

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

Berdasarkan hasil analisa data penelitian yang telah dilakukan, maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

5.1 Kesimpulan

1. Hasil analisa metode *Surface Distress Index (SDI)* Ruas Jalan Dolok Margu - Pakkat Toruan - Sihuting-huting, Kabupaten Humbang Hasundutan sepanjang 2000 Meter teridentifikasi kondisi baik, nilai $SDI < 50$ berada pada STA (0+000 – 1+000 dan STA 2+000 – 3+000) dengan nilai SDI (26.5 dan 19.5), dan sepanjang 2500 meter teridentifikasi kondisi sedang, nilai SDI 50 -100 berada pada STA (1+000 – 2+000, 3+000 – 4+000 dan 4+000 – 4+500) dengan nilai SDI (53.5, 51.5 dan 51.15) dan analisa metode *International Roughness Index (IRI)* sepanjang 4500 Meter teridentifikasi kondisi baik Nilai $IRI < 4$ m/km yaitu pada STA (0+000 – 1+000, 1+000-2+000, 2+000-3+000, 3+000-4+000 dan 4+000-4+500) berada pada nilai IRI (1.395 m/km, 1.317 m/km, 1.363 m/km, 1.553 m/km dan 1.486 m/km).
2. Dari hasil kombinasi nilai metode *Surface Distress* 1.395 m/km, 1.317 m/km, 1.363 m/km, 1.553 m/km dan 1.486 m/km *Index (SDI)* dan *International*

Roughness Index (IRI) didapatkan jenis penanganan jalan Dolok Margu - Pakkat Toruan - Sihuting-huting dari STA 0+000 – 4+500 yaitu penanganan pemeliharaan rutin agar kondisi kemantapan dapat dikembalikan pada kondisi semula.

5.2 Saran

1. Dari hasil penelitian ini dapat dijadikan bahan pertimbangan bagi dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang kabupaten Humbang Hasundutan dalam penanganan kerusakan pada ruas jalan Dolok Margu - Pakkat Toruan - Sihuting-Huting
2. Untuk peneliti selanjutnya penulis merekomendasikan untuk penelitian dengan melakukan metode yang berbeda.