

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis dan pembahasan pada bab sebelumnya, maka yang kesimpulan didapat adalah sebagai berikut.

1. besar tebal plat lantai gedung Showroom & Bengkel Hyundai Medan saat menggunakan sistem *flat slab* adalah $t = 19$ cm.
2. besar tegangan geser ponds (τ_{bpu}) didapat sebesar $8,180 \text{ kg/cm}^2$ dan tegangan geser ponds yang diizinkan (τ^*_{bpu}) sebesar $12,375 \text{ kg/cm}^2$. dikarenakan $\tau_{bpu} \leq \tau^*_{bpu}$, maka tebal plat yang berukuran $t = 19$ cm aman terhadap geser ponds yang terjadi pada kolom
3. pada perhitungan analisis momen yang didapat adalah untuk momen maksimum terdapat pada bentang B – C yaitu $27340,26 \text{ kg.m}$ untuk jalur kolom dan $9113,42 \text{ kg.m}$ untuk jalur tengah. Sedangkan momen minimum terdapat pada bentang A – B yaitu $1156,37 \text{ kg.m}$ untuk jalur kolom dan $385,45 \text{ kg.m}$ untuk jalur tengah.
4. Besaran tulangan yang didapat untuk seluruh bentang sebesar D16 – 300.

5.2 Saran

Adapun saran yang dapat diberikan penulis adalah sebagai berikut .

1. Dalam tugas akhir ini, penulis berharap agar tugas akhir ini dapat dijadikan pertimbangan dalam membangun suatu konstruksi bangunan.
2. Untuk para pembaca, penulis berharap agar tugas akhir ini dapat dijadikan sebuah pedoman untuk dapat mengembangkan ilmu dalam perencanaan konstruksi bangunan.

