

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil survei dan analisis data yang dilakukan, di dapat beberapa kesimpulan berkaitan dengan kapasitas ruang parkir kendaraan sepeda motor di Stasiun Kereta Api Binjai Jl. Ikan Paus, Timbang Langkat, Kec. Binjai Timur, Kota Binjai, Sumatera Utara sebagai berikut:

1. Dari hasil pengamatan di lokasi penelitian kapasitas rata-rata ruang parkir pada Stasiun Kereta Api Binjai Sumatera Utara adalah sebesar 608,67 kend dengan satuan ruang parkir yang tersedia sebanyak 150 SRP.
2. Berdasarkan hasil pengamatan selama 3 hari dilokasi penelitian yang telah ditentukan, akumulasi parkir tertinggi untuk parkiran kendaraan sepeda motor pada parkiran Stasiun Kereta Api Binjai Sumatera Utara yaitu 145 kendaraan sepeda motor. sedangkan durasi sepeda motor tertinggi terjadi pada hari Sabtu yaitu sebesar 149,70 menit/kend. Dan untuk indeks parkir, rata-rata indeks parkir sudah melewati 100% (IP rata-rata 192%), sehingga masih membutuhkan tambahan ruang parkir di Stasiun Kereta Api Binjai tersebut
3. Kinerja ruang parkir pada kawasan Stasiun Kereta Api Binjai Sumatera Utara menjadi sangat padat ketika pukul 11.30-12.00 Wib sehingga puncak kendaraan sepeda motor yang masuk menimbulkan sepeda motor yang parkir tidak terposisikan pada tempatnya yang mengganggu

jalur sirkulasi atau ketika sepeda motor melakukan menuver dalam parkir.

## 5.2 Saran

Hasil analisis kebutuhan ruang parkir pada perparkiran sepeda motor di Stasiun Kereta Api Binjai Sumatera Utara melalui penelitian ini adapun saran yang diberikan penulis adalah sebagai berikut:

1. Menambahkan satuan ruang parkir sebanyak 71 SRP sehingga pada saat waktu-waktu tertentu pada puncak masuknya kendaraan sepeda motor parkir mampu menampung kendaraan yang akan parkir.
2. Menambahkan petugas parkir perlu dilakukan pada kondisi puncak agar dapat memberikan pelayanan yang lebih baik bagi pengguna parkir.
3. Bagi pengguna parkir diperlukan kedisiplinan dalam menempati slot/petak parkir yang telah ditentukan.

