasangan atau penambahan rambu-rambu seperti pembatasan kecepatan kendaraan.
2. Untuk pengendara angkutan umum perlunya disiplin agar menaik turunkan penumpang ditempat tertentu supaya dapat mengurangi hambatan samping.